

南丹市地域公共交通計画（案）に関する意見募集の結果

意見の募集期間	令和5年12月27日（水）～令和6年1月22日（月）
計画案の公開方法	■市役所地域振興課、各支所総務課に紙面配置 ■南丹市ホームページに掲載
市民周知の方法	■お知らせなつたんに掲載（令和5年12月22日発行） ■南丹市ホームページに掲載（令和5年12月27日～令和6年1月22日） ■南丹市公式LINEで周知（令和5年12月27日）
いただいたご意見	■計：5件

●ご意見の概要とご意見への市の考え方

No.	該当箇所(原文など)	ご意見（修正理由・修正案(修正文)など)	市の考え方（反映結果など）
1	50ページ 方針2の一つ目の● 「南丹市営バスのルート・ダイヤの見直し」	南丹市営バスなど <u>地域公共交通</u> のルート・ダイヤ・ <u>運賃等</u> の見直し （理由） 方針2「安心して快適に外出できる公共交通をつくる」の施策であれば、公共交通は市営バスだけではない。 当地域は京阪京都交通の運行路線である。1日4往復の運行であるが、その時間帯は、園部駅方面行きでは、朝7時台が1便、午後1時頃、午後5時頃、午後6時半頃となっている。「安心して快適に外出できる公共交通」となっているか、特に高齢者にとっては、疑問である。 また、料金も市役所まで500円近くかかり、南丹市営バス（ぐるりんバス等）との料金格差がある。	市営バス以外も、方針2「安心して快適に外出できる公共交通を作る」の施策（ルート・ダイヤの見直し）に掲載します。 なお、運賃等については、ぐるりんバスは園部町内を、京阪京都交通は近隣市をまたがる広域的な運行を行っており、運賃の統一的な運用はできないことから、明記は行わないこととしております。
2-1	51ページ ①京都中部総合医療センターの移転建替を契機にした市全体の交通体系の見直し ①中部総合医療センターの利活用	① 医療センターの一人当たりの利用頻度は高くないと考えられ、車による移動が中心と考えられる。また、医療センターの位置が南丹市の端にあるため、JRの運行改善が急務と考えられる。そのためには、八木以北のJR駅への	①JRへ運行改善の要望を行っていくとともに、八木駅での利用促進の施策を展開してまいります。また、八木駅以北の駅へのアクセス向上に関しても、地域公共交通の活性化に必要な施策ですので、計画に記載します。

No.	該当箇所(原文など)	ご意見(修正理由・修正案(修正文)など)	市の考え方(反映結果など)
		アクセスを向上と合わせて JR の八木駅への利用客の向上を図ることが必要と考えられる。	
2-2	5 2 ページ ②園部駅や八木駅のアクセス交通の充実	② ②に関しては基本的にぐるりんバスの運行状況(本数や経路)では住民の満足が十分得られるとは思えない。南丹市は面積が広く、経路のバス停は住居から離れた地域が多く、時間帯も夜間などサービスが難しい。これらを充足するための経費が高額になるためサービスの充実は難しい。もっと自由度・利便性の高い交通手段の低額導入が必要と考えられる。Uber のようなタクシーではなく住民が報酬をもらって相乗りもしくは送迎を行うツールの導入が必要とされる。そのためのライセンスや経路に関する法整備、経路と選択有料ドライバーのランク付けを行うアプリの開発・導入などがキーになると考えられる。	②自動車を相乗りするライドシェアは、現在国で方針を検討・協議している段階であり、その動向を踏まえて検討・研究を進めてまいります。
2-3	5 5 ページ ④-1 園部駅や園部駅周辺での待合環境の向上	③ ④-1 駅ビルはデジタルハブとしての利活用がもっとも望まれる。亀岡など遠方の塾に通う学生も多いのが現状である。駅に e-learning 教室などの開設し幅広く学外学習の場を提供することが望まれる。教育の多様性は多くの住民が望むところでそのための安心・低価格の施設が必須である。	③施策④-1 園部駅や園部駅周辺での待合環境の向上について記載しており、駅ビルの活用として、学生の自習につながるような場を検討いたします。

No.	該当箇所(原文など)	ご意見(修正理由・修正案(修正文)など)	市の考え方(反映結果など)
3-1	ぐるりんバス 摩気・園部東部線について	<ul style="list-style-type: none"> ・病院への通院(園部病院、中部広域医療センター等)のため7時台に1便増便を願いたい。 ・午後にも運行いただき、上下4本としていただきたく。 ・ロ司11:10発について土日祝にも運転していただきたい。 	<p>摩気・園部東部線においても、病院へのアクセス向上など運行の見直しを検討する必要があります。バスの増便は運転士不足等により全国的に供給力が不足しており、非常に厳しい社会情勢でございますが、利用実態や経費、実現可能性を考慮しつつ、検討してまいります。</p>
3-2	ぐるりんバス 摩気・園部東部線について	<p>摩気・東部地区において「バスに乗る日」の設定をお願いしたい。</p> <p>設定日には無料運行若しくは割引制度により乗車促進が図れればと考えております。</p>	<p>計画63ページ、施策⑨-3で公共交通の初心者講習会・体験会を設定しており、公共交通のお試し券の配布や無料開放日の実施等を計画しておりますので、地域と連携した利用促進施策の実施を検討してまいります。</p>
4	園籐線について	<p>現在の運行状況における改善依頼を申し上げます。わが地域も高齢化に伴い、運転免許返納を余儀なくされ、通院や買い物など最低限の生活に大きな不安を抱えている状況です。そこで、バスの運行を園部駅行き9時台と福住行き2時台の増便の検討をよろしく願いいたします。</p>	<p>園籐線についても利用者のニーズ等を鑑みて、運行の見直しを検討する必要があります。バスの増便は運転士不足等により全国的に供給力が不足しており、非常に厳しい社会情勢でございますが、利用実態や経費、実現可能性を考慮しつつ、検討してまいります。</p>

No.	該当箇所(原文など)	ご意見(修正理由・修正案(修正文)など)	市の考え方(反映結果など)
5	美山町鶴ヶ岡と和泉方面を結ぶ南丹市の市営バスについて	<p>私は5年前に運転免許証を返納しました。その後市営バスに乗せてもらっております。午後5時頃に鶴ヶ岡から和泉方面へ帰るバスに乗せてくださいとお願いしましたところ、「これはデマンドバスなので乗車できません」と言われました。鶴ヶ岡～和泉行は最終午後2時45分があり、その後はありません。私事ですが林健センター診療所で診察してもらっており、終わるのは早くて午後3時、乗るバスはありません。後日改めて和泉まで薬をもらいに行っております。お願いします、鶴ヶ岡発5時頃の和泉行の(帰るバス)バスに乗せてもらうことはできないでしょうか。</p>	<p>当該のバスは、和泉バス停で乗客があった場合のみ鶴ヶ岡・福居・洞方面へ行くバスであり、決まった時間に運行するバスではないため、時刻表に時刻を記載しておらず、途中の乗車もできないこととしております。P56 ⑤-2を「南丹市営バスのルート・ダイヤ等の見直し」に修正し、当該時刻のバスを、決まった時間(定時)に運行する実車運行とすることや、帰り便のデマンド化を検討します</p> <p>なお、デマンドバスそよ風号の鶴ヶ岡線であれば、事前に予約が必要であり、月・水・金のみの運行になりますが、午後3時52分に鶴ヶ岡バス停を出発し、和泉方面へ行きます。</p>