南丹市公共交通機関に関するアンケート調査結果（バス利用者）

１．調査対象

バス利用者に対する南丹市公共交通機関に関するアンケート調査について、平成１８年１０月２０日付けで実施した。

実施対象者は、市営バス日吉事務所所属のバスの乗客２００名、美山事務所所属のバスの乗客２００名、中京交通株式会社所属のバスの乗客１００名、京阪京都交通株式会社所属のバスの乗客１００名である。

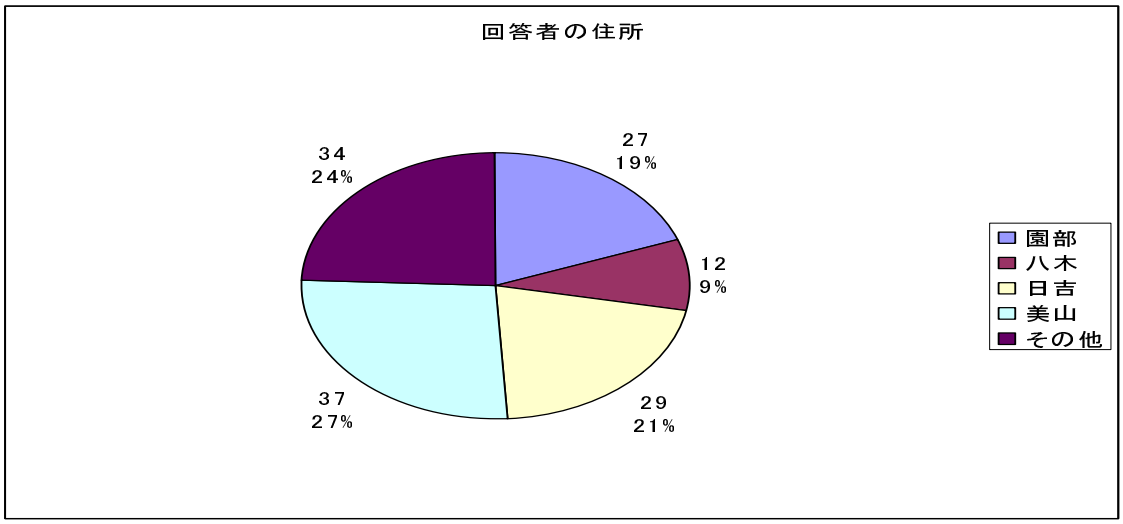
調査表の配布は、乗客の降車時に運転手が手渡して行った。

なお、配布時に依頼文と返信用封筒を同封し、回収は郵送により行った。

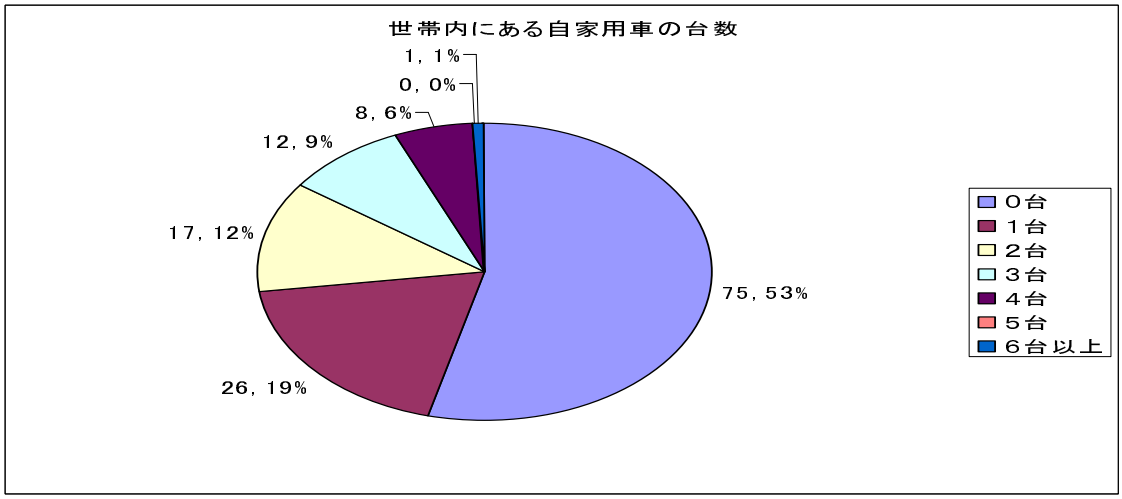
２．調査回収結果

アンケート調査の回収数は、１３９で、回収率は２３．２％であった。

３．回答者について

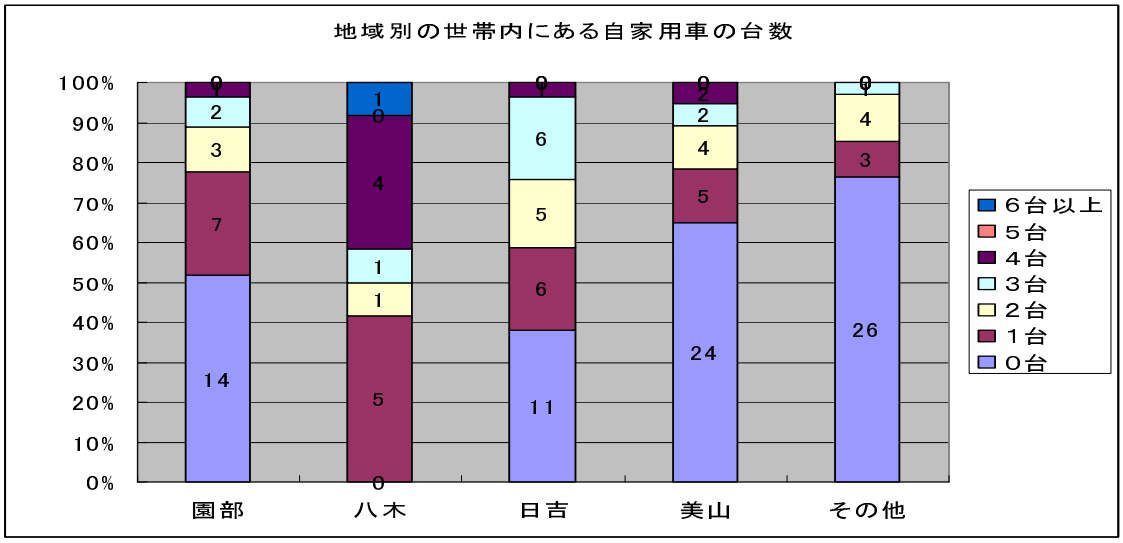


世帯内の車



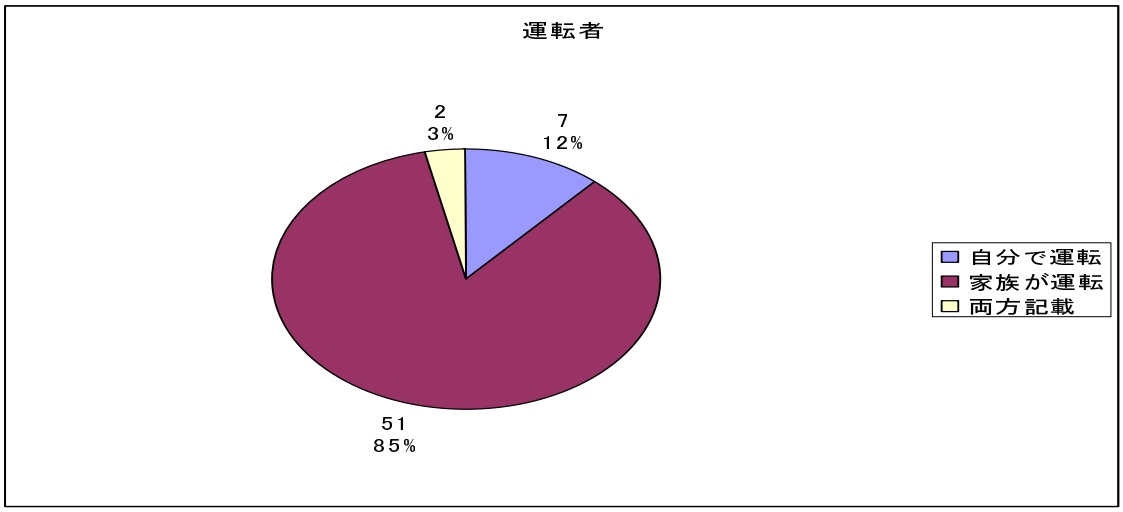
※５３％の世帯が自家用車を所有していない。

地域別



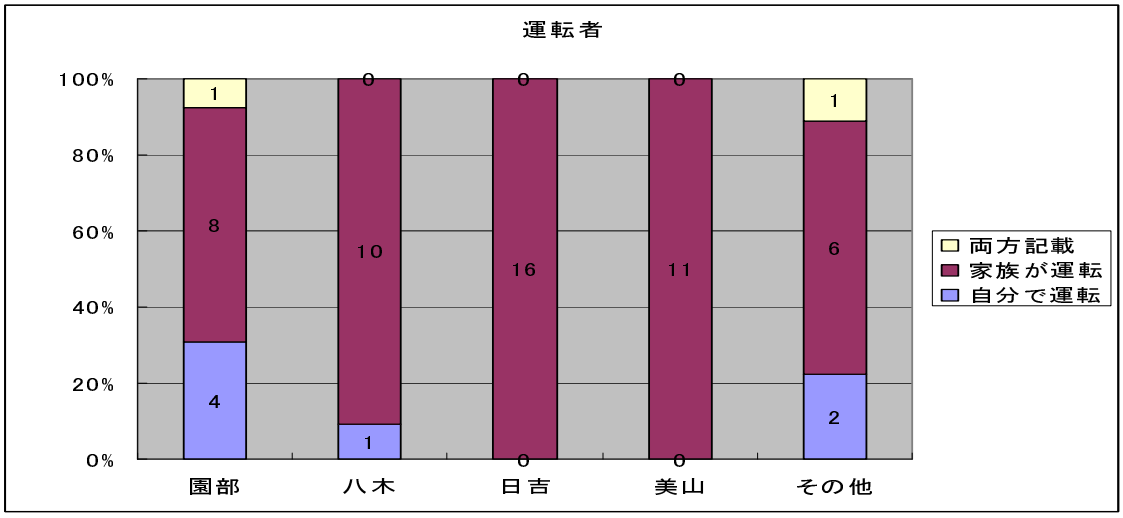
※その他の地域で０台が一番多く、次いで美山町が多かった。

運転者



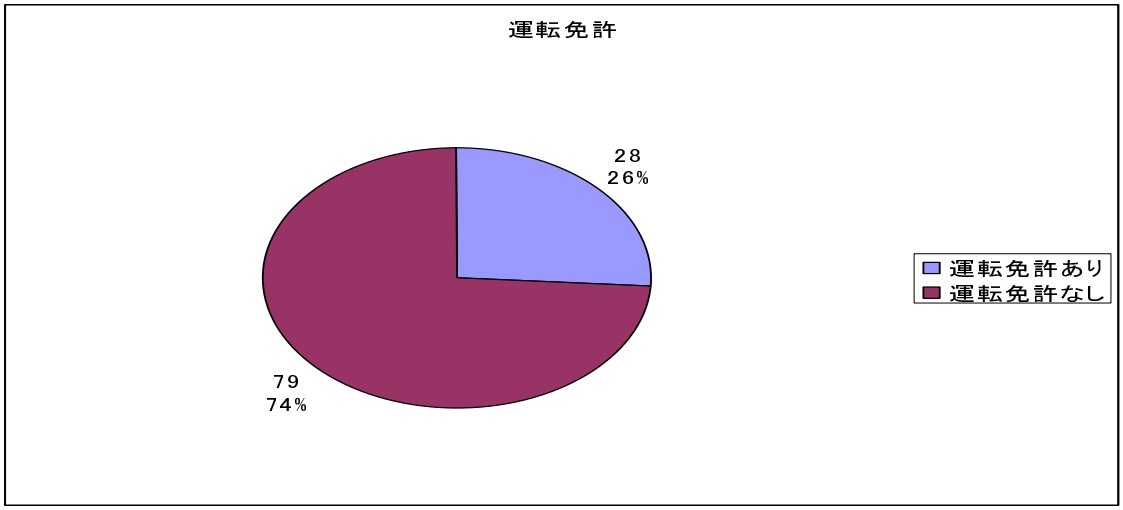
※自分で運転する方は、１５％であった。（両方記載含む）

地域別

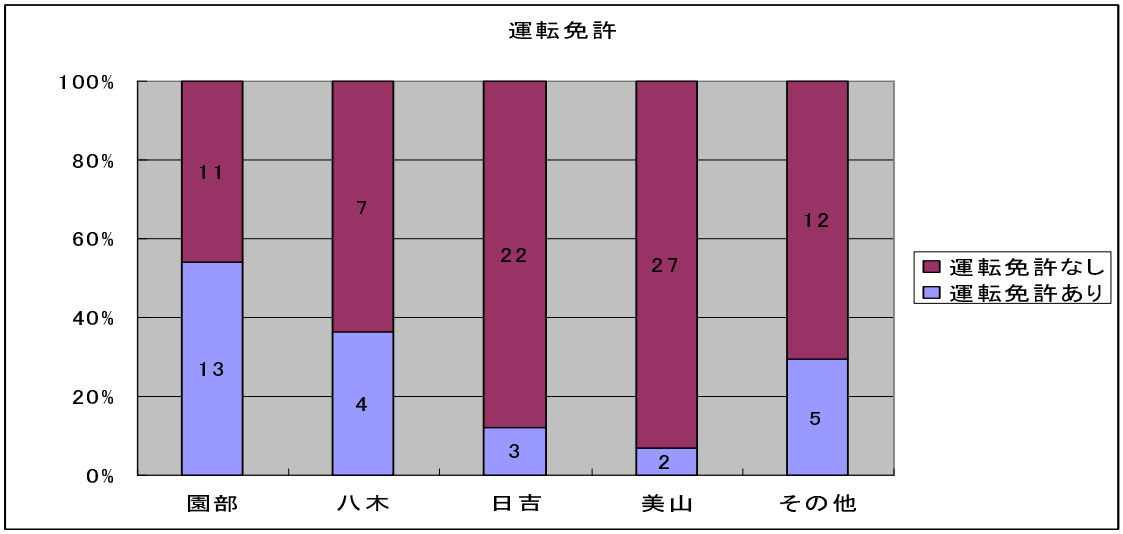


※日吉町、美山町で、家族が運転する方が全てをしめた。

運転免許

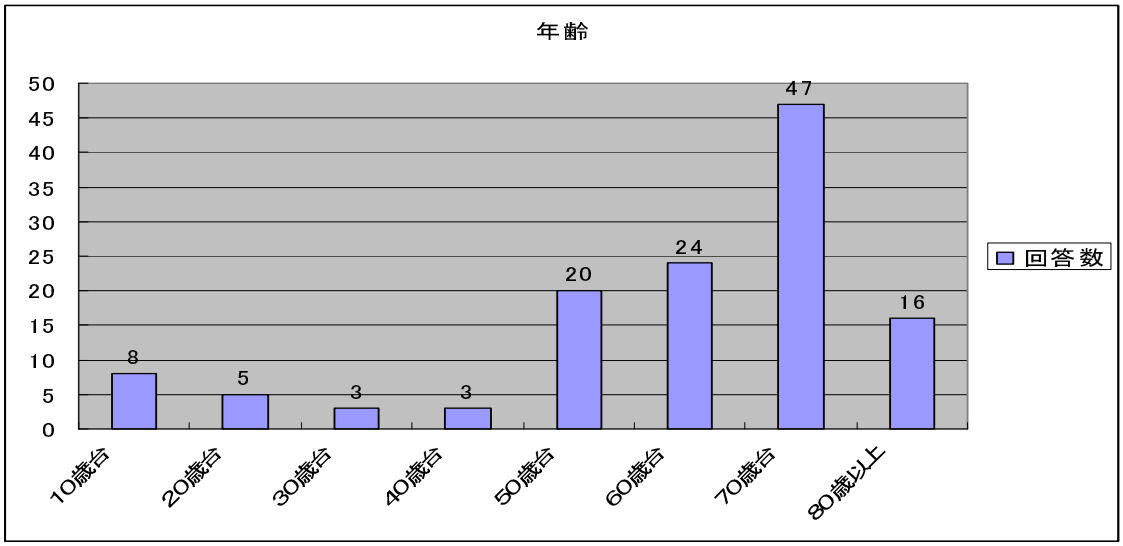


地域別

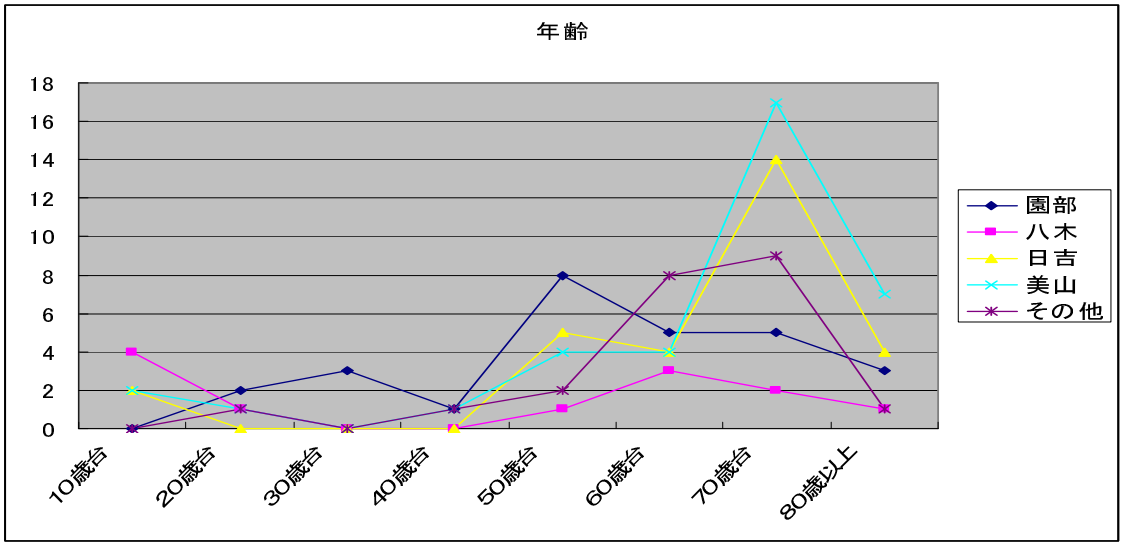


※運転免許なしの方の割合が、美山町で一番高く、次いで日吉町で高かった。

年齢

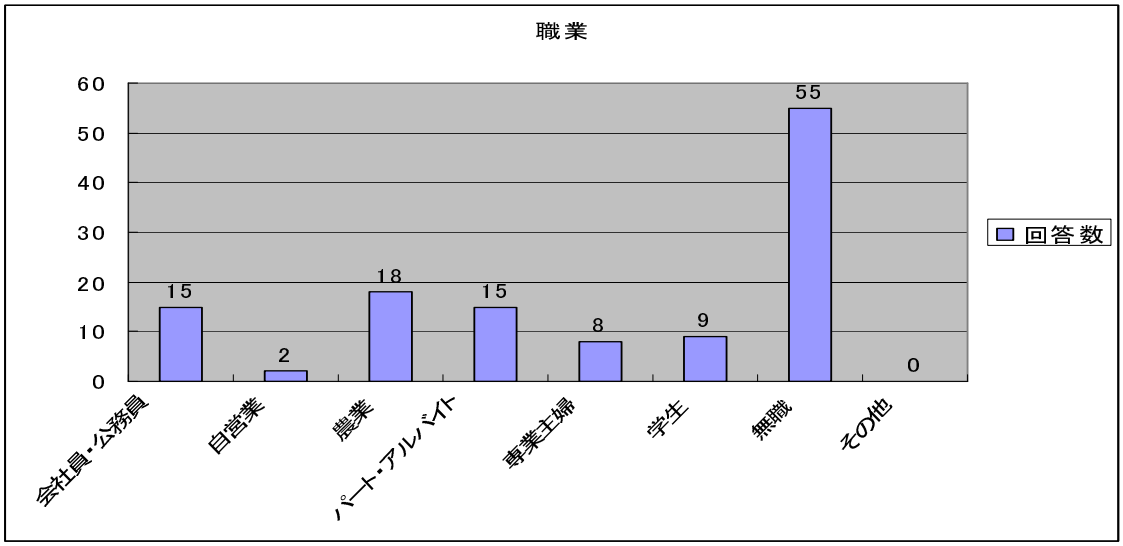


地域別

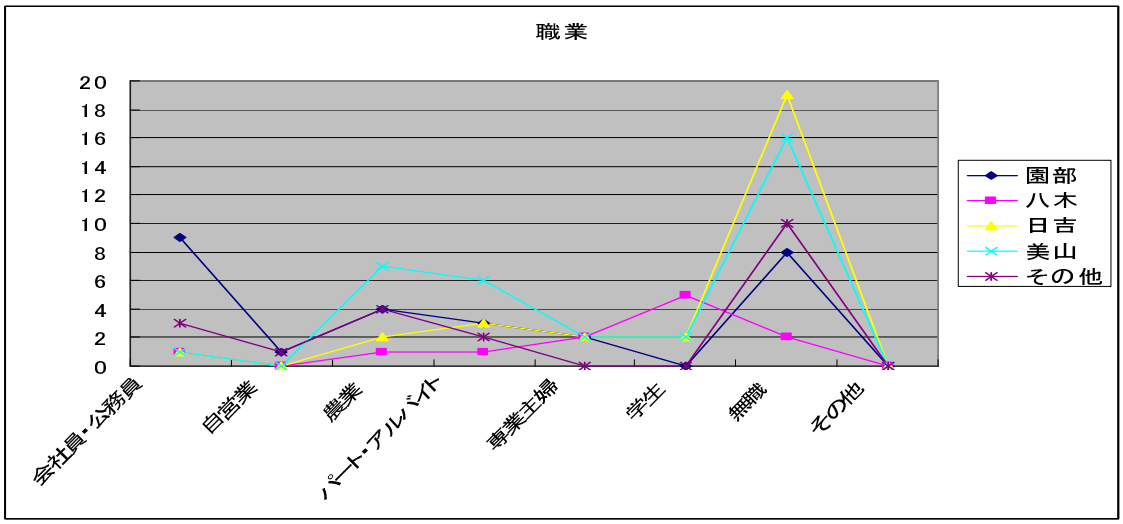


※美山町、日吉町で高齢者の割合が高い。

職業

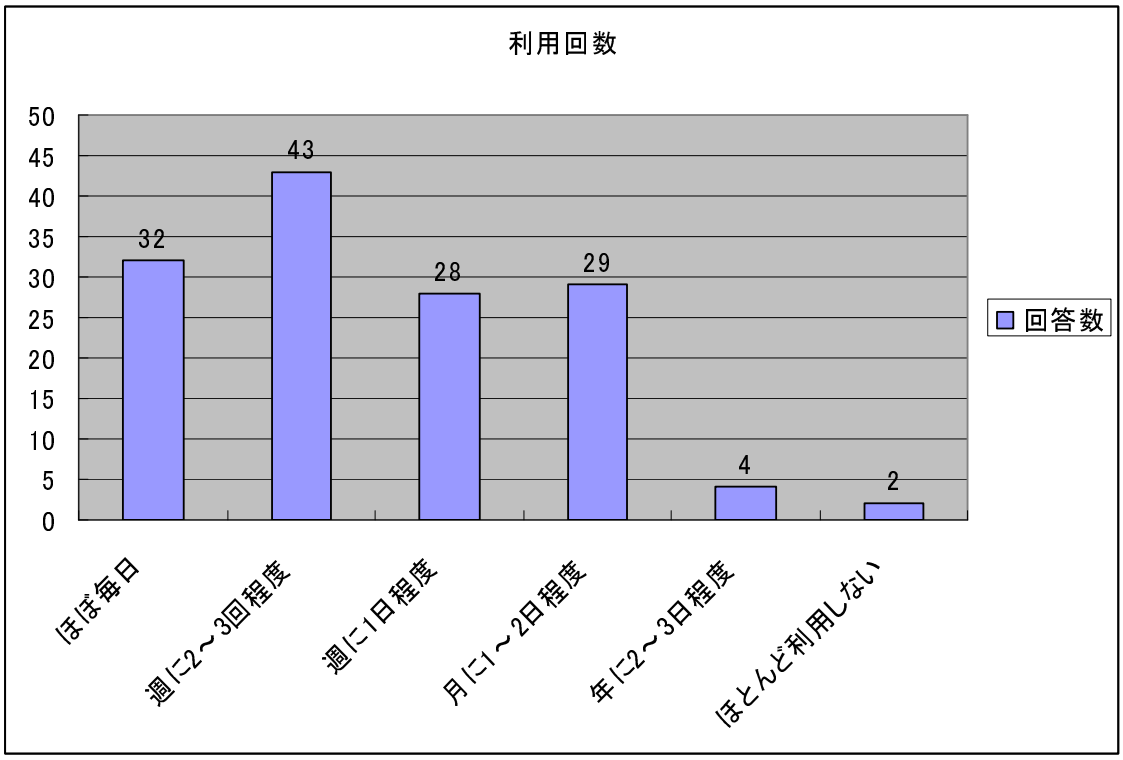


地域別



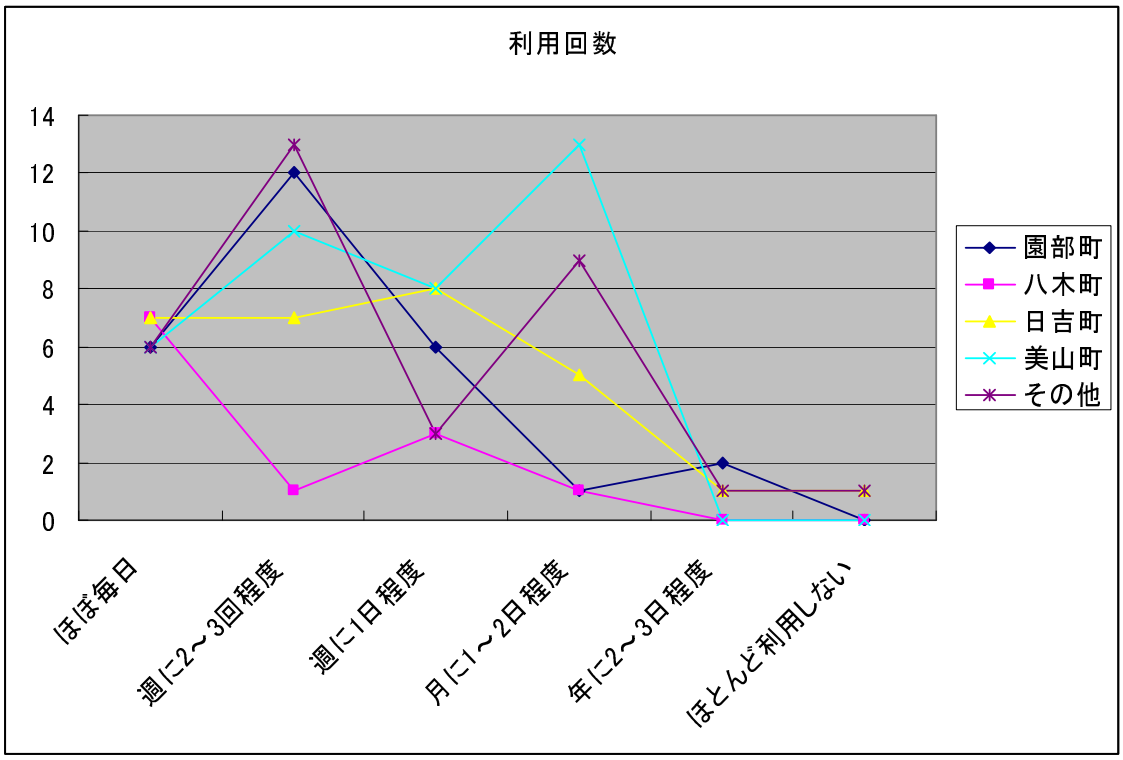
※日吉町、美山町で無職の方の割合が高い。（高齢者の割合に比例）

４．あなたは、バスをどのくらい利用されますか。



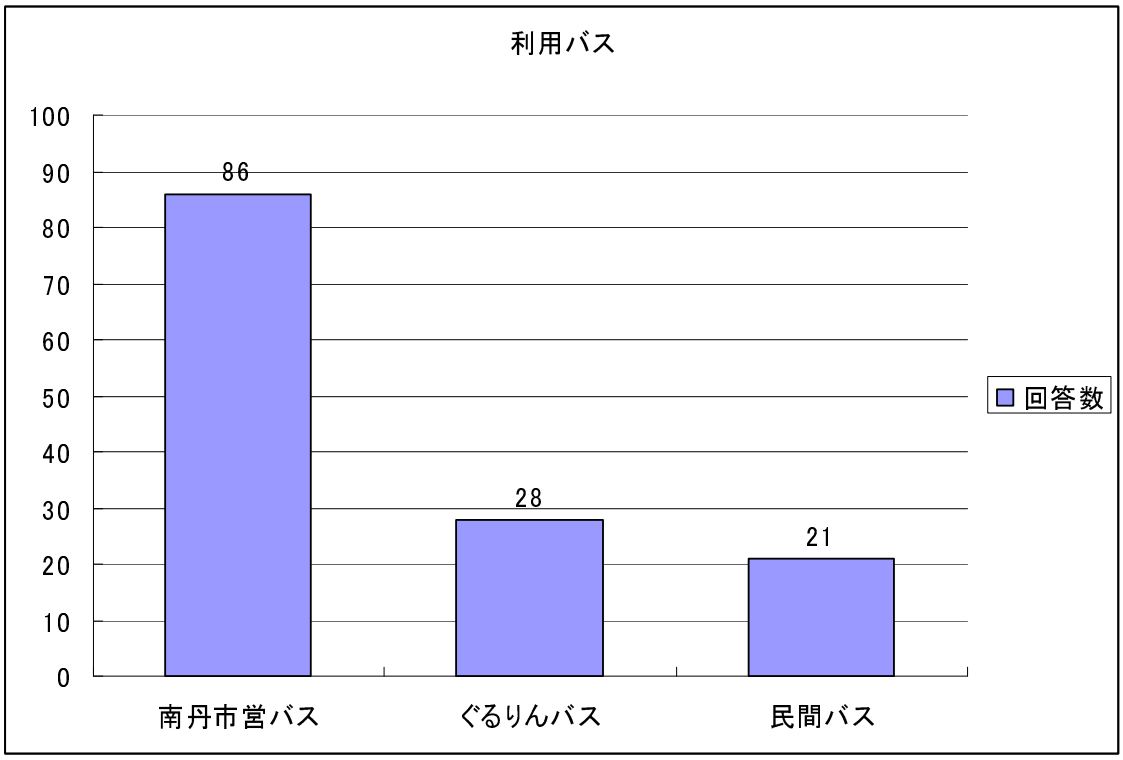
※利用される方のほとんどが、月に１～２日以上利用されている。
※週に２～３回程度利用される方が一番多い。

地域別



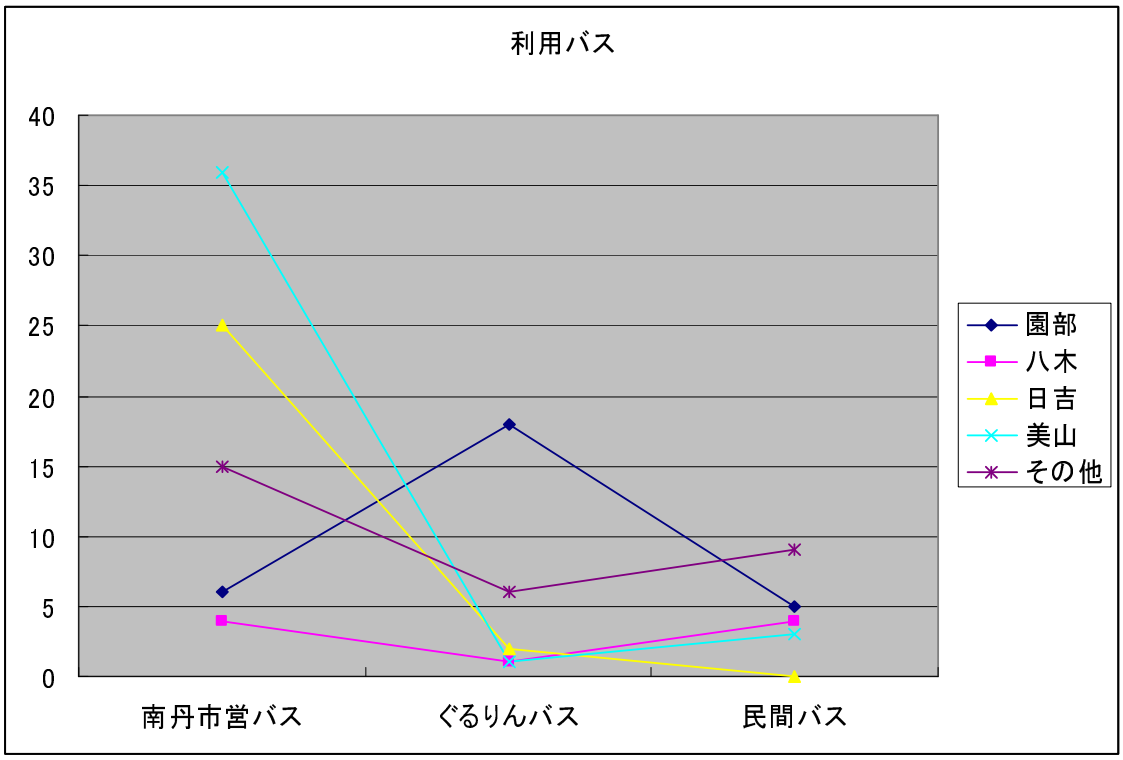
※園部町では、週に２～３回程度利用される方が一番多い。
※八木町では、ほぼ毎日利用される方が一番多い。
※日吉町では、ほぼ毎日利用される方から週に１日程度利用される方が同程度多い。
※美山町では、月に１～２回程度利用される方が一番多い。

５．その利用バスは、どれですか。



※配布枚数が多かったことも要因の一つと考えられるが、市営バスの利用者が多かった。

地域別

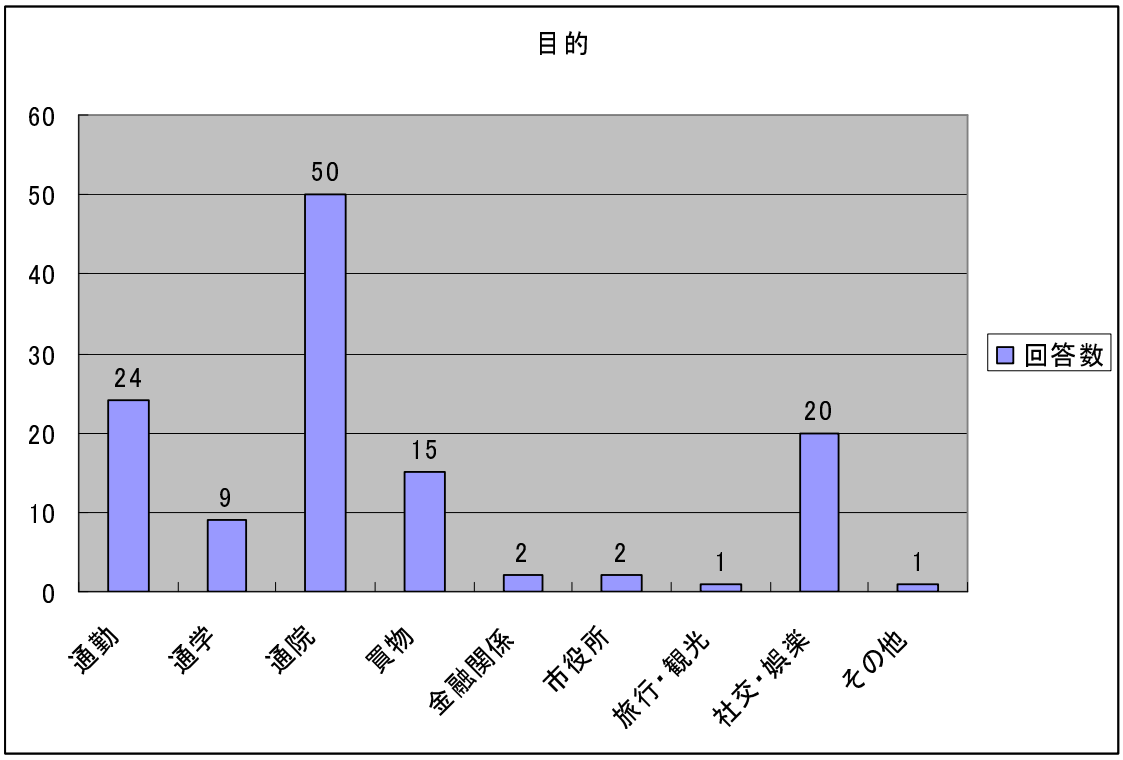


※日吉町、美山町の方は、市営バスの利用が多かった。

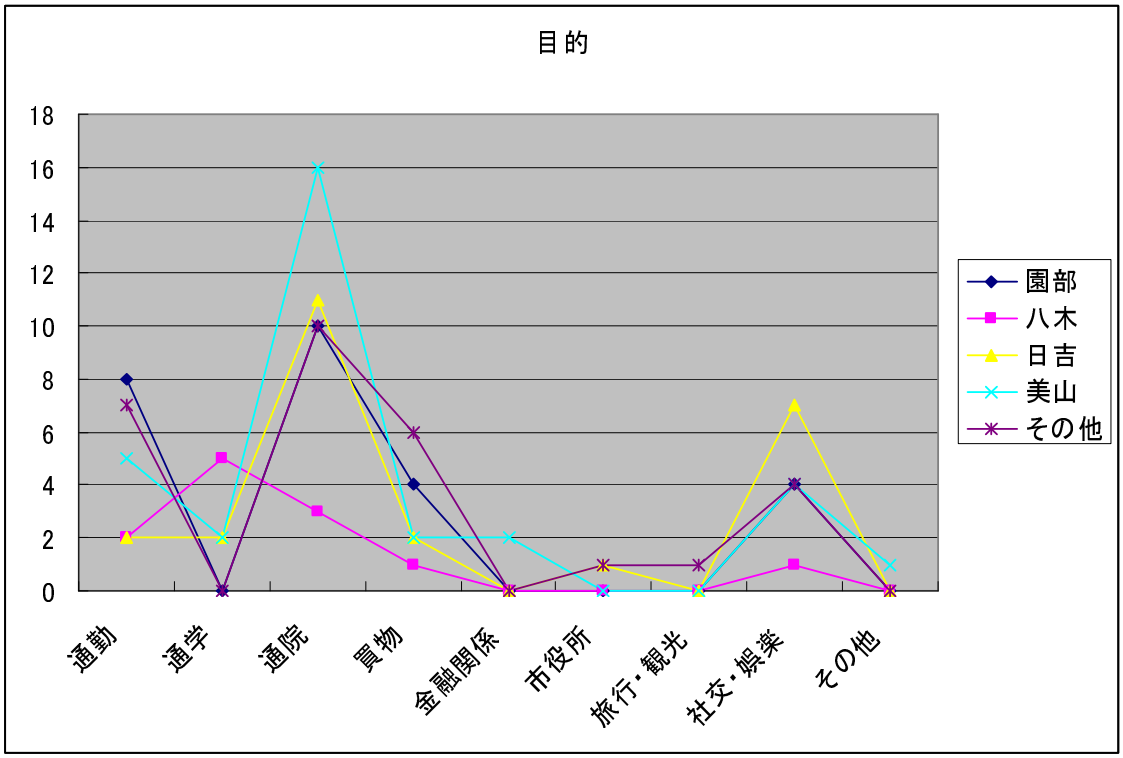
※園部町の方は、ぐるりんバスの利用が多かった。

※八木町の方は、市営バスと民間バスの割合が同程度多かった。

６．主にどのような目的でバスを利用されていますか。（一つのみ）

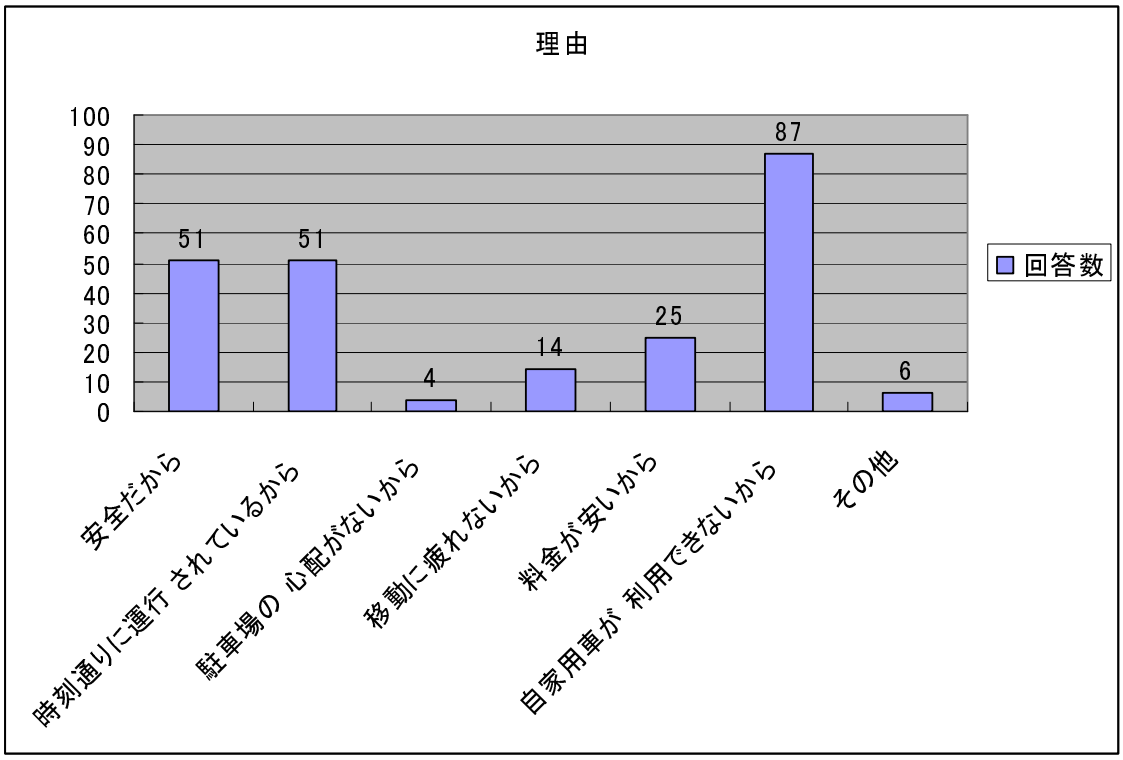


地域別

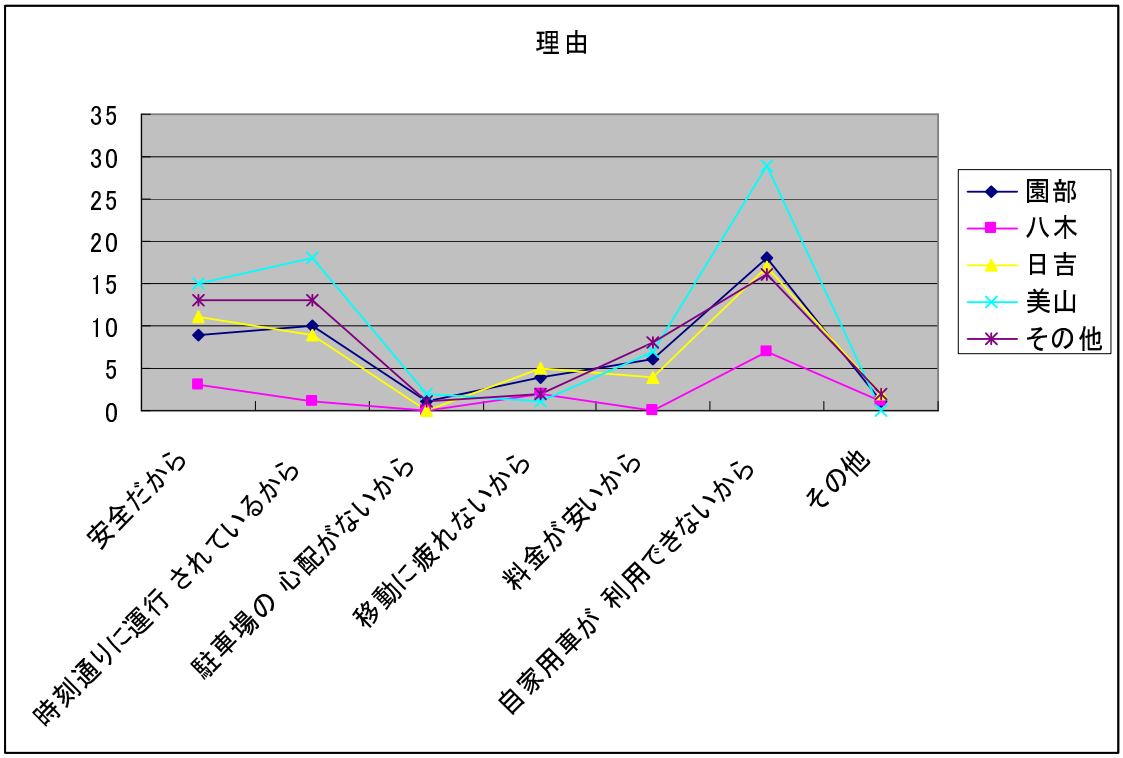


※園部町の方は、通院が一番多く次いで僅差で通勤が多い。
※八木町の方は、通学が一番多い。
※日吉町の方は、通院が一番多い。
※美山町の方は、通院が一番多い。

７．バスを利用される理由は何ですか。（複数回答可）

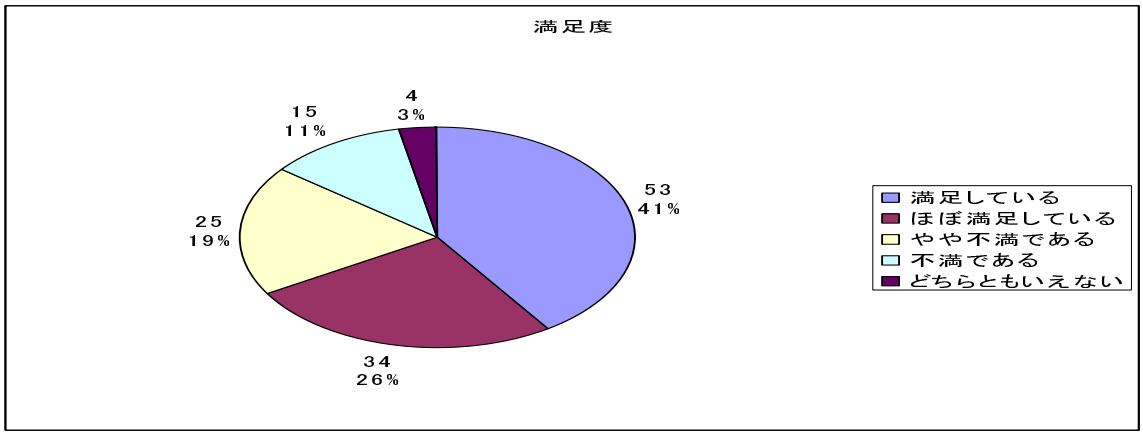


地域別

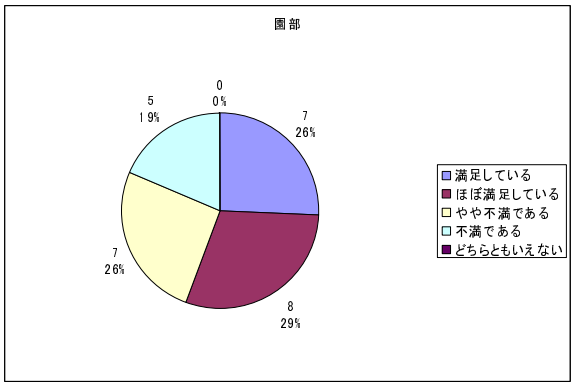


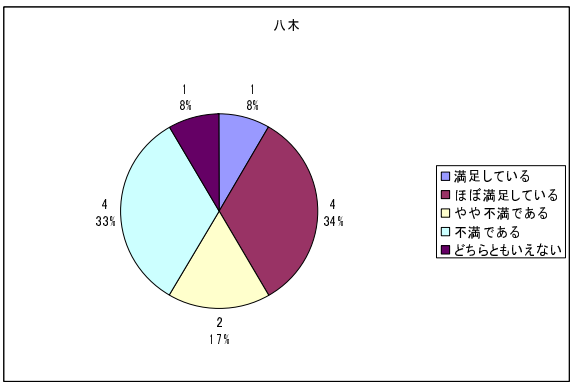
※全地域の方が、自家用車が利用できないからという理由の割合が一番高かった。

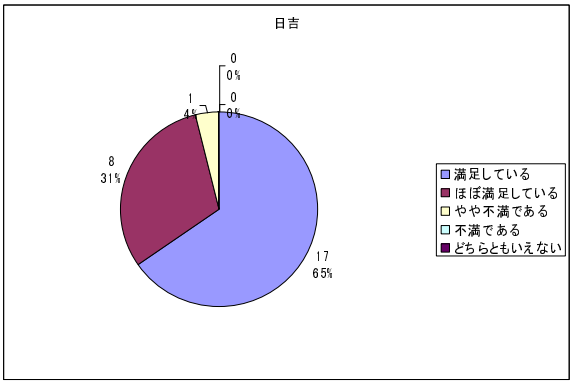
８．現在利用されているバスに関して、満足されていますか。（一つのみ）

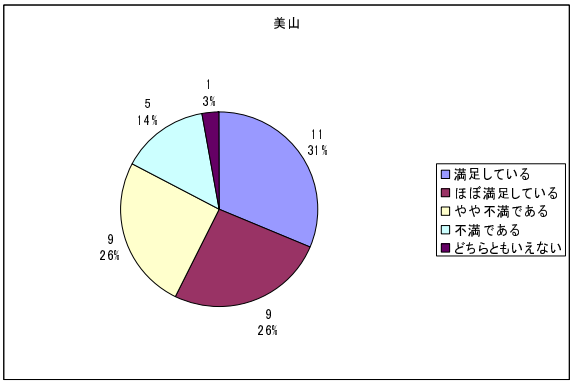


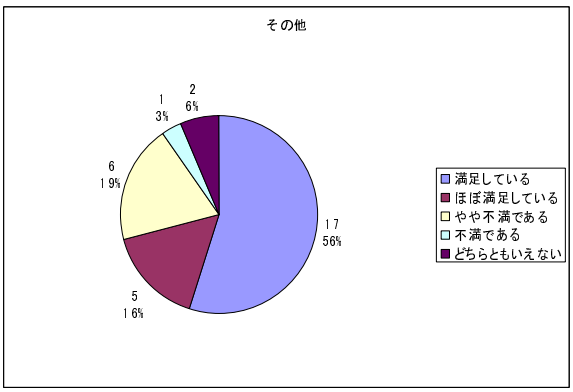
地域別

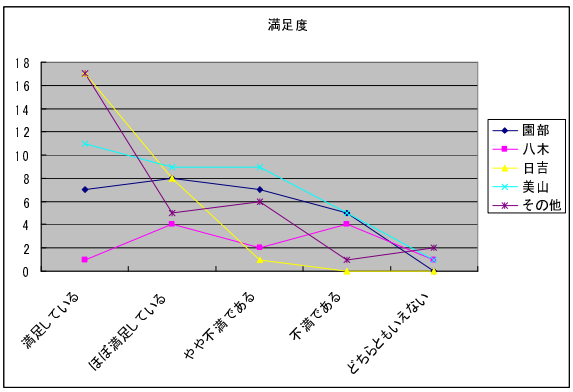










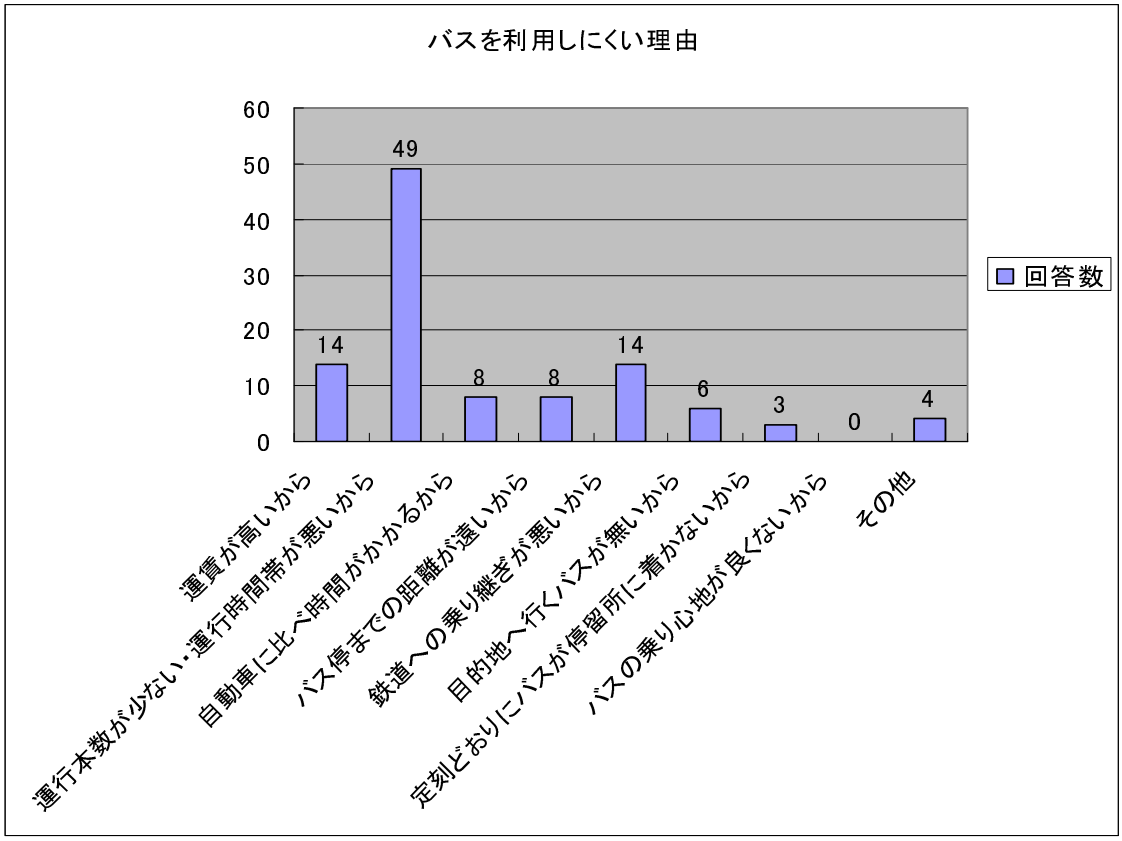


※日吉町の方の満足度が一番高かった。

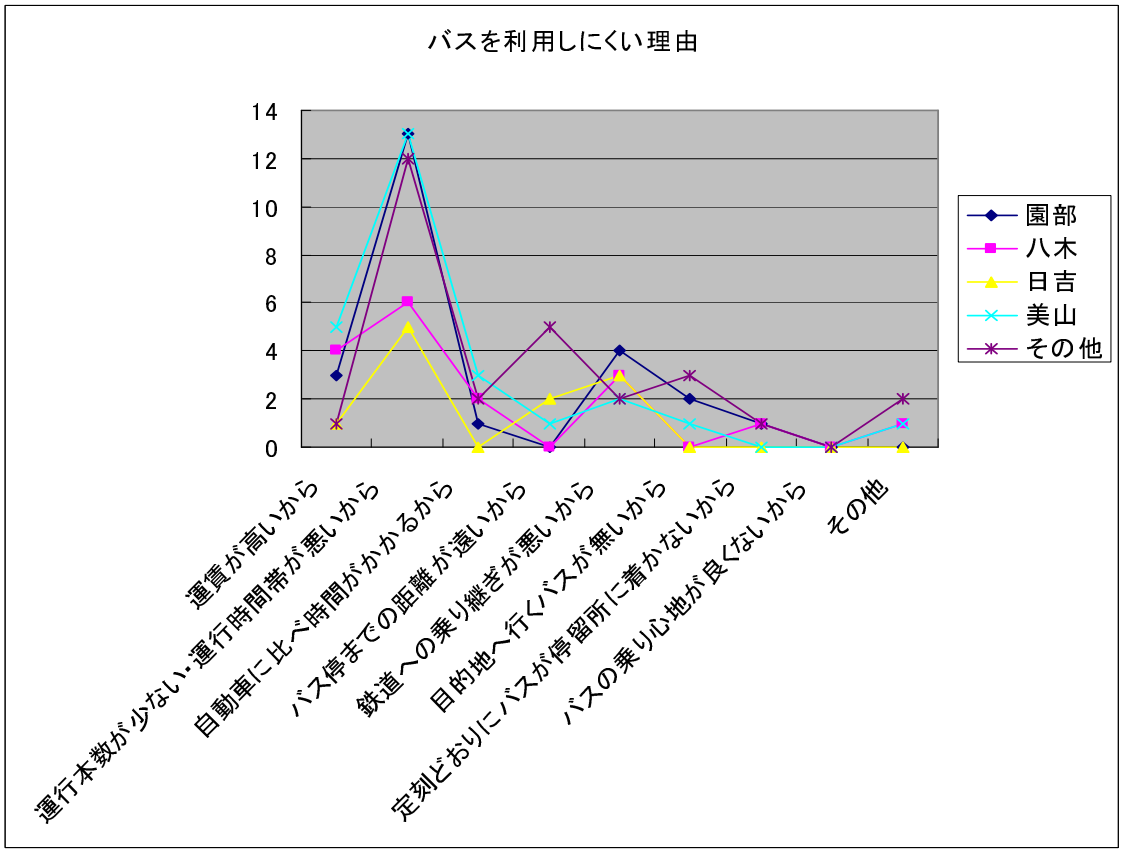
※園部町、美山町の方は、満足度がやや高かった。

※八木町の方は、満足度と不満足度が同程度であった。

9．バスを利用しにくいのは、どうしてですか。
　どのような点に不満をお持ちですか。

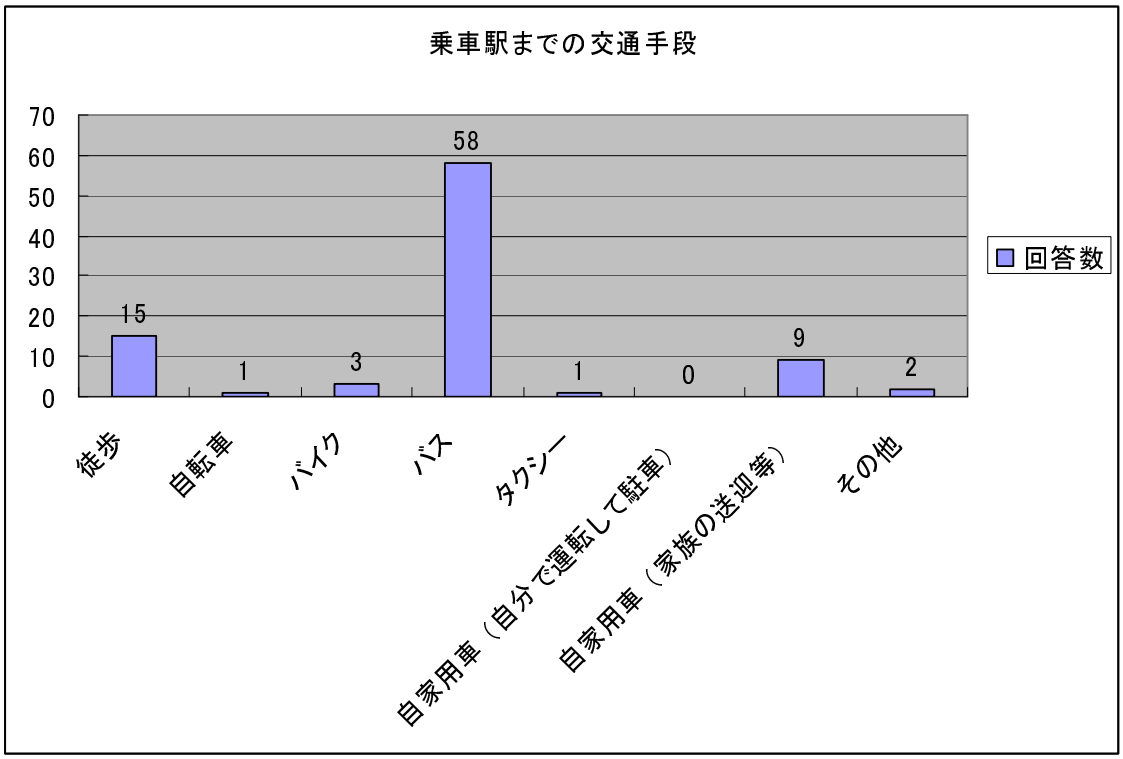


地域別

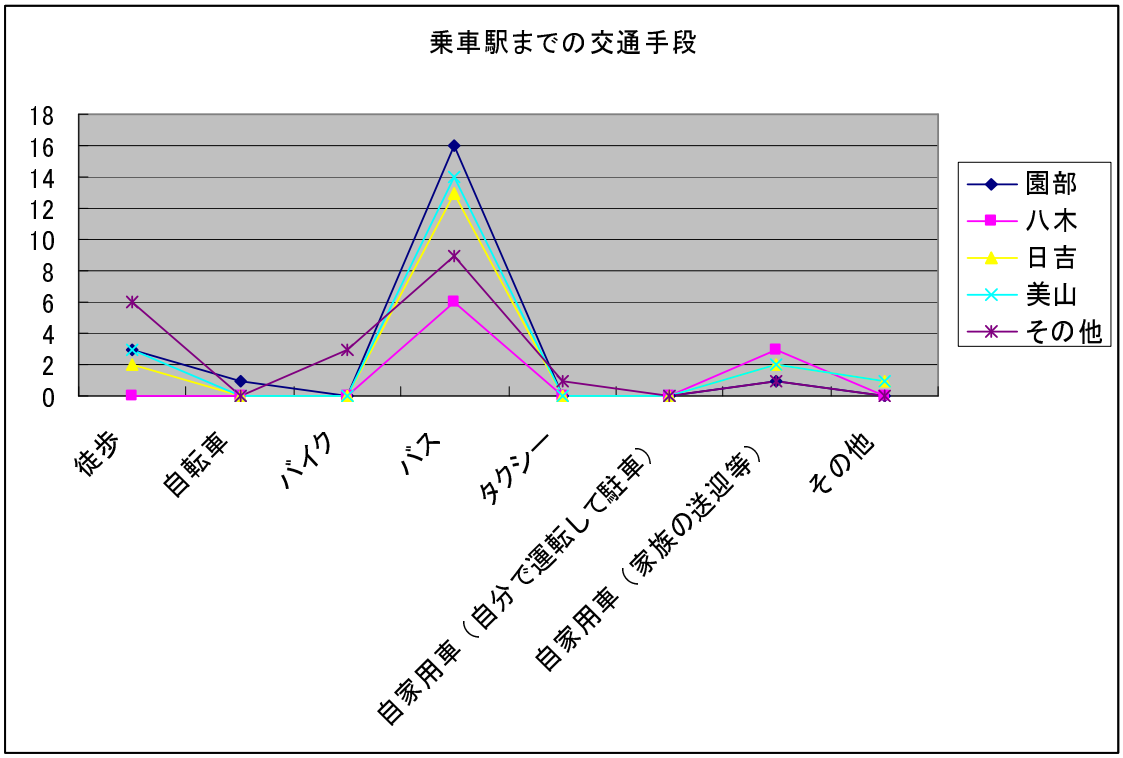


※全地域の方が、運行本数が少ない・運行時間帯が悪いからが一番高い割合だった。

１０．鉄道を利用されるとき、乗車駅までの交通手段は何を利用されますか。（一つのみ）



地域別



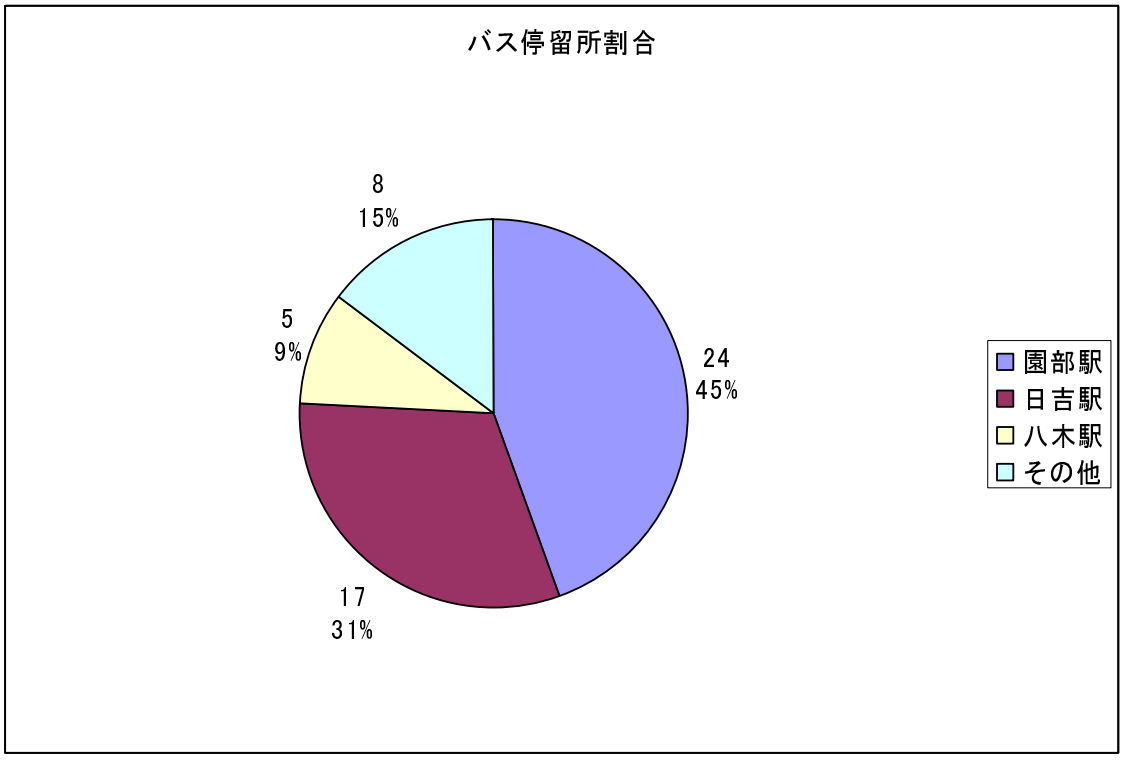
※全地域の方が、バスの割合が高かった。

１１．１０でバスの利用とお答えいただいた方だけに質問します。
主にどのルートと、時間帯を利用されていますか。

停留所名	時間帯			停留所名	時間帯	
今井		時頃	⇔	園部駅		時頃
内久保	12	時頃	⇔	園部駅		時頃
大峠	8～10	時頃	⇔	園部駅	13、14、17	時頃
大峠	8、9、10	時頃	⇔	園部駅	13、14、17	時頃
小桜町	7	時頃	⇔	園部駅		時頃
小桜町	10	時頃	⇔	園部駅	11	時頃
篠山市川原	7:26	時頃	⇔	園部駅		時頃
篠山市安口	12	時頃	⇔	園部駅		時頃
篠山市安口	12:40	時頃	⇔	園部駅		時頃
静原	12	時頃	⇔	園部駅	18	時頃
市役所前	7	時頃	⇔	園部駅		時頃
城南町	7～10	時頃	⇔	園部駅	21	時頃
曽我谷口	7:30	時頃	⇔	園部駅		時頃
園部大橋･宮町	8	時頃	⇔	園部駅	16、20	時頃
園部高校前	7:55	時頃	⇔	園部駅		時頃
田歌	11	時頃	⇔	園部駅	13	時頃
田歌	11:52	時頃	⇔	園部駅	13:37	時頃
田歌	7:40	時頃	⇔	園部駅	8:48	時頃
棚	6	時頃	⇔	園部駅	18	時頃
辻田	7:42	時頃	⇔	園部駅		時頃
辻田	9	時頃	⇔	園部駅		時頃
栃下	12:10、8:20	時頃	⇔	園部駅		時頃
西大谷	8:30	時頃	⇔	園部駅	9:30	時頃
横田	11	時頃	⇔	園部駅	15	時頃
口人	11:02	時頃	⇔	園部大橋	14:06	時頃
南八田	8	時頃	⇔			時頃
法京	9:28	時頃	⇔	八乙女口	10:09	時頃
芦生	11:35、15:08	時頃	⇔	日吉駅	12:54、13:50	時頃
新し	適当	時頃	⇔	日吉駅		時頃
市谷	8	時頃	⇔	日吉駅	8	時頃
井上谷	7、8、9	時頃	⇔	日吉駅	15、16	時頃
下木住	8	時頃	⇔	日吉駅	3	時頃
田原		時頃	⇔	日吉駅		時頃
田原	8	時頃	⇔	日吉駅	10	時頃
田原	7、17	時頃	⇔	日吉駅	9、15	時頃
四ツ谷	8	時頃	⇔	日吉駅	16	時頃
四ツ谷	8	時頃	⇔	日吉駅	15	時頃

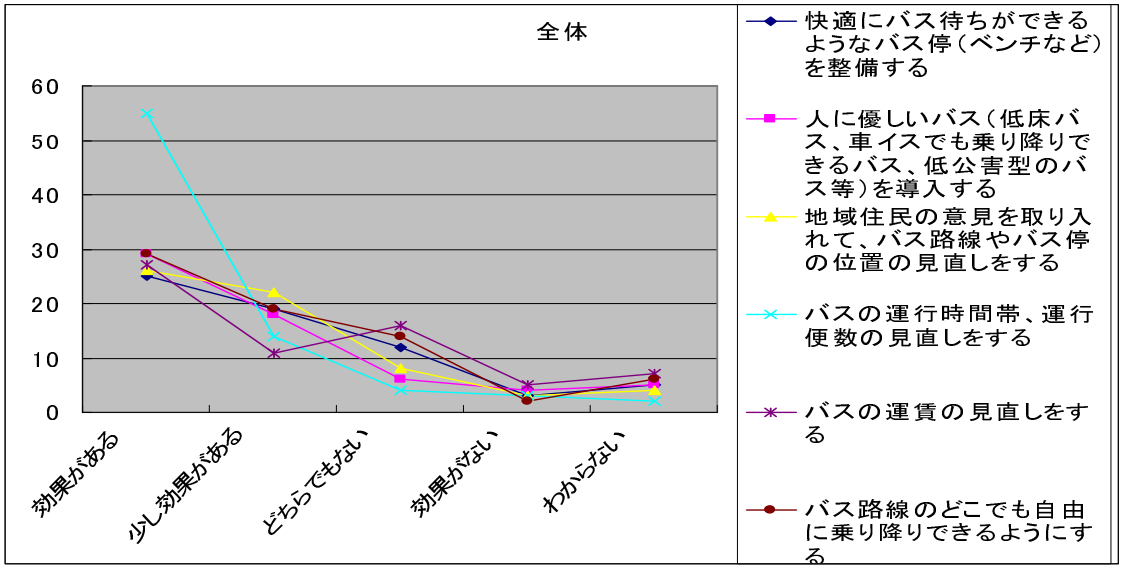
四ツ谷		時頃	⇔	日吉駅		時頃
佐々江	8	時頃	⇔	日吉駅	3	時頃
中佐々江	8	時頃	⇔	日吉駅	16	時頃
上佐々江	8、9	時頃	⇔	日吉駅	17、18	時頃
美山町和泉	7	時頃	⇔	日吉駅	13:30	時頃
下佐々江	8、9	時頃	⇔	日吉駅	16、17	時頃
日吉駅	8、9	時頃	⇔	上佐々江	11、13、15	時頃
神吉	7	時頃	⇔	八木駅	6	時頃
神吉	7:30	時頃	⇔	八木駅	16	時頃
神吉上	8	時頃	⇔	八木駅	15、16	時頃
神吉口	10	時頃	⇔	八木駅		時頃
どんどん橋	9	時頃	⇔	八木駅		時頃
樫原	7、13	時頃	⇔	和知駅	16	時頃
丹波長尾	12:39、14:43	時頃	⇔	京北周山	13:18	時頃
田歌	13、14	時頃	⇔	曽我谷	13	時頃
田歌	7:40	時頃	⇔	中村		時頃
三埜	9、12	時頃	⇔	平屋、大野	12、14	時頃

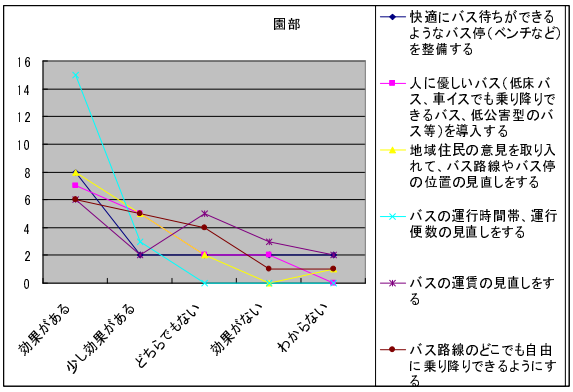
ＪＲ主要駅の利用割合

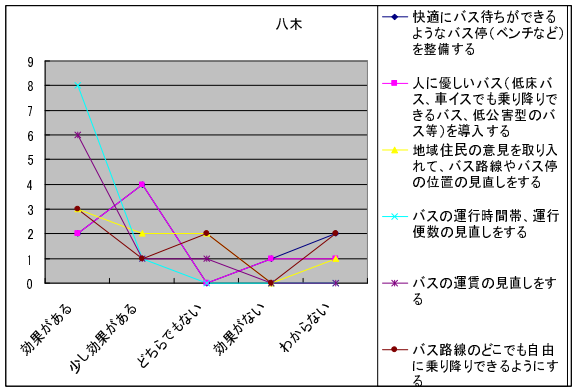


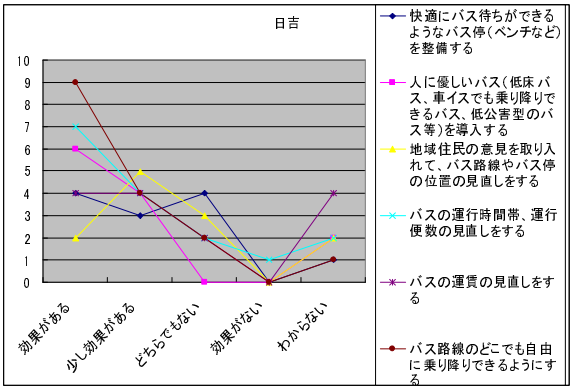
※バスを利用される方のうち、８５％の方が、主なルートの中にＪＲの駅が含まれる。

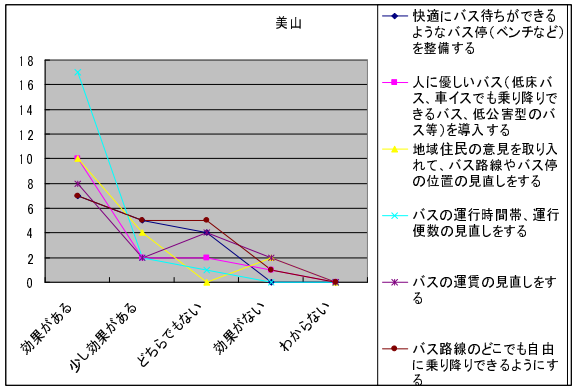
１２．バスの利用度を増やすために、次のようなことが考えられますか、それぞれについてどの程度効果があると思われますか。

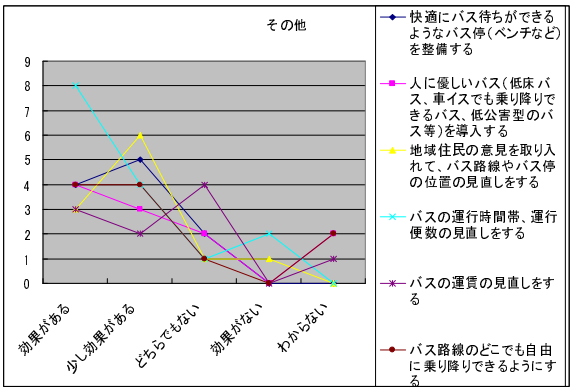










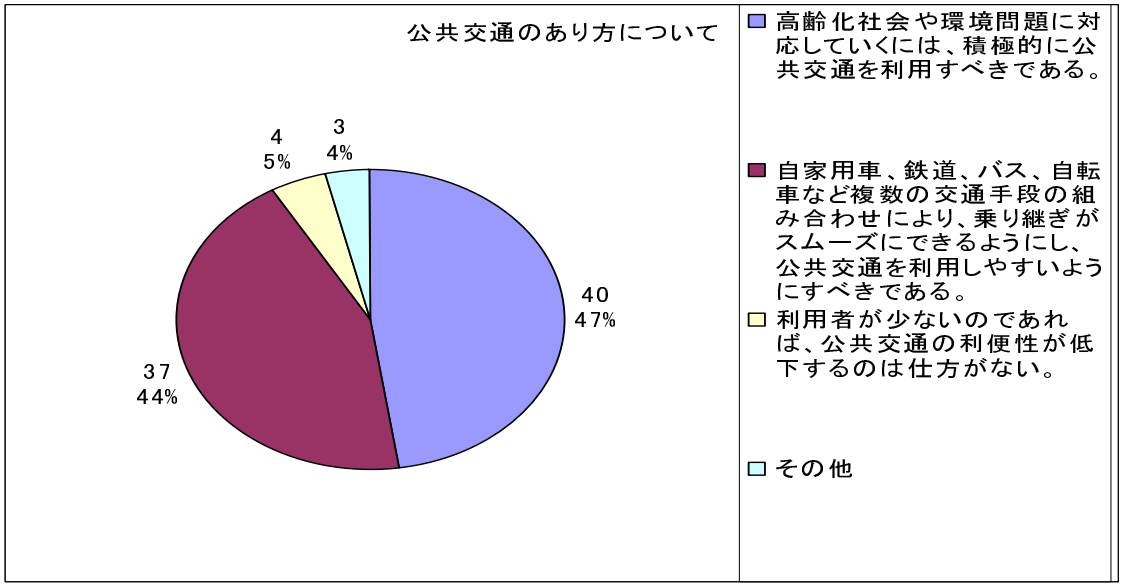


地域別

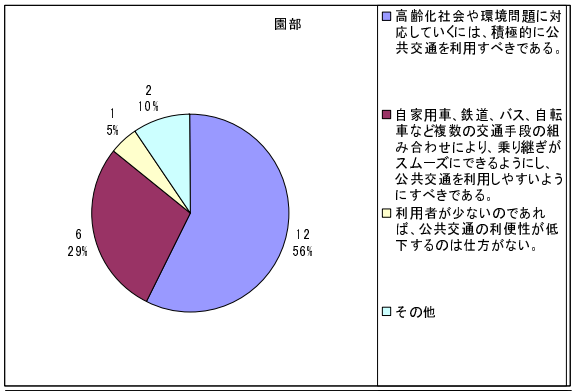
※全地域の方が、高い割合で、バスの運行時間帯、運行便数の見直しをするが効果があると答えた。

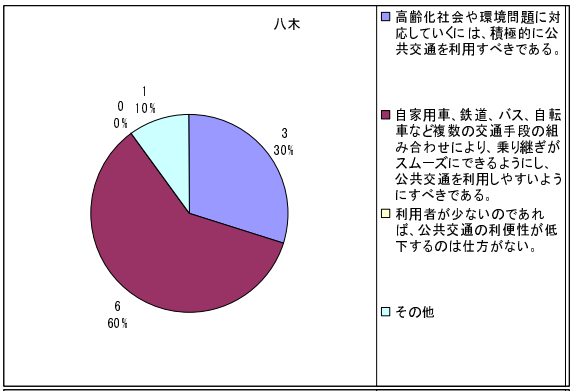
※日吉町の方は、一番高い割合で、バスの路線のどこでも自由に乗り降りできるようにするが効果があると答えた。

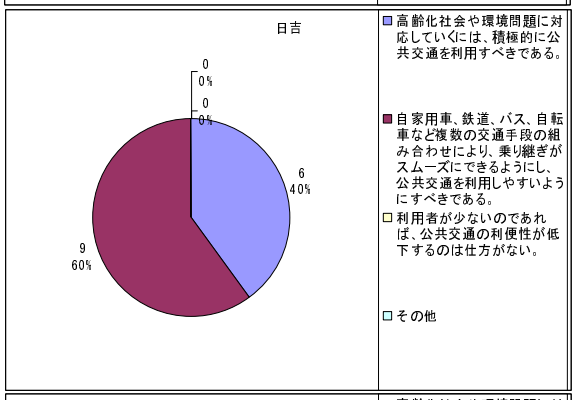
１３．公共交通の（バス等）あり方（あるべき姿）についてどうお考えですか。（一つのみ）

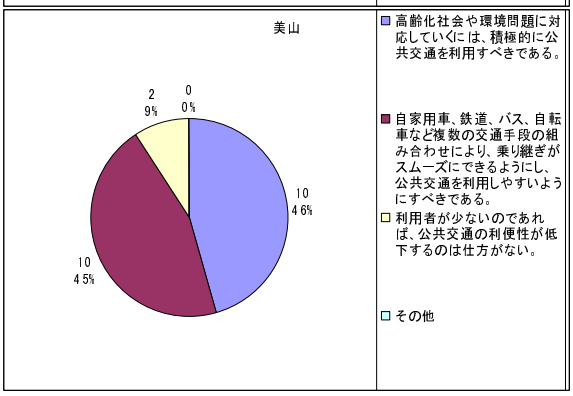


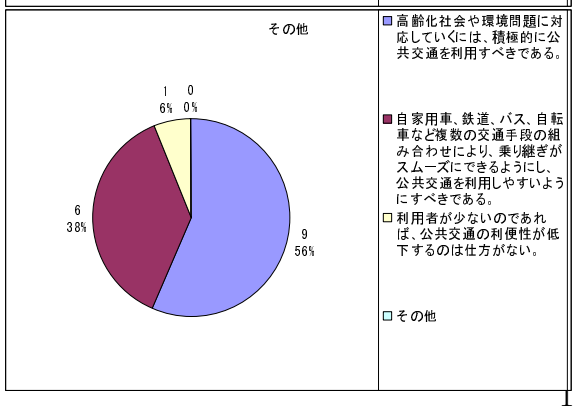
地域別











その他意見

- 地下鉄・阪急の代わりなので、本数を増やせばよい。
- 今のバスの運賃であり、小さいバスでも。
- もう少し小さいバスでも良い。

※園部町で、高齢者社会や環境問題に対応していくには、積極的に公共交通を利用すべきであるが過半数を超えた。

※八木町、日吉町で、自家用車、鉄道、バス、自転車など複数の交通手段の組み合わせにより、乗り継ぎがスムーズにできるようにし、公共交通を利用しやすいようにすべきであるが過半数を超えた。

１４．あなたは、どのようなバスの便があれば利用したいと思われますか。

町名	大字		町名	大字	時	分頃		時	分頃
美山町	高野	⇔	園部町		8	0	⇔	9	0
園部町		⇔	日吉町		9	30	⇔	2	
日吉町	木住	⇔	日吉町	殿田	10	0	⇔	10	10
美山町	三埜	⇔			8		⇔		
日吉町	四ツ谷	⇔	八木町	八木駅	午前		⇔		
園部町	小桜	⇔	園部町	園部駅	7	50	⇔	8	0
園部町	城南	⇔	園部町	城南	22		⇔		
園部町	法京	⇔	園部町	園部駅	8	0	⇔	10	30
八木町	神吉	⇔	八木町	八木	12		⇔		
美山町	静原	⇔	園部町	園部駅	10	0	⇔		
美山町	田歌	⇔	園部町	園部駅	11	52	⇔	13	40
園部町	大峠	⇔	園部町	大峠	8.9.10	20	⇔	16	10
園部町	大峠	⇔	園部町	大峠	8.9.10	20	⇔	16	10
園部町	市役所前	⇔	園部町	市役所前	17	30	⇔	18	0
園部町	市役所前	⇔	園部町	園部駅	5	30	⇔	22	30
園部町	園部駅	⇔	園部町	小桜町	5	30	⇔		
八木町	野条	⇔	八木町	八木駅	7	26	⇔	7	35
園部町	園部大橋	⇔	園部町	小山西	16		⇔	16	30
園部町	園部駅	⇔	美山町	宮脇	5	30	⇔	7	0
美山町	田歌	⇔	園部町		11	52	⇔	13	40
園部町	園部駅	⇔	園部町	小山西	17		⇔	20	
美山町	平屋	⇔	美山町	板橋	8		⇔	10	
美山町	丹波長尾	⇔	京都市	京北周山	9	30	⇔	13	40
日吉町	知見口	⇔	美山町	芦生	9	21	⇔	10	30
八木町	神吉	⇔	八木町	八木駅	8	20	⇔	9	5
日吉町	大町	⇔	日吉町	日吉駅	20	30	⇔	21	30
日吉町	田原	⇔			14	20	⇔	17	
美山町	鶴ヶ岡	⇔	園部町	園部駅	17		⇔	18	
美山町	三埜	⇔	美山町	静原	8.12		⇔	13･16	
美山町	静原	⇔	美山町	芦生	7	30	⇔		
美山町	和泉	⇔	和知町	和知駅	9	30	⇔		

町名	大字		町名	大字	時	分頃		時	分頃
日吉町	畑郷	⇔			8		⇔		
美山町	知井	⇔	京都市	京北	7	30	⇔		
美山町	田歌	⇔	美山町	中	7	20	⇔	7	33
美山町	豊郷	⇔	美山町	福居区間	13		⇔	13･15	
日吉町	田原	⇔	園部町		6	30	⇔	17	30
日吉町	四ツ谷	⇔	園部町	マツモト	10		⇔	13	
篠山市		⇔	園部町	るり渓	9.10		⇔		
篠山市	福住	⇔	園部町	るり渓	9.10		⇔		
篠山市	福住	⇔	園部町		11		⇔	10	
園部町	竹井	⇔	園部町	園部駅	9		⇔	12	
園部町	竹井	⇔	園部町	園部駅	9		⇔	12	
八木町	神吉	⇔	八木町	八木駅	7	45	⇔	8	15
八木町	神吉	⇔	八木町	八木駅	9	30	⇔	10	
園部町	辻田	⇔	園部町	園部駅	8		⇔	9	
園部町	大河内	⇔	園部町	園部大橋	8		⇔	15	30

※新規路線よりも、既存の路線で別の時間帯があれば利用したいと思う方が多かった。

１５．自由意見

美山町　本数がもっと多く、運賃がもう少し安ければ、積極的に利用させてもらいます。特に朝の本数と日・祝の本数、夕方・帰宅時の本数を増やして欲しい。

美山町　美山町の場合、合併によりバス料金が大幅に安くなり、(経営を見ればこんなに安くする必要があったのか疑問) それは結構なことだが、園部線の関係もあり周山までが不便になったように感じる。１月、３月、１０月と度々ダイヤ改正があり、覚えたときに改正という具合になっており、改正のたび少しずつ不便になっているようにも思われる。それと直通の場合と乗り継ぎの場合に料金に差が出るときがある。これも疑問である。(例：美山診療所－美山支所、直通２００円、宮脇で乗り換えると１５０円＋１５０円＝３００円)

美山町　私の場合、まだ１５～１７年間位は利用すると思います。今の若い人たちは皆運転されるので利用者は少なくなってくるでしょう。小型のバスになってもいいから続けてほしいです。

美山町　大変満足しています。いつまでも続くことを希望します。現在京都市に住んでいますが、夏は１ヶ月住んでいます。このバスの

おかげでとても助かっています。

美山町　主に京都駅に行きます。今は朝６：３７→園部７：３５で京都駅８：２５に着いて大変助かっています。ただ、日曜日にも毎週行っていますが京都駅に９：５０になるので、もう少し早い便があればと思います。また、１０月から時刻改正で朝鶴ヶ岡から園部へ行く便があるため、大変助かっています。朝１便と夕方１便は少なくとも今後も走らせてもらえれば助かります。

日吉町　通学にバスを利用していますが、運賃が高いことと朝はなんとか時間があるが、夕方にもう少し本数を増やして欲しいです。本数が少なく困っています。南丹市全体を走るバスがあれば便利でいいと思います。そんな交通手段が欲しいです。

園部町　１時間に１本程度ほしい。

未記入　園高前にバス停を作って欲しい。

日吉町　水曜日だけ１２：２０発を週に２回位運行して欲しい。いつも運転手の方に親切にしていただき心から喜んでいます。

未記入　川谷発のバスが平屋診療に行ってもバスの時間に間に合わない時があり、行きながらお医者さんに診てもらえず帰ってくるときが多く、福祉バスの時間を考えてもらいたい。

美山町　現状を続けて欲しい。バスはなくさないで欲しい。

日吉町　午前２本、午後２本ぐらいあったら助かる。

園部町　朝早くと夜遅くがあれば助かる。

日吉町　運転手さんが非常に優しいので、どこでも乗降させていただくのでうれしいです。

八木町　神吉の朝の１番のバスをもう少し（３０分程度）早ければ利用する人も多いし、私もそうしてほしいです。今は早く子どもと出ますが、夕方は毎日バスで帰ります。

園部町　このアンケートをバスの中でもらい「バス利用者の皆様へ」と書かれている用紙を読んだが、市民の意見等を拾うならバス内だ

けでなく駅や他の場所（市民がよく利用する施設）などにもアンケート用紙を設置するべきだと思います。便数や時間帯を見直すより利用者は増えると思います。

園部町　独居老人ですので、病院へ行くか役場や郵便局の用事で行くくらいで、ぐるりんバスが通るまでは週に２回月曜と木曜と大橋まで直通でいけた２年間がありました。嬉しくて友達と２人よく乗せてもらったものでした。今のぐるりんバスも西本梅中をまわるのと乗換で、少し時間はかかりますが、不便な山間部から歩かずに病院通いが出来て、なによりありがたく思っています。殿谷峠がよくなれば直通で大橋まで行けるだろうと聞いておりましたが、年寄りで足の具合が悪くて乗り換えの大変な人もありますので、直通でいけるよう考えていただければ大変嬉しく思いますが、贅沢はいえません。今のバスがなくならないことをなによりお願いいたします。

八木町　通学に利用する唯一の公共交通機関なのでもう少し本数を考えて欲しいです。でないと時間待ちをするにも場所があまりなくて、家の送迎になり定期券を持っていても役に立ちません。

園部町　新マツモトの近くにも行ってほしい。時間帯を増やして欲しい。ぐるりんバスは安いからよい。

美山町　美山町から園部駅までバスが開通したので、京都又は大阪方面まで気軽に出かけられるようになりました。とても助かっております。園部美山線のバスの利用を、観光客の方にも大いに利用していただけると思います。できれば静原発９：００～　１０：００ごろの便があればと思います。

園部町　バスの便が１時間に１台あれば好都合です。（７時～１８時）

園部町　ぐるりんバスができて特に高齢者は大変ありがたく思っております。先に園部駅にエレベーターを設置していただきましたことと併せ厚く御礼申し上げます。ぐるりんバスの時間帯に併せて生活しています。出来ましたら園部駅での発車時間までに１０分ぐらいの時間の余裕があれば嬉しいのですが。また午後４時から１時間の間に園部駅発小山西回りのバスを出していただけたらと存じます。運転手さんが親切で喜んで乗っています。

京都市　　夜５時台６時台のバスを増設してほしい。３０分に１本くらいのバスを運行してほしい。

園部町　　朝早い時間のバスがないので、駅まで歩いているが、あれば利用したい。帰宅はせめて２２：３０ぐらいまでのバスがあれば会社員としては嬉しい。

園部町　　６時７時（特に７：１４）に乗れるぐるりんバスを是非考えて欲しい。７：０３では遠回りになり７：１４には乗れません。

日吉町　　ぐるりんバスは時間帯に波があるから一定に決めたらいい。

園部町　　乗車ステップも低く、にぎり棒も多くエンジン音も静かでよろしい。ＪＲバスのように時間に遅れてこないのでよろしい。ほとんどの運転手さんの対応が丁寧でよろしい。園高の生徒、小学生がたくさん乗ってくるときは降車するのに通路が狭い。神経質な私にはつらいもの。１番はやはり１時間に１本は走らせてほしい。（２０系統）

美山町　　バスの運転手の方によってお客さんへの対応の仕方が違う気がします。（挨拶をしてくれるひと、行先を聞く人など）電車やバスとの接続がスムーズで嬉しいです。

美山町　　日曜祝日で、美山町田歌７：３０→知見口７：４５→園部　　１２：００→知見口１２：２０→園部どちらかのバスがほしい。園部１３：４０→知見口１４：４０→田歌、日曜祝日がありませんので。

亀岡市　　バスの運転手さんは親切である。

美山町　　公共の施設は中心地に集中しているが車庫も中心地でそこから地方に行き時間表を見ると回数は多くあるが、私たちは復の方を利用させてもっています。それで自分でイラつき、毎日乗らないのに勝手なことを言って申し訳ありません。

園部町　　夕方園部駅西口には送迎の車でいっぱいになりますし、危ないし、エンジンを掛けっぱなしで待っておられるため、環境にも問題ありと思われます。その方たちにアンケートし、駅中心に朝夕のバスの便を増やしてはどうか。私は小山西在住ですが、サラリーマンの方が多いようです。今の時刻表では利用しにくくもったいない気がします。

日吉町　もう少しＪＲとの時間を考えて欲しい。運転するものもなくバスが頼りになっており、ほっていかれては2時間も駅で待つことがあります。よろしくお願いします。

美山町　1.京北線は現行便の維持を望みます。(丹波長尾から京北周山までを利用し、ＪＲバスで京都市内までの間を往復しています）２．将来事情は変わりますが、丹波長尾駅、深見駅からの利用者が取り残されることがないことを望みます。

美山町　午前中と午後に1便増やしてほしい。運転者の愛想が悪い。もう少し親切にしてほしい。

美山町　町営バスの頃のような乗車券があればいいと思います。

未記入　園部駅から美山まで利用しましたが、とても親切で助かりました。

亀岡市　朝、8時30分に天引まで行くバスがあれば嬉しい。

美山町　週二日、芦生～日吉・園部間を行き来するようになって市内での移動の交通費が高いのに驚き、又負担が重いのに困っています。京都～園部間が高いのに驚き又負担が重いのに困っています。京都～園部間がJRで740円なのに、バスは園部～芦生1,250円、市営バスなら長距離の場合は乗り継ぎ割り引きがあると良いと思います。他の地区のバスではバスカードがあり、5000円以上購入すると2割引になる制度の所もあります。又、現状は通学バスとしてしか運行を考えていないようですが、住民の足としても使えるようもっと運行回数、時刻を考えてほしいと思います。子供達も通学以外にも、下校後や休日にバスを利用して地域の体育・文化活動、図書館などに通うことが出来れば個々に保護者が自家用車で送迎する必要がなくなり、環境的にも良いと思います。利用者が少ないからと便を減らすのではなく、便を増やして料金面も改善すれば長い目でみれば利用者は増えていくはずです。(土日）午前中に芦生まで行き、夕方5時以降に出て園部まで運行の便があれば、日帰り観光が可能になります。又、芦生まで通勤の人（現に数名あるが、今は朝出勤にしか便がない。)にも便利になります。日・祝の便もぜひ運行して欲しい（市営バス全路線）

美山町　バスを利用している一人として、合併になって良かったと思える様心配りをしていただき不便にならない様にしてください。来

年の４月に見直しがある様に聞いておりますが？？

八木町　電車とバスの乗り継ぎがうまくいくはずの時間に、電車が２・３分遅れたら、バスは待ってくれず発車してしまったという話をよく聞きます。そうゆう時、バスも発車を遅らせて欲しいです。神吉は赤字路線かもしれませんが、１時間に１本はないとテスト週間などで、早く帰れるときなど結局長い時間待つことになり、やっぱりバスはあかんなと思ってしまいます。中学生用のスクールバスがあれば嬉しいです。

園部町　できれば便数を増やして欲しい。

京都市　最終のバスが早すぎます。残業すると歩いて駅まで行かないといけないので、帰りはすごく不便です。せめて 21 時台までのバスはあった方が良いのでは？と思います。毎時間のペースでＪＲの連携があれば助かります！！ＪＲが遅れたとき、待ってほしい。待ってくれる人と待たない人がいる。統一してほしい。

日吉町　問 12 に関してのことですが、鍼灸大学病院からの便で、3 時過ぎのバスがありますが、3 時過ぎのバスも広野方面へ行ってもらえたら嬉しいと思います。

日吉町　学校の生徒、特に小学生の生徒さん、もう少し静かに行儀よくしてほしいです。体の調子の悪い時等、特にそう感じます。

日吉町　佐々江方面行き、又他の方面行きのバスの運転手さん皆さんがとても親切で、良い方ばかりで、バスを利用させてもらっている私はとても嬉しく思います。佐々江行きはほかの方面と比べて回数が多いので嬉しく思っています。

美山町　園部駅～鶴ヶ岡まで乗り継ぎできるのが往復で１日１本ずつしかないのが、不便。これが３本ともでしたら、絶対利用できると思う。あと、休日で園部～静原があって鶴ヶ岡まで乗り継ぎしていたらなおいいのにと思う。

美山町　京都に出かけるのに、朝８時のバスで行き、和知駅６時半に乗りたいので宜しくお願いします。中旬にも三回程行きたい。毎度出かけませんが、その時間にあると思えばいつでも出られるので助かります。不便な所にいるもののことも考えてほしいです。

八木町　越畑～神吉行き又は神吉から乗ろうとしたら、越畑とまりだと言われたりしてバスが来たからと思っても、10 時迄待つこともあるので、急いでいるときには不便だなと思う。運転手によって、止まってもらえないと料金替えもできないときもあります。病院に行くには社協の車にお世話になっています。

未記入　園部のような便利の良いところが益々便利良くなり、私達のような便利の悪いところが、益々悪くなる。合併して少しでも便利良くなるのであれば合併したことは良いことだと思うが、こんなことでは、私達は腹が立ちます。お年寄りが増えるというのに、便利が悪くなれば、お医者さんにも行くのが大変であります。又、四月にバスが変わると聞きましたが、今以上悪くしないでください。少しでも便利の良いようにお願いします。

京都市　本数が少なくとも、待ち時間が少々長くとも運行されているのは有り難い。

美山町　自家用車も悪く運転免許の無い高齢者には何処に行くのもバスが頼りです。土曜日ともなれば和知方面へも三便だけ、これでは年寄りは何処へも行くなといわんばかりです。一考をお願いします。バスの乗り降りが楽に出来る様に和知バスの様な低床乗降を取り付けてください。

日吉町　日祝日に無いのが不便です。(私の所は下佐々江まで歩いて行くとあるのですが、30 分くらいかかります) 一人だと仕方なく歩きますが、子供連れのときや荷物がある時は無理なので困っています。来月からパートに出ますが、18 時が最終で・・・。細かいことになりますが、8：27 に乗れなくて、9：00 出発のバスに乗ると電車に乗るのに 1 時間待たなければなりません。(乗客が少ないので、ぜいたくは言えませんが)

日吉町　日吉温泉行きを無料にしてほしい。

日吉町　もう少しＪＲの時刻表に合わせてバスの運行をして頂けたら嬉しいです。

日吉町　バスとＪＲと照合して接続の良いのを選んでいます。運転手さんはとても親切で有り難いです。

未記入　生涯学習がしたいけれど、福祉大学や、色々な集いにもバスがないので行きたくても出席できない。

美山町　毎日の運転業務大変ご苦労様です。車も何もありませんので、何とか間にあうようにお願いいたします。（田歌～安掛迄、7 時 55 分発のバスがあってほしい）自分勝手なことで申し訳ありません。長い間同じ路線を運転されていられる方に一度路線を変わって頂いたらと思います。（知井～静原線）運転手さんのお名前わかりませんが、今後お世話になりますが、よろしくお願い申し上げます。色々とありますが、良い親切な方もおられます。勝手なことを言いましてお許しください。

美山町　運行計画については、バス利用者代表も参加して検討していただきたい。計画される方が自家用車をお持ちの方ばかりで、利用者の気持ちもわからないのでは？？予算の問題もあると思いますが、僻地については見捨てられていると思う。人権福祉の問題、貧乏人は麦飯を食えとかいった総理大臣もいました。

美山町　時間帯は京北病院行きの朝のバスです。田歌から中までの便がないので困ります。

未記入　下りの電車にもう少し間にあわせて欲しい。9 時頃から 11 時頃までにあってほしい。

美山町　車の運転ができない年寄りや女は、バスが唯一の足なので、6・7 人乗れるような小さなワゴンのような小型のバスが働くようになればいいと思うが、夢のような意見かも・・。

美山町　現在利用しているバスにやや不満と厳しい意見を書きましたが、冬の時期今既存のダイヤを利用しているものとして　8：10 知井発なので早起きは仕方ないが、知井行き 17：30 が混みすぎる。美山中の通学バスが無くなったおかげで夕方のこの時間のバスの混み具合は大変である。朝一番の 7 時発が無くなったので、7 時 33 分知井発が一番早くなった。小・中・高生も皆一緒なので、この混み具合は大変です。便をできれば増やして欲しい。それに、この時間京都へ向かう便は考えられないのか。園部から京都へ行くのも、宮脇から連絡がないので、京都方面に行くのに難儀しています。バス停のことでも、障害者や高齢者がもっと利用しやすいように考えて行きたいものです。直接、嘆願書を出しに行きたいくらいです。

日吉町　利用する人が少なく、財政的には大きな負担であると思いますが、移動の手段が無い高齢者にとっては無くてはならないもので

す。これからも、存続していただきますようお願い致します。

日吉町　美山町～園部行きのバスは園部駅直行にせず、買物が出来るスーパー近くとか、町の商店街へ行きやすいところをバス停にしてもらえれば車に乗れない者は嬉しいと思います。

日吉町　美山線の運転手に挨拶しても返事がなく、ムッとしている。気分が悪い。運転手を変えてほしい。

日吉町　胡麻発 17 時 15～20 分のバスがあれば幸いです。

日吉町　時々バスにお世話になります。バス停できちっと乗り降りしていますが、時には運転手さんに無理してもらって目的地の近くで下ろしてもらったりするのでありがたく思います。今後も色々とお世話になります。

園部町　京阪京都交通様へ。園部駅着快速電車 19：32－20：02 の乗り継ぎバスの便があれば便利です。南丹市ぐるりんバス、土日祝時間帯が少ない。土曜日は普通ダイヤでお願いしたい。

園部町　ぐるりんバスも交流会館前に停車して頂ければ嬉しいです。

篠山市　京阪京都交通を利用しているが、１０月２１日ダイヤ改正になり、篠山市～ＪＲ園部駅迄の福住発 12：40 のバスが 20 分遅くなり（るり渓温泉を楽しみにしているが）ＪＲ園部駅 13 時発のるり渓行きが乗れなくて困る。

狭山市　過疎化が進行しているし、高齢化も進行する。この時にこそ、行政の支援が必要である。不便なれば乗らないし、便利になれば乗るのでは？？

園部町　問題の趣旨がわからない。自分の場合は通勤であるので、園部駅にスムーズに行けるバス。

未記入　南丹市の住民ではないので積極的な答えは書いておりません。

園部町　園部町全体が発展するには、やはりバスを乗る人が少なくても運転すべきだと思う。朝 9 時しか、昼がないと足を取られたような気がする。皆さんしっかり（役所の方）が頑張ってほしいです。

園部町　園部町から南丹市になってから、なんだか余計に不便になってしまったように思います。せめて、朝の便でなく、9 時のバスくらいは走らせて欲しい。ちょっと買物や病院にと思っても行けない。町内バスを 1 便でもこちらまで延ばしていただければどんなに皆が喜ぶかと思います。車を運転できる人はいいけれど、何だか淋しいです。これから年寄りは田舎に住めなくなります。よろしくお願い致します。

園部町　たまに乗るのですが、家の前をバスが通るのが大変嬉しいです。

八木町　八木町の中を病院・駅・支所・JA などまわるバスがあればと思います。

八木町　バスの本数が少なすぎて、次のバスに 3 時間くらいかかるので、どうにかしてほしい。

園部町　るり渓より園部大橋まで直通で 10 時頃にあれば（大河内）まことに便利で嬉しいですけれど。いつ乗車しても気の良い運転手さんばかりで嬉しく思っております。本当に嬉しく思っております。ありがとう。

美山町　バスが少なくなりましたので大変不自由に思っています。お医者さんへ行きたいと思っても、又子供（息子）が仕事から帰ってくるのを待ちあわせをして買物に行きたくともバスがないのでいけません。今までの事を考えるととっても不自由です。もう少し便利にしてください。お願いします。南丹市になったので、もっともっと便利になると思っていましたのに、かえって不便になって困ります。