

南丹市地域公共交通会議
議 事 録

南丹市地域公共交通会議 事務局
(南丹市地域振興部地域振興課)

南丹市地域公共交通会議
(令和5年10月30日開催) 議事録

1. 招集年月日 令和5年10月12日(木)
2. 開催年月日 令和5年10月30日(月) 14時15分～14時45分
3. 開催場所 南丹市役所日吉支所4階市民ホール
4. 委員の総数及び出席者数並びにその氏名
 - (1) 委員の総数 25名
 - (2) 出席者数 21名
 - (3) 出席した委員の氏名 別紙出欠状況のとおり

5. 議事の経過の要領及び議事別の議事事項

司会	<p>定刻より少し早いですが、皆様方全員お揃いですので、只今から南丹市地域公共交通会議を開催させていただきます。本日の進行を務めさせていただきます地域振興部長の平井でございます。どうぞよろしくお願いいたします。</p> <p>それでは開会にあたりまして南丹市長よりご挨拶をお願いいたします。</p>
副市長	<p>ここにお集まりの皆様方には、南丹市の公共交通につきまして、それぞれのお立場で大変ご尽力を賜っておりますこと、この場をお借りしてまず冒頭に御礼の言葉を述べさせていただきたいと思っております。</p> <p>いつもお世話になり誠にありがとうございます。</p> <p>本日市長の方がどうしても会議出席がかないませんでしたので、私副市長の山内が市長に代わりましてご挨拶をさせていただきたいと思っております。よろしくお願い致します。</p> <p>委員の皆様方には本日それぞれ大変お忙しいところ、こうして南丹市地域公共交通会議にご参加いただきまして誠にありがとうございます。日頃は格別のご理解とご協力をいただき、この場をお借りして厚く御礼申し上げます。</p> <p>本市におきましては鉄道・バス・デマンドタクシー、あるいは福祉有償運送など、それぞれの公共交通として、市民の皆さんにご利用いただいている状況ですが、南丹市としてそれぞれの公共交通を維持していくのが非常に厳しい時代を迎えたと思っております。</p> <p>色々な経済環境、あるいは社会構造、少子高齢化という事も踏まえまして、ここからの時期大変難しくなってくるかという所であり、この会議でも皆様方にそういうご協議を頂ける等、今後とも多くなってくるべきニーズ</p>

	<p>を考えている所でございます。</p> <p>まず直近では JR の便の減少の話がやはり大きな話題となっており、南丹市においても、殿田中学校の学生の皆さんが、クラブ活動をするのに JR の便数が少なくなった関係により、帰る便の時間に合わせて練習量を制限する。早く終わって帰るという事があり、本当に通勤・通学はもちろんです。このような所にまで影響してくる事になっています。</p> <p>解消に向けては、昨年度、亀岡市と京丹波町も含めた 2 市 1 町でこの事に対して早期の JR 山陰線減便措置の復元を掲げて大会も開かせていただき、それぞれの首長の皆さんにもお集まりいただき、また国会議員の皆さんにもお集まりいただいて開会させていただきました。</p> <p>今年に入り、新聞報道もあり、皆様方にはご承知のこととは思いますが、京都府の西脇知事もこのことを大変大きな問題として、JR の方に知事としてしっかりと要望いただいた所であります。</p> <p>このような形でそれぞれ課題の解決に向けて進めている訳ですが、その中で南丹市では JR の事はもとより、その他公共交通も含めた南丹市地域公共交通計画の策定を進めていかなければなりません。</p> <p>本市にとっても最も望ましい交通体系を議論いただき、策定にご協力いただきますよう改めてお願い申し上げるところでございます。</p> <p>市長の方からも皆様方へのお礼の言葉と共に、南丹市のより良い公共交通の構築に向けて委員の皆様には更にお力添えを頂きます事を申し上げます。市長に代わりましてのご挨拶とさせていただきます。本日はよろしくお願いいたします。</p>
司会	次に、本日は委員改選後初めての会議となりますので、恐れ入りますが委員の皆様方から自己紹介をお願いしたいと思います。
委員	改めまして皆さんこんにちは。いつもお世話になっております。南丹市議会を代表して総務常任委員会に所属しております。仲村でございます。どうぞよろしくお願いいたします。
委員	失礼いたします。園部町選出の奥村でございます。よろしくお願い申し上げます。
委員	失礼いたします。八木町地域選出の橋本みゆきです。どうぞよろしくお願い申し上げます。
委員	こんにちは。日吉町選出の吉田辰男と申します。どうぞよろしくお願い申し上げます。
委員	皆様こんにちは。美山町地域選出の山名と申します。どうぞよろしくお願い申し上げます。
委員	失礼いたします。南丹市社会福祉協議会で事務局長をしております榎原と申します。どうぞよろしくお願い申し上げます。
委員	失礼します。南丹市の中学校代表で、八木中学校の湯浅と申します。よろ

	しくお願いします。
委員	南丹市福祉シルバー人材センターの森です。よろしくお願いします。
委員	南丹市身体障害者福祉会の佐野です。よろしくお願いします。
委員	京阪京都交通の町田と申します。今日は代表取締役阪本の代理として出席しております。よろしくお願いします。
委員	京都タクシーの宗口でございます。本日社長の中藪の代理という事で来させていただきました。よろしくお願いします。
委員	皆さんこんにちは。京阪京バス労働組合で執行委員長を拝命しております、俣野と申します。よろしくお願いします。
委員	失礼します。中京交通代表の野中と申します。よろしくお願いします。
委員	失礼します。日吉町の四ツ谷に住んでおります上原といいます。どうぞよろしくお願いします。
委員	近畿運輸局京都運輸支局の稲留と申します。よろしくお願いします。
委員	京都府南丹土木事務所施設保全課の中西です。よろしくお願いします。
委員	南丹警察署交通課の三木と申します。よろしくお願いします。
委員	京都府南丹広域振興局の押阪と申します。本日委員の平に代わりまして代理で出席させていただきます。よろしくお願いします。
委員	京都大学の松中でございます。よろしくお願いします。
副市長	南丹市副市長の山内です。どうぞよろしくお願いします。
教育長	皆さんこんにちは。南丹市教育委員会教育長をこの4月1日に拝命いたしました國府常芳でございます。先ほど副市長も申されましたようにどんどん少子化が進んでおりますので、そういった中での子どもありきの教育を実現したいと思っておりますので、そういった視点で今回の会議に参加させていただいています。どうかよろしくお願いします。
司会	<p>委員の皆様ありがとうございました。なお本日、南丹市女性会からお世話になります川勝委員様、南丹市PTA連絡協議会の萩野様、南丹市老人クラブ連合会の大牧様、JR西日本の野口様が欠席となっております。その旨ご連絡もいただいておりますのでご報告いたします。</p> <p>本日委員総数25名に対しまして代理出席の方も含めまして21名のご出席をいただいておりますので、条例第6条第2項により本会が成立している事をご報告いたします。</p> <p>それでは続きまして次第の3番になりますが、会長・副会長の選出に移らせていただきたいと思います。南丹市地域公共交通会議条例第5条により会長および副会長は委員の互選により定められておりますが、互選についてどのように進めさせていただいたら良いかご意見ございますでしょうか。</p>
委員	事務局一任でお願いします。
司会	ありがとうございます。今事務局一任とのお声をいただきましたが、よろ

	<p>しいでしょうか。</p> <p>【異議なし確認】ありがとうございます。</p> <p>それでは会長および副会長の選任につきまして事務局からの意見をよろしく願います。</p>
事務局	<p>失礼します。事務局を仰せつかっております南丹市地域振興課課長の岡部でございます。よろしく願います。</p> <p>それでは事務局より提案をさせていただきます。</p> <p>会長に松中委員、副会長に吉田委員を提案させていただきたいと思ます。よろしく願います。</p>
司会	<p>ただいま事務局から提案がありました、会長に松中亮治様、副会長に吉田辰男様という提案がありました。賛成の方は恐れ入りますが挙手の方を願いたいと思ます。【挙手確認】</p> <p>ありがとうございます。それでは皆様方のご賛同を頂きましたので選出という形で進めさせていただきたいと思ます。恐れ入りますが松中様、吉田様は前の会長・副会長席にご移動を願います。</p> <p>それでは新たに会長としてお世話になります松中様よりご挨拶を頂戴したいと思ます。よろしく願います。</p>
松中会長	<p>ただいまご指名があり本会の会長に就任する事となりました松中でございます。どうぞよろしく願います。</p> <p>先ほど副市長のご挨拶の中でもございましたように、今公共交通を取り巻く環境は非常に厳しいものと認識しております。また南丹市はご存知のとおり地域における鉄道の減便、更には路線バス事業者の撤退、本日の会議でもご報告があると思ますが、そういった非常に迫った状況がこの地域においては発生しております。こういった非常に厳しい状況ではありますが、公共交通というのは皆様ご存じの通り地域の足・伸び率を確保するのに非常に重要なある種のインフラストラクチャーという風に考えております。この地域にとって重要な公共交通ネットワークをいかに維持し、より良いネットワークを形成していくかという事につきまして皆さんと一緒に議論をさせていただきたいと考えております。</p> <p>本日は2つの会議が同時に開催されるという事で大変長時間に渡る議論が予想されますけども、皆様方におかれましては円滑な議事進行にご協力頂ければと思ます。どうぞよろしく願います。</p>
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは次の議事に入らせていただきます。条例第6条第1項によりまして、以降の議事進行を会長にお世話させていただきたいと思ますのでよろしく願います。</p>
松中会長	<p>それでは議事に入りたいと思ます。</p> <p>まずは報告事項、園福線の今後の運行予定につきまして事務局の方からご</p>

	説明をお願いします。
事務局	<p>失礼します。それでは報告事項、園福線の今後の運行予定について事務局より説明いたします。お配りさせていただきました資料で右上に報告事項と記載しております、「園福線の今後の運行予定について」という資料をご覧ください。</p> <p>既に報道されているとおり、園部駅から福知山駅を結ぶバス路線の園福線について今年度末の西日本ジェイアールバス株式会社の撤退に伴い、影響を受ける沿線住民や来訪者の移動手段を確保するために京都府と南丹市・京丹波町・福知山市で協議を行ってまいりました。その中で導き出された代替運行に関する現状について報告いたします。</p> <p>代替運行の区域については園部駅から京丹波町桧山を經由し、福知山市内の市民病院までの間となります。そのうち南丹市が該当する区域については園部駅から観音峠までの 5.8km となります。</p> <p>事業主体と事業内容についてはお配りさせていただきました、別紙に加えて運行路線図もご覧ください。それでは資料に沿って説明させていただきます。</p> <p>事業主体については有限会社 中京交通と京都交通株式会社の 2 事業者になります。運行の区域は南丹市域、京丹波町域、福知山市域の一部を有限会社 中京交通が、残る福知山市域を京都交通株式会社が運行します。</p> <p>資料では黄色・オレンジ・緑・青線で表示しておりますが中京交通が園部駅から福知山市のミニフレッシュ三和店前、こちらは福知山市の三和支所付近になります。そちらまでを運行しましてここで乗り継ぎを行い、京都交通株式会社が福知山市民病院までを運行します。</p> <p>2 事業者ともに決められた路線を決められた時刻に運行する路線定期運行となります。なお、福知山市域での路線の見直しを再度行っている関係もあり、京都交通が運行する区間については変更が生じる可能性があります。運行開始日は令和 6 年 4 月 1 日からとなります。</p> <p>その他運行ダイヤや便数、運賃体系については現在調整中ですので決定次第追って報告させていただきます。なお運行車両は中京交通の運行分が大型バス車両と中型バス車両、京都交通運行分が中型バス車両となっております。南丹市域の運行は現行のサイズを確保する形で大型バス車両も含めた運行となります。</p> <p>今後につきましては JR 山陰本線沿線地域公共交通活性化協議会において、令和 6 年 4 月 1 日からの新たな運行事業者によるスムーズな運行開始に向けて引き続き協議検討いただく事となっております。</p> <p>報告事項については以上となります。</p>
会長	ありがとうございました。

	<p>それでは只今事務局からご説明いただきました内容につきまして、皆様の方から何かご意見ご質問はありますでしょうか。</p> <p>ただいまの説明によりますと、まだ詳細は一部未定の部分もございますけれども、路線バス事業者が撤退を表明された園福線運行間につきまして、事業を引き継いでいただける事業主体の2者と沿線の自治体の間で現在協議を進められているという事ですが皆さんよろしいでしょうか。</p> <p>詳細はまだ未定という事でなかなか意見を出すのは難しいのかもしれませんが、この区間につきましては市域、それから隣の京丹波町と福知山市に至るルートにつきまして現状の利便性を大きく損なう事のない運行を期待したいと思っておりますが、よろしいでしょうか。</p> <p>特にご意見ご質問は無いようですが、現行のサービスレベルを著しく損なうことなく、出来れば現状維持、更には利便性の向上に向けて今後とも南丹市を含む周辺の自治体の皆様、それから今後事業を引き継いでいただける事業主体の中京交通さんと京都交通さんの間で引き続き協議をいただいて、出来るだけ早くに4月以降の運行の詳細について決めていただくというのが、例えば4月以降に進学を希望されている方などの安心にも関わりますので、早期のご結論というのでも期待したいと思っております。</p> <p>特にご意見ご質問も無いようですので、地域公共交通会議の議題としてはこちらの報告事項のみとなっております。それではその他につきまして皆様からご意見等はございますでしょうか。</p>
事務局	<p>失礼いたします。</p> <p>その他の部分につきまして報告させていただきます。</p> <p>お配りさせて頂きました資料に新聞記事を配布しております。「路線バス、乗って身近に」と書かれた切り抜きで市営バスに乗ろう会というイベントを企画いただきました件が掲載されております。</p> <p>今回から委員をお世話になっております上原委員が実施団体の会長を務めておられます。利用促進施策についての内容を皆様にご紹介いただきたいと思います。上原委員様よろしくお願いたします。</p>
委員	<p>それでは失礼いたします。</p> <p>ただいま事務局の方から市営バスに乗ろう会についての報告をお世話になりたいという事で、実は先日こういう催しをいたしました。その前に私の方では日吉町四ツ谷に五ヶ荘小学校というのがございまして、そちらの廃校を活用・利用した地域活性化のための協議会という事で「住みよい村づくり協議会」というのを設立いたしまして今活動しております。そちらの代表をさせていただいております。</p> <p>年間計画を立てる中でこの事業がたまたまこの時期にあったという事で、この会議に合わせた訳でもないんですが、この事業を実施したところ非常に盛況で大きい効果があったという事です。路線バスを運行していた</p>

だいておりますけども、実はなかなか利用される方が少ない。利用されているのは多分 80 歳以上の女性が主だと思います。人数もわずかです。その方とスクールバスもありますので子供たちもそうですが、その方が乗っておられる程度です。あとはほとんど利用されない。免許を返上してバスを利用されれば良いんですが、周りを見ますと免許を返上する時期にはもうバスにも乗れない方がほとんどです。免許を返上すると次は送り迎えが必要になったりと路線バスの利用者が増える事にはならないので、日頃から免許を返上するまでにバスに乗ってバスに親しんでもらおうという事でこういう企画をしました。

初めて乗った人や 1 回だけ利用したという方も多くおりましたが、今回は私どもは企画をただで経費的には一切何も使っておりません。自分でバスに乗って、お金を払って、そして帰ってきただけの事業だったんですけども非常に大きな反響を呼びまして、なかなか募集しても参加する人は少ないだろうと思っていたんですが実は 28 人も応募されました。28 人というとなかなか少ないかもしれませんが実はバス車両的にも問題がありまして小さな車両を運行されている時間がありますので、それをお願いしに行って乗れる人数+お客さんも含めた人数が乗れる車両をお願いしたのですが、四ツ谷から日吉駅、更に京丹波町のバスに乗って味夢の里へ行って、そこから和知の駅まで行って、美山町のかやぶきの里へ行って、そこから四ツ谷に帰ってくるというコースでしたが非常に好評でした。料金体系についてなかなかバスに乗らない人にとっては料金がいくらか分からないんです。それで案外安い運賃を設定されています。

南丹市では各町域内では 300 円で町域を外れると 600 円になりますし、それで割引券を利用されますと半額となりますので 150 円~300 円となります。京丹波町は一律 200 円です。これも実はなかなか認知されていなかったようで非常に安いと皆さん感心しておられました。

そういう機会を作ることによって味夢の里で休憩したり、バスから見る景色は全然違うという事で非常に喜んでいただきました。アンケートも取りましたがまたやって欲しいという意見が非常に多かったです。

年代も平日に行いましたので女性が多かったんですが、70 代が一番多かったです。その年代は今は車に乗りますのでほとんど乗ったことが無い人ばかりです。ですが、このような企画をすると非常に喜ばれて、またやって欲しいという事でした。協議会の方に次回の予定について何度も電話も掛かっています。

今回はただ単に巡回するコースでしたが、今度はお買い物ツアーにしようとかお食事会ツアーにしようとか色々提案も頂いております。そういう事で結果的に利用促進に繋がればいいんですが、とりあえず高齢になって免許を返上した時にバスに乗れるような態勢を日頃から作っておい

	<p>てはどうかという事で、まずはバスに親しめるような会という事でこういう事を計画させて頂きました。</p> <p>報告するような事業ではないですけども新聞にも載せていただきましたので報告させて頂きました。以上でございます。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。あと事務局の方から2点ございます。</p> <p>1点目は山陰本線の便数回復の知事要望についてご報告させていただきます。お配りした資料の中のもう1つの新聞記事の切り抜きになります。「西脇知事、山陰本線便数回復を」という記事になります。こちらにつきまして山陰線の減便が続き沿線中学校の部活動短縮などが発生している状況がございます。これに対して京都府知事がJRに知事要望を実施され、その旨が記事となっておりますのでこちらにつきましても委員の皆様にご共有させていただきます。ご確認くださいと思います。</p> <p>2点目はこの会議の報酬等の振込についてでございます。本会議の報酬の振込口座につきましてはご指定いただいた口座に振込させて頂いております。従前から引き続きお世話になっている委員の方で報酬の振込口座の変更をご希望される方は会議終了後事務局へお声掛けいただければと思いますのでよろしくお願いいたします。その他につきましては以上となります。</p>
松中会長	<p>ありがとうございました。</p> <p>他に委員の皆様から何かございますでしょうか。</p> <p>他にないようですので以上をもちまして、南丹市地域公共交通会議の議事を終了したいと思います。</p> <p>皆様円滑な議事進行にご協力いただきましてありがとうございました。</p>
司会	<p>松中会長様議事進行ありがとうございました。</p> <p>南丹市地域公共交通会議は以上で閉会とさせていただきます。</p> <p>引き続き南丹市地域公共交通活性化協議会を開催したいと思います。5分ほど休憩を取らせていただきたいと思います。</p> <p>あちらの時計で2時50分に再開させていただきますのでよろしくお願いいたします。</p>