

## 南丹市公共交通機関に関するアンケート調査結果（無作為抽出）

### 1. 調査対象

南丹市公共交通機関に関するアンケート調査について、平成18年10月13日付けで実施した。

実施対象者は、施設等入居者を除いた南丹市内在住の方で、昭和63年1月1日以前に生まれた方から2000名を無作為抽出した。

なお、旧町ごとの対象者のバランスを取るために、旧町ごとに300名ずつを抽出し、その方を除した人口割で、園部町350名、八木町200名、日吉町135名、美山町115名を抽出した。

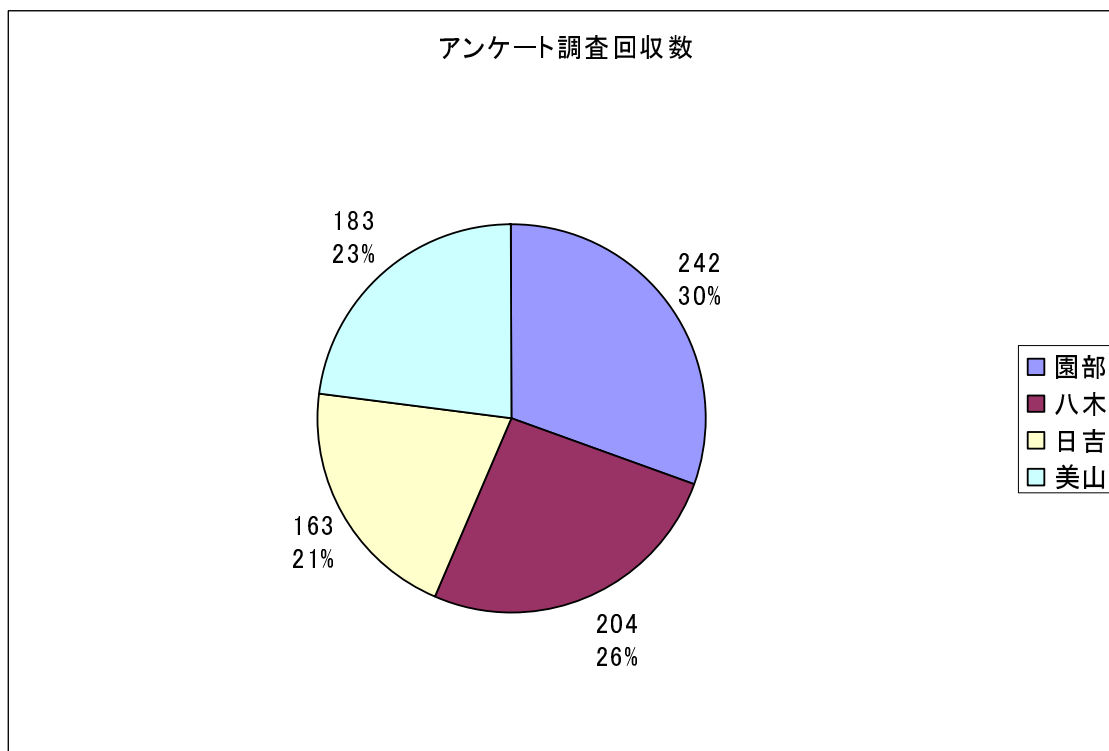
無作為に抽出した対象者の総計は、園部町650名、八木町500名、日吉町435名、美山町415名である。

なお、調査表の配布は郵送により行い、回収も返信用封筒による郵送で行った。

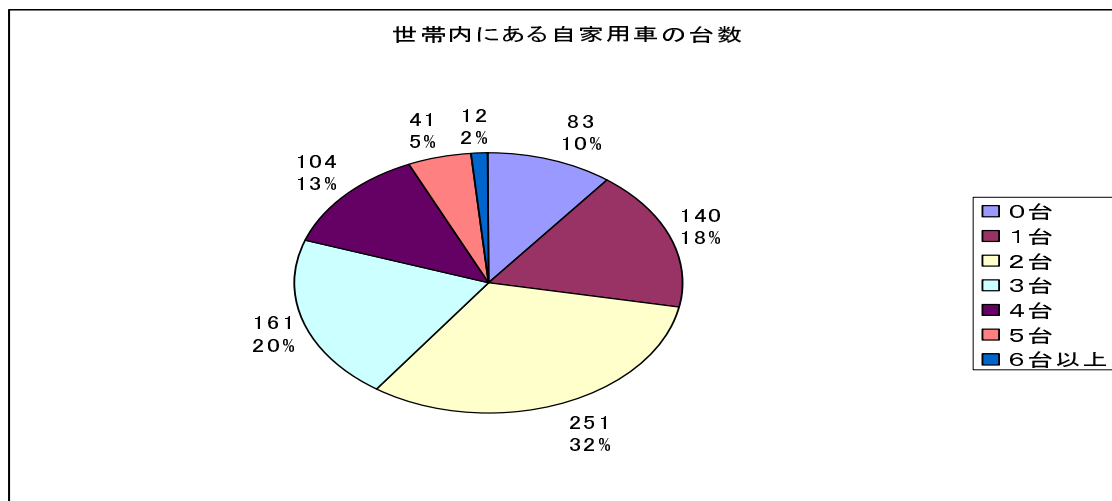
### 2. 調査回収結果

アンケート調査の回収数は、792で、回収率は39.6%であった。

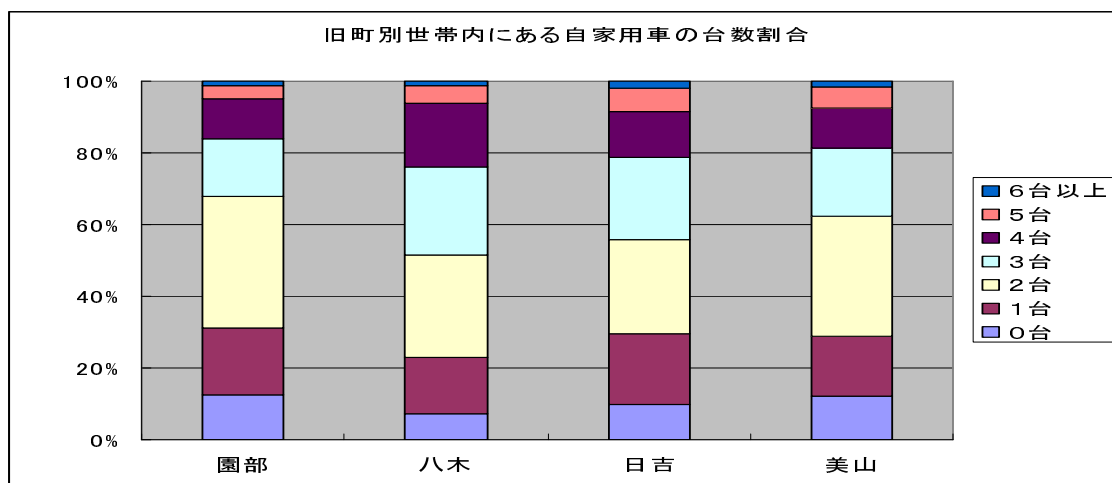
旧町ごとでは、園部町242、八木町204、日吉町163、美山町183の回収数で、回収率は、園部町38.8%、八木町40.8%、日吉町37.5%、美山町44.1%であった。



### 3. 世帯内にある自動車の台数



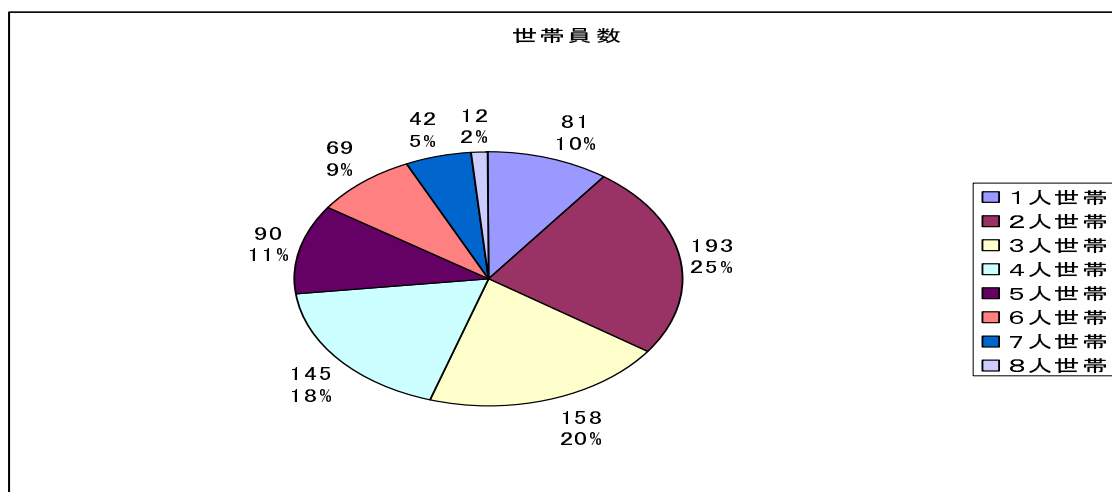
※90%の世帯が自家用車を所有し、72%の世帯が2台以上所有している。  
旧町別割合



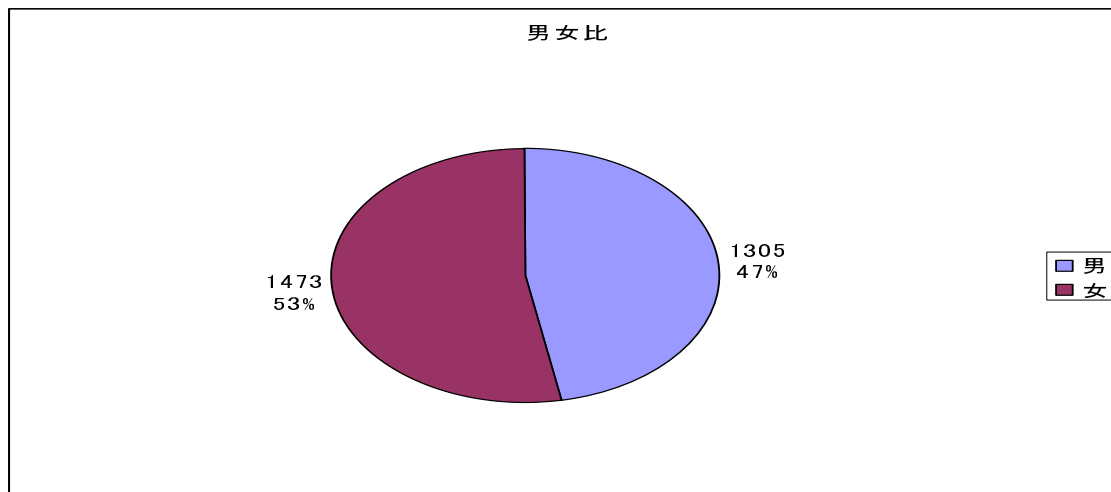
※旧町別の自家用車の台数割合に大きな違いはなかった。

### 4. 世帯の構成等について

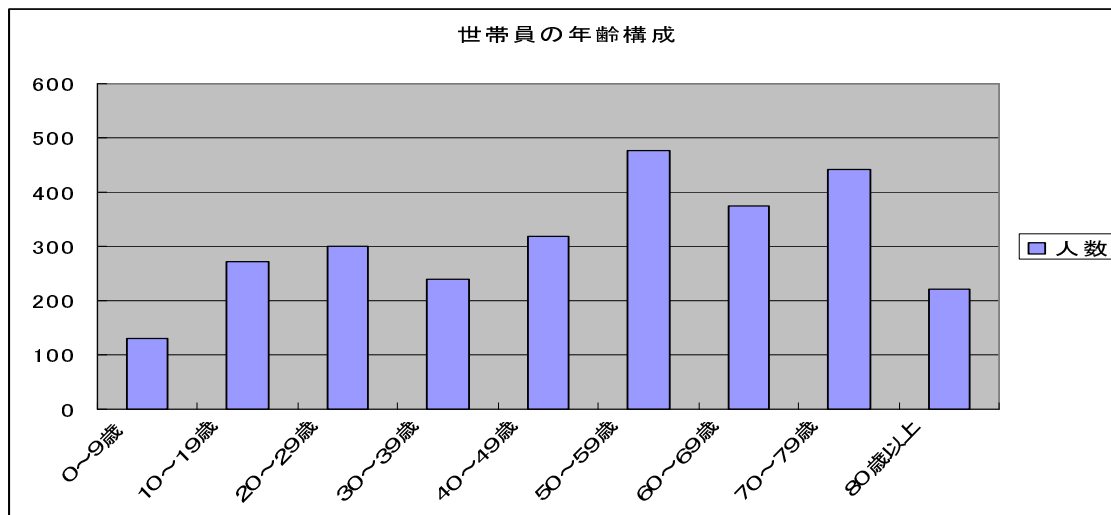
#### 世帯員数



### 世帯員の性別について

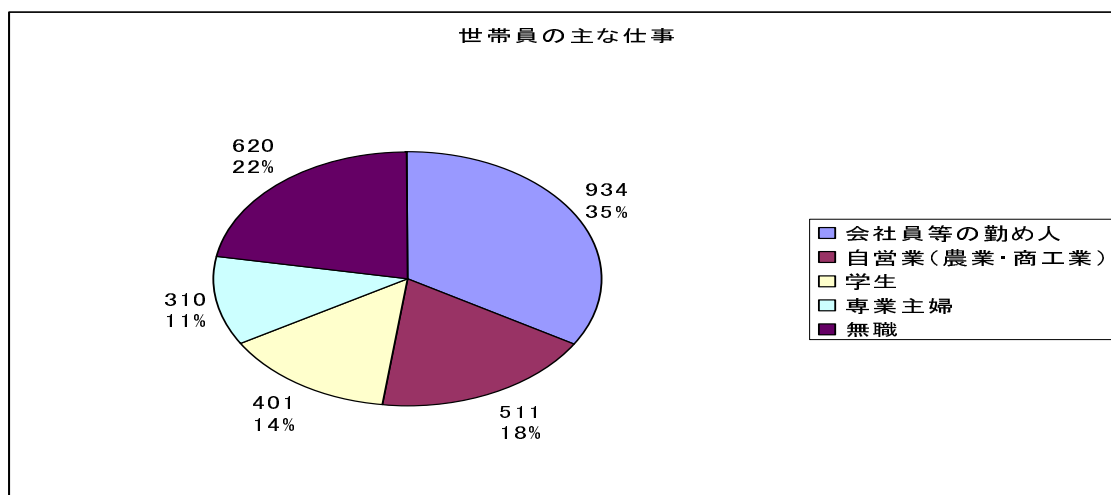


### 世帯員の年齢構成について



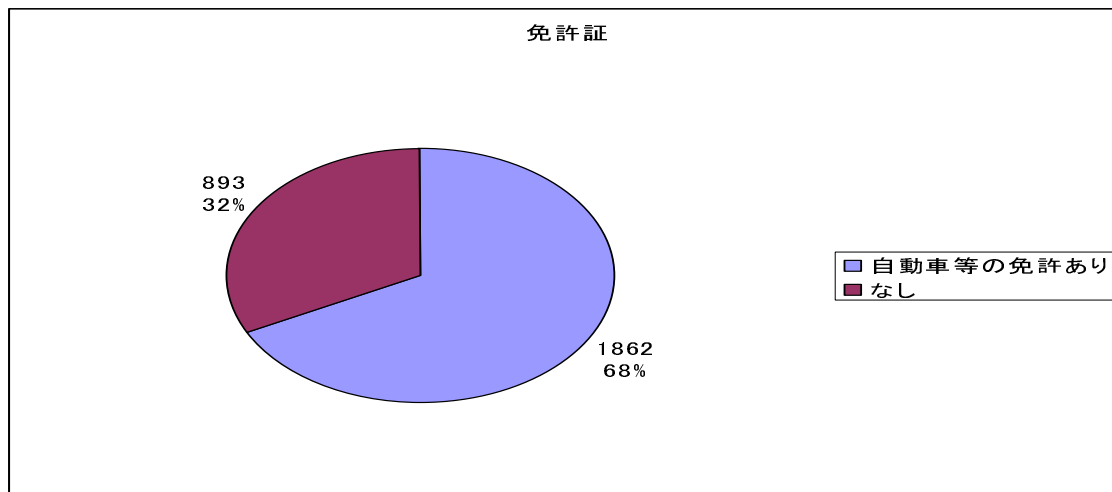
※50代以降の方の割合が高い。

### 世帯員の主な仕事について

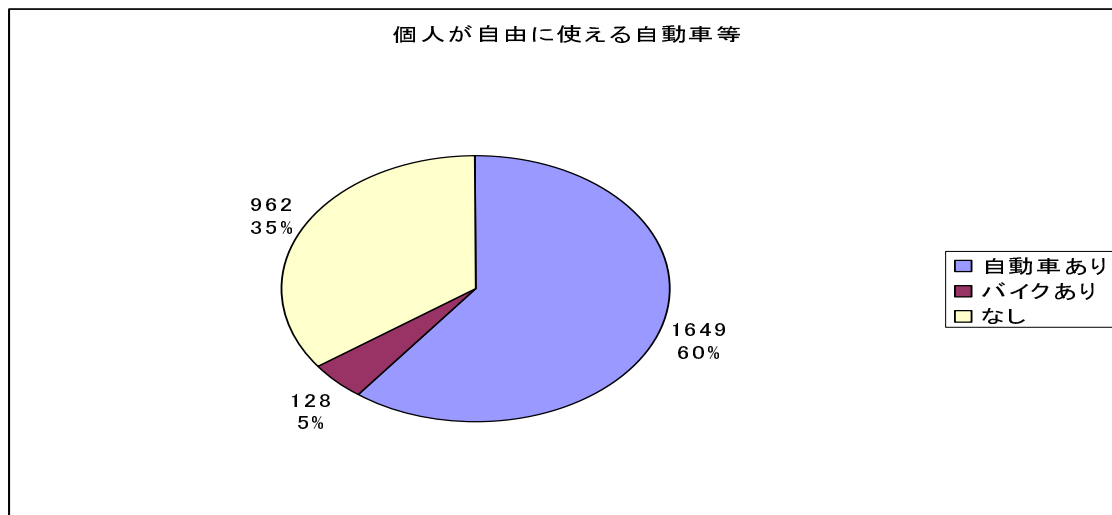


※会社員等の勤め人及び自営業の収入を得ている方が63%であった。

### 世帯員の免許証について

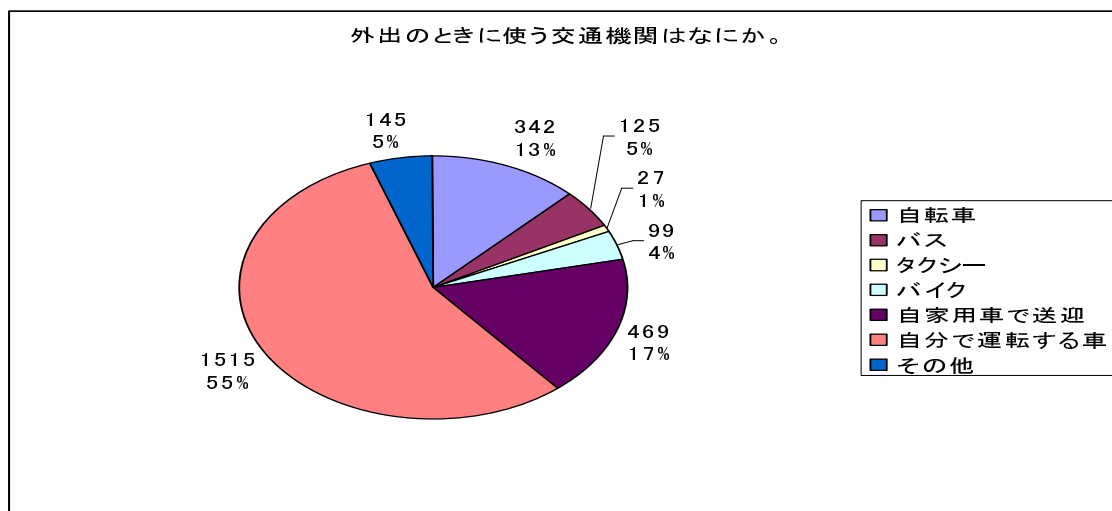


### 世帯員の個人が自由に使える自動車などについて



※90%の世帯が自動車を所有しているが、世帯員個人が自由に使える自動車等がある割合は、65%である。

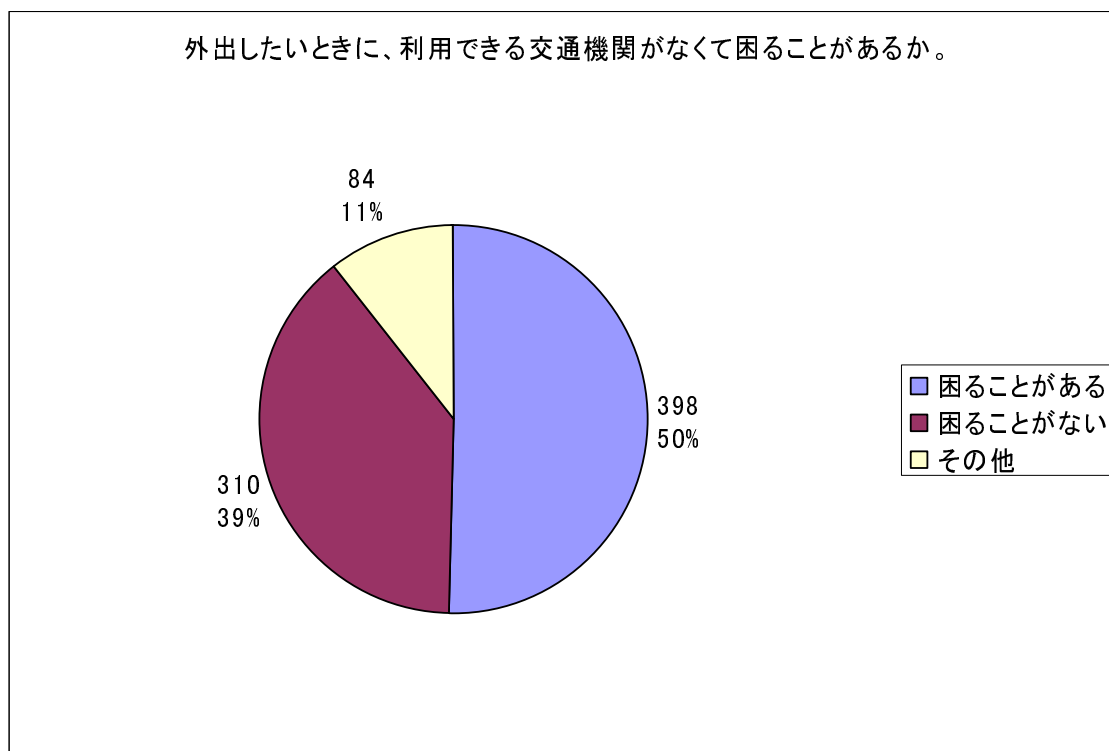
### 世帯員が日頃、外出に使う主な交通機関について



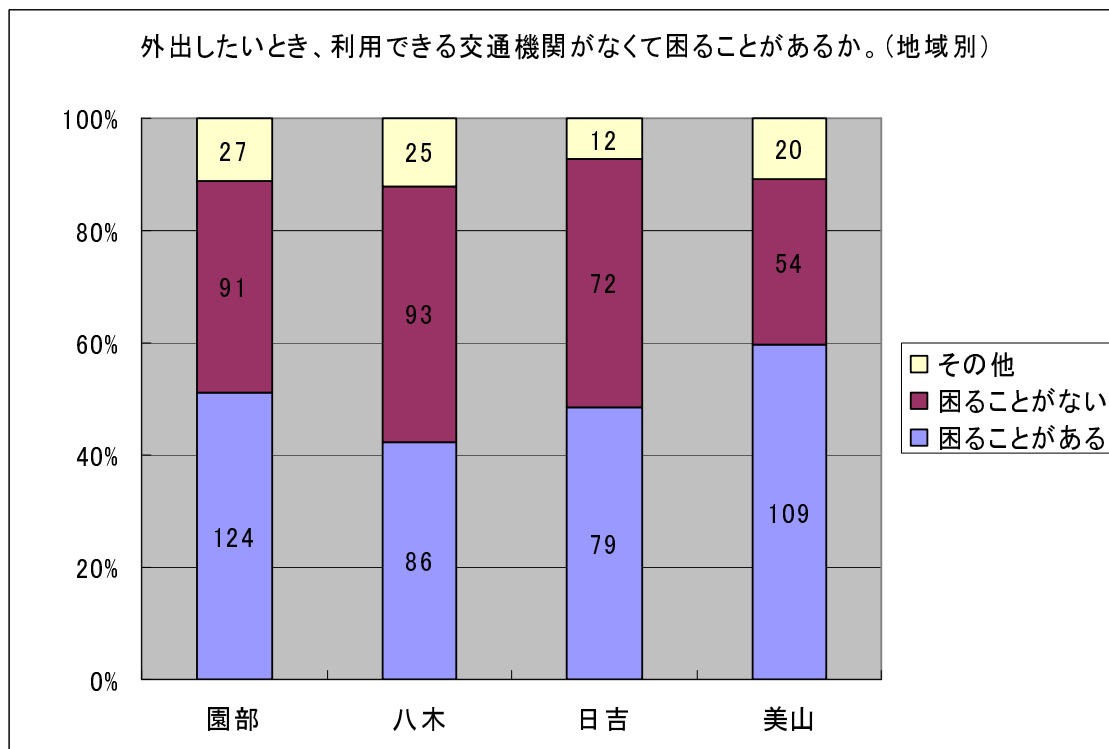
※自転車、バイク、自家用車で送迎、自分で運転する車など、公共の交通機関に頼らない割合が、89%を占める。

以下の問に対しては、世帯員内で1名、高齢の方や免許を持っていないなど、なるべく普段バスが必要な方が優先して回答を行った。

5. 外出したいときに、利用できる交通機関がなくて困ることがあるか。

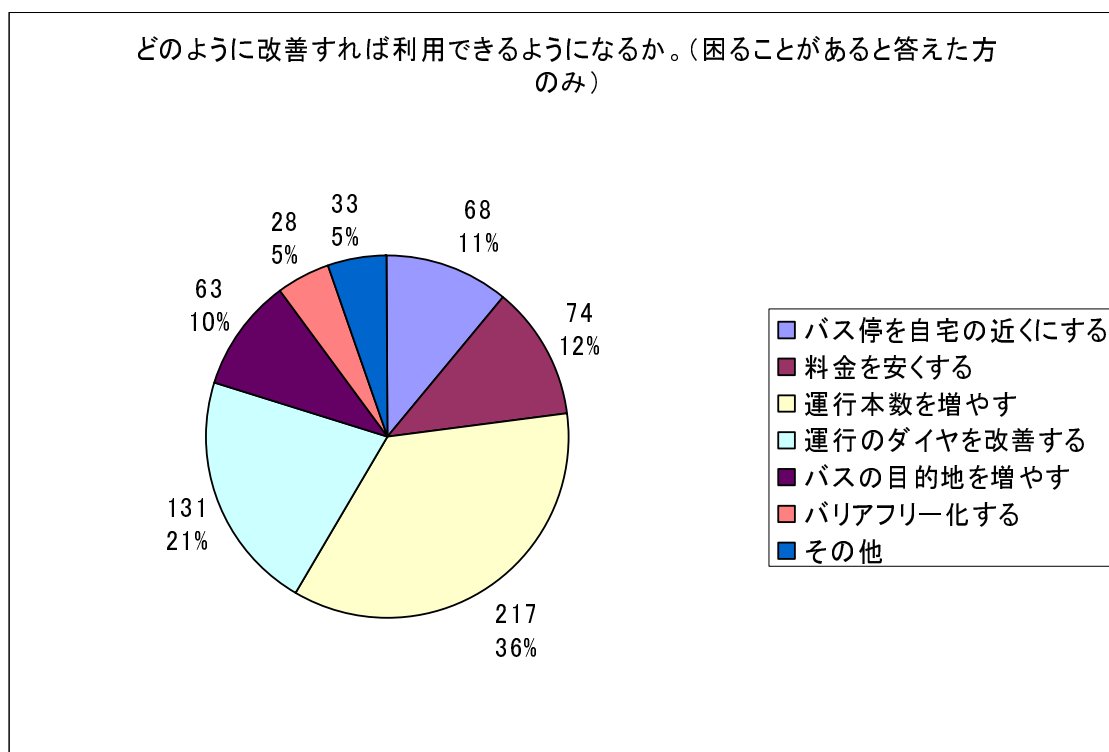


地域別



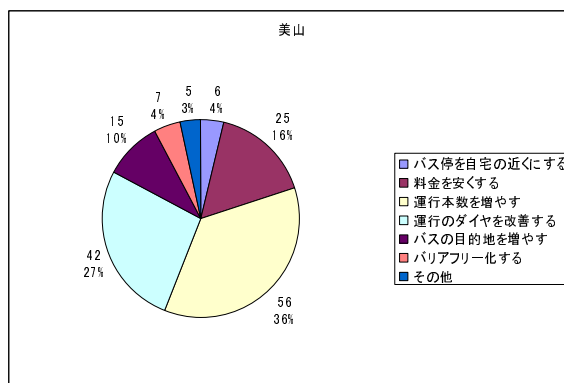
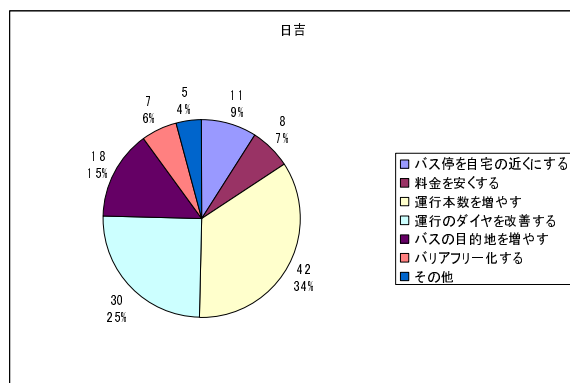
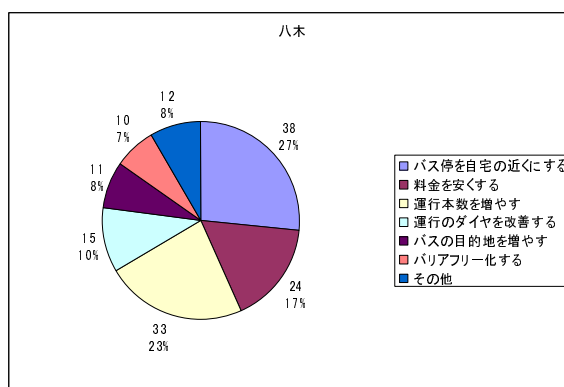
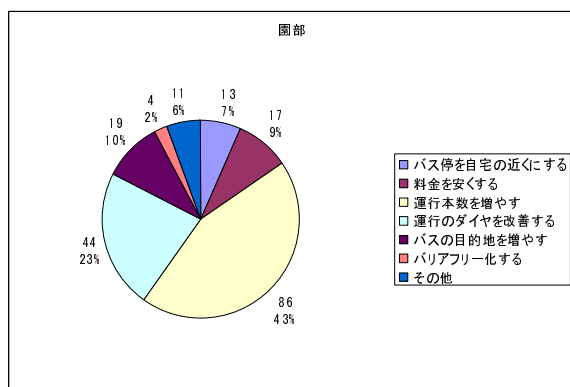
※美山町が、「困ることがある」と答えた方が多く、次いで園部町が多かった。八木町は、「困ることがある」と答えた方より、「困ることがない」と答えた方が多かった。

6. バスなどの公共交通機関のサービスを、どのように改善すれば利用できるようになるか。(利用できる交通機関がなくて困ることがあると答えた方のみ)



※運行本数を増やすと運行のダイヤを改善するが、57%を占めた。

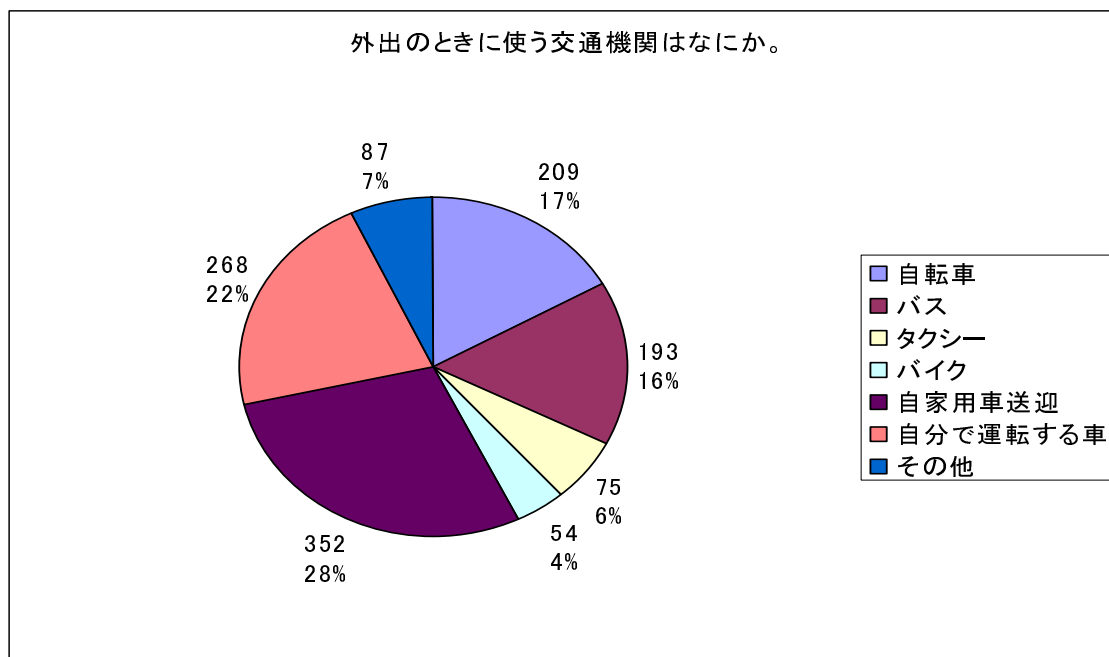
地域別



※八木町で、バス停を自宅の近くにする割合が高い。

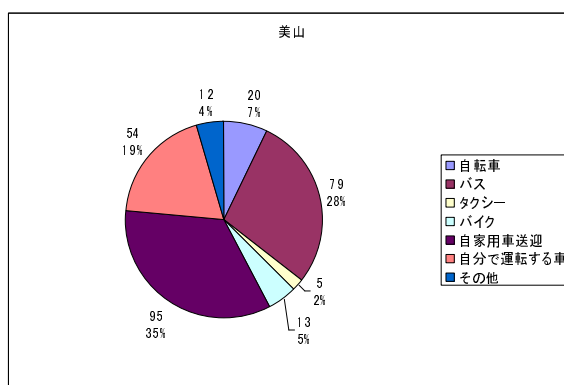
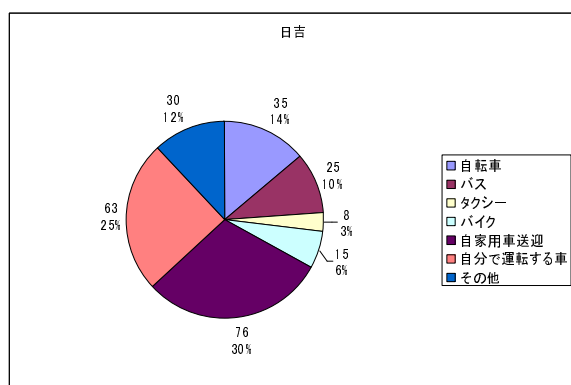
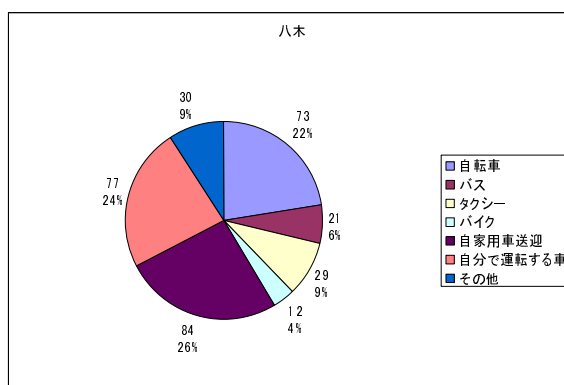
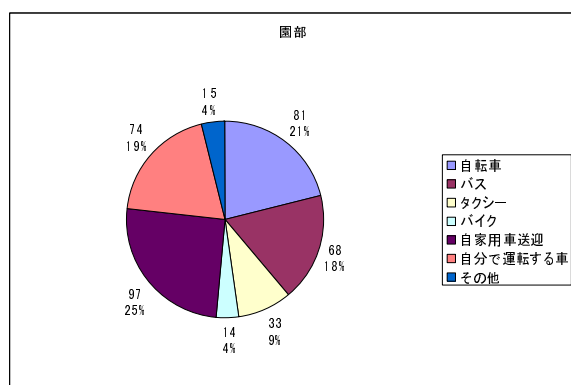
※園部町で、運行本数を増やす割合が高い。

7. 外出のときに使う交通機関はなにか。(あてはまるものすべて)



※自転車、バイク、自家用車で送迎、自分で運転する車など、公共の交通機関に頼らない割合が71%を占めるが、世帯員全員の89%と比べると少ない。

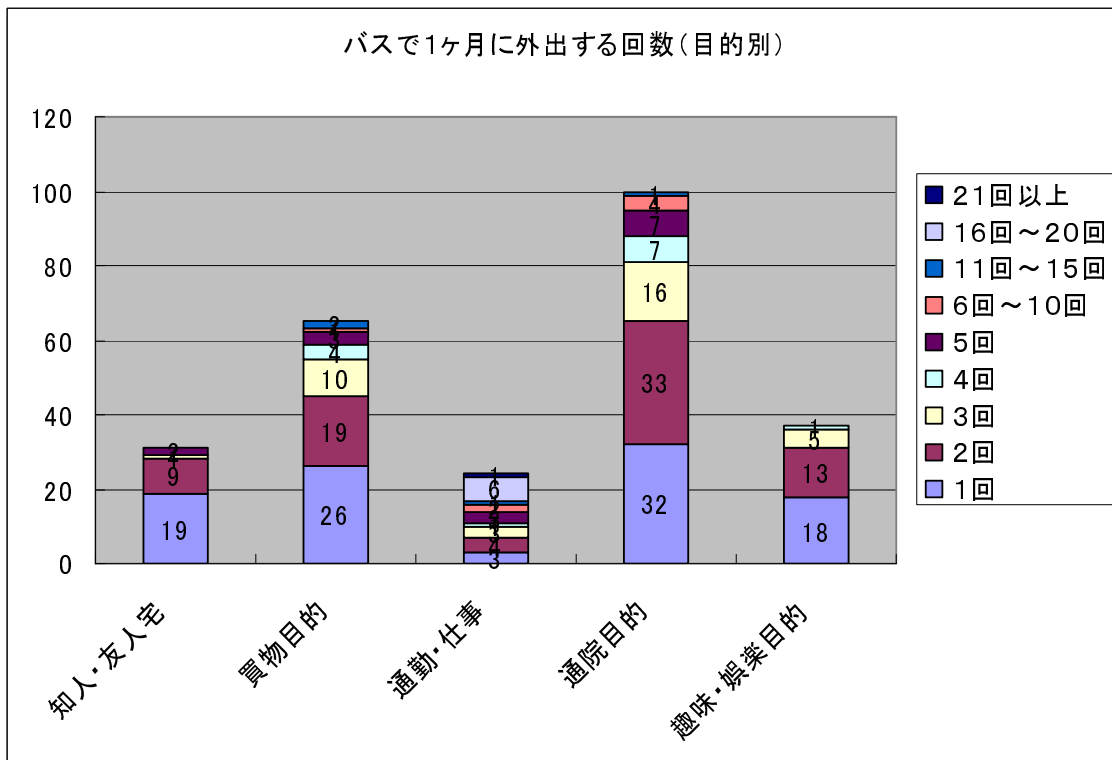
地域別



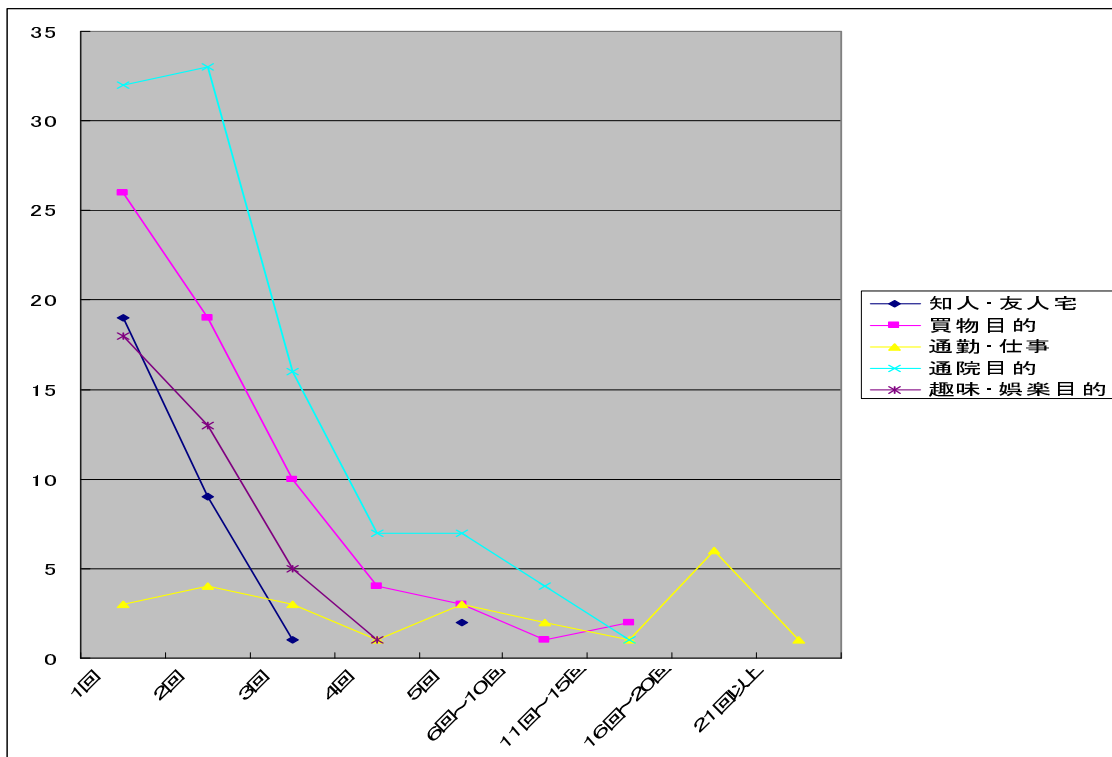
※自転車とタクシーを使う割合は、八木町、園部町が多い。

※バスを使う割合は、美山町、園部町が多い。

8. バスを利用した外出について、1ヶ月の回数（往復を一回）は何回か。（バスを利用すると答えた方のみ）



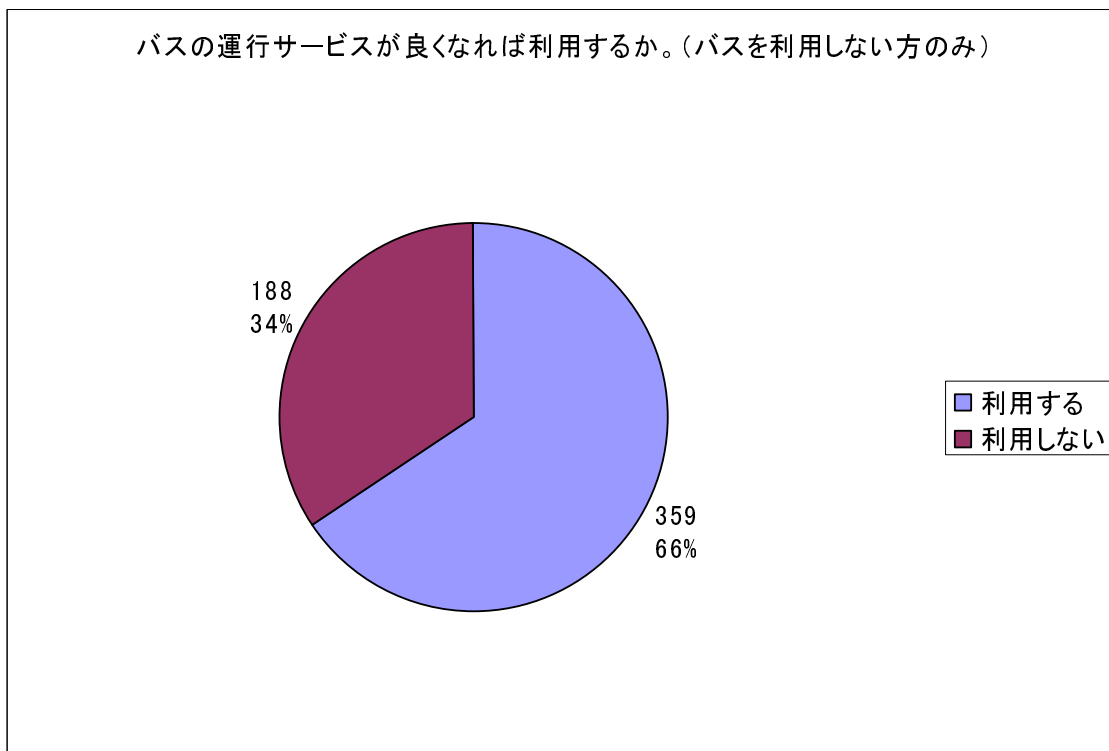
※通院目的が多く、次いで買物目的が多い。



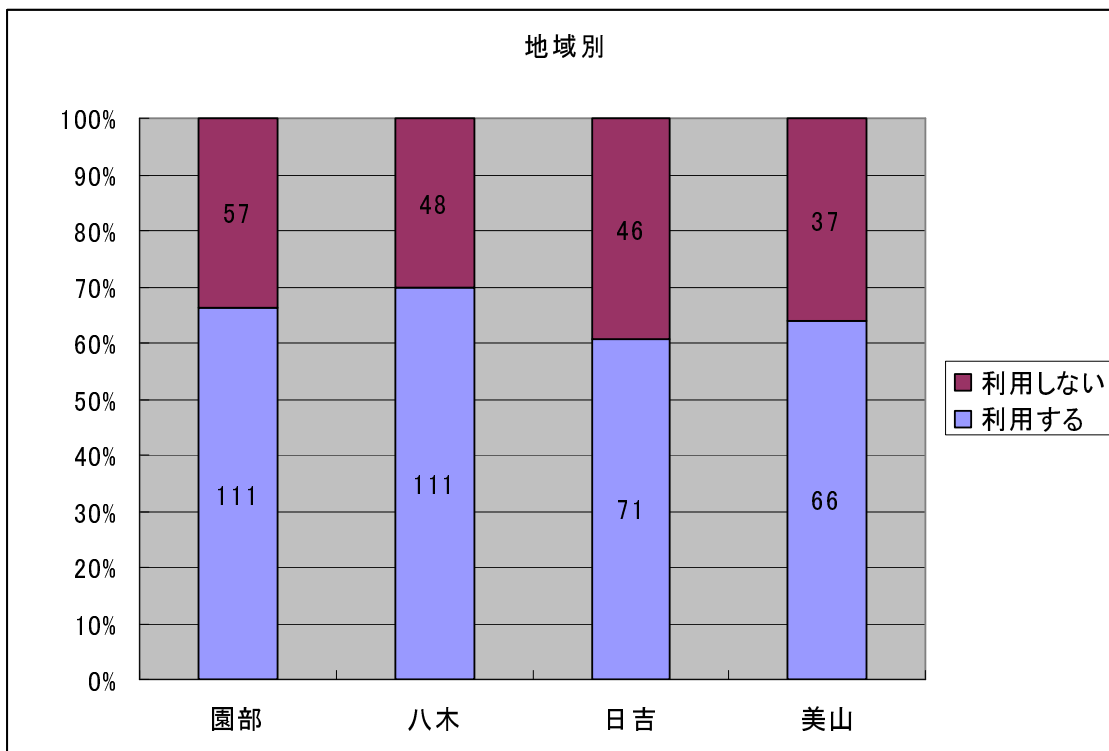
※全般に月に1～2回の利用が多いが、通勤、仕事目的では、1回から21回以上まで幅広い回数で利用されている。



9. 今後バスの運行サービスが良くなれば、利用すると思うか。(7でバスを利用するを選択しなかった方のみ)



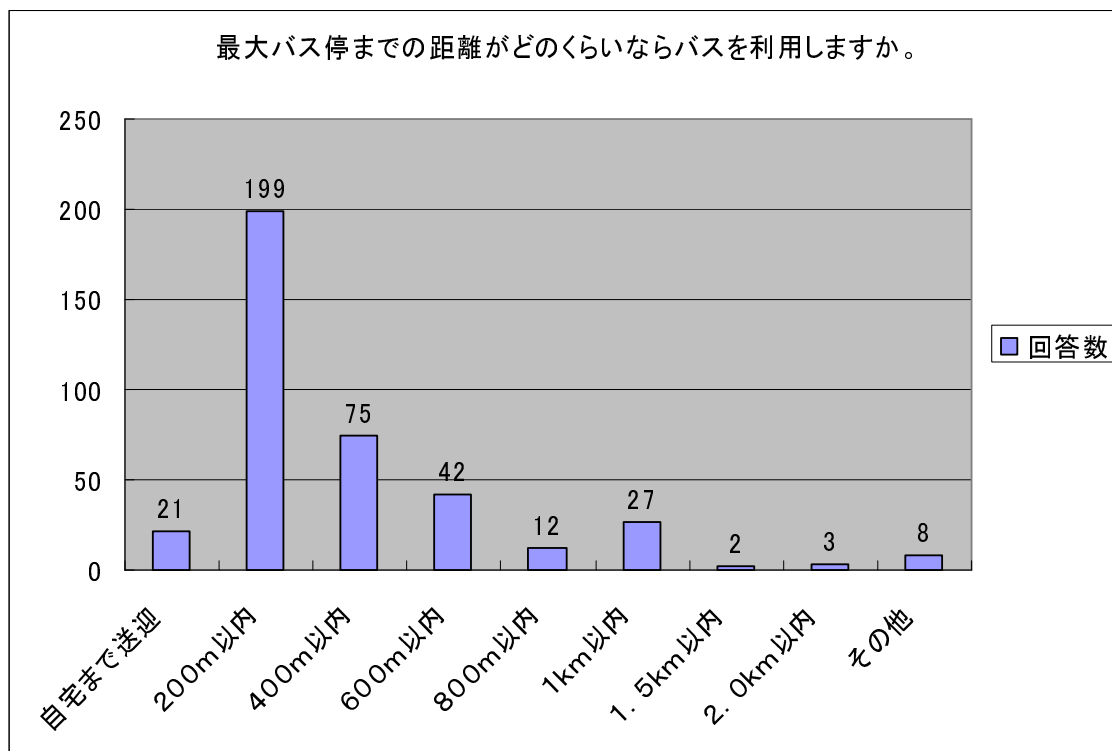
旧町別



※バスの運行サービスが良くなれば利用する方が、園部町、八木町で割合が若干高い。

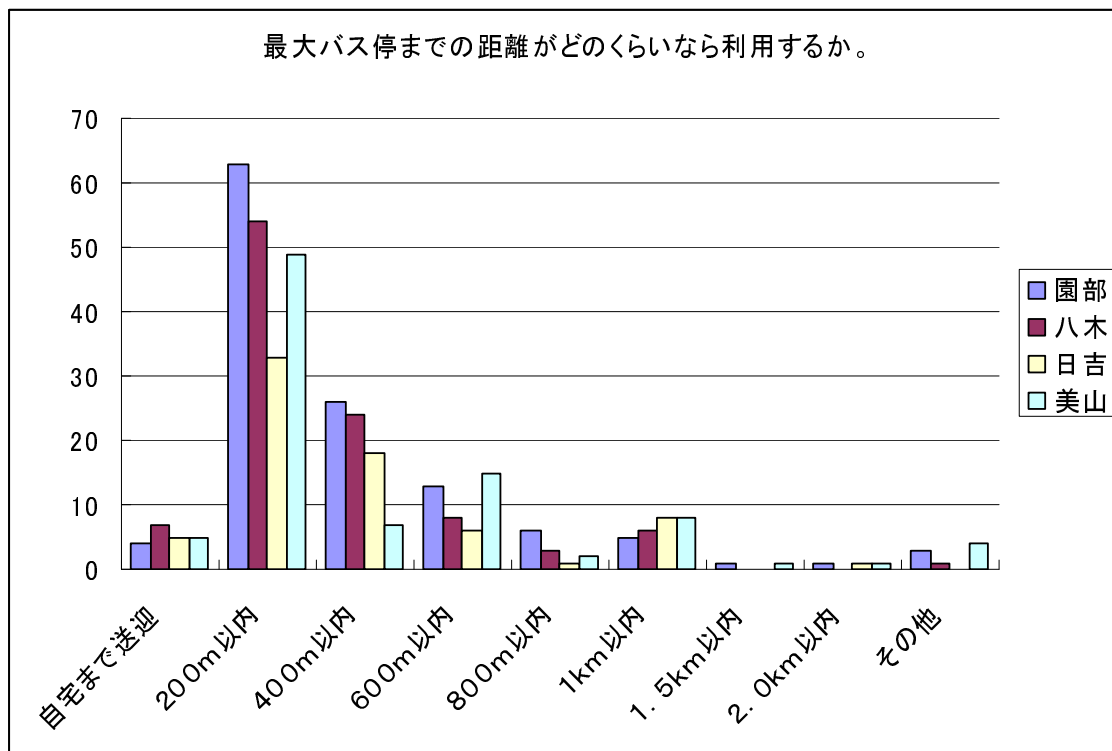
# 10. バス停までの距離、料金、運行本数について

## バス停までの距離



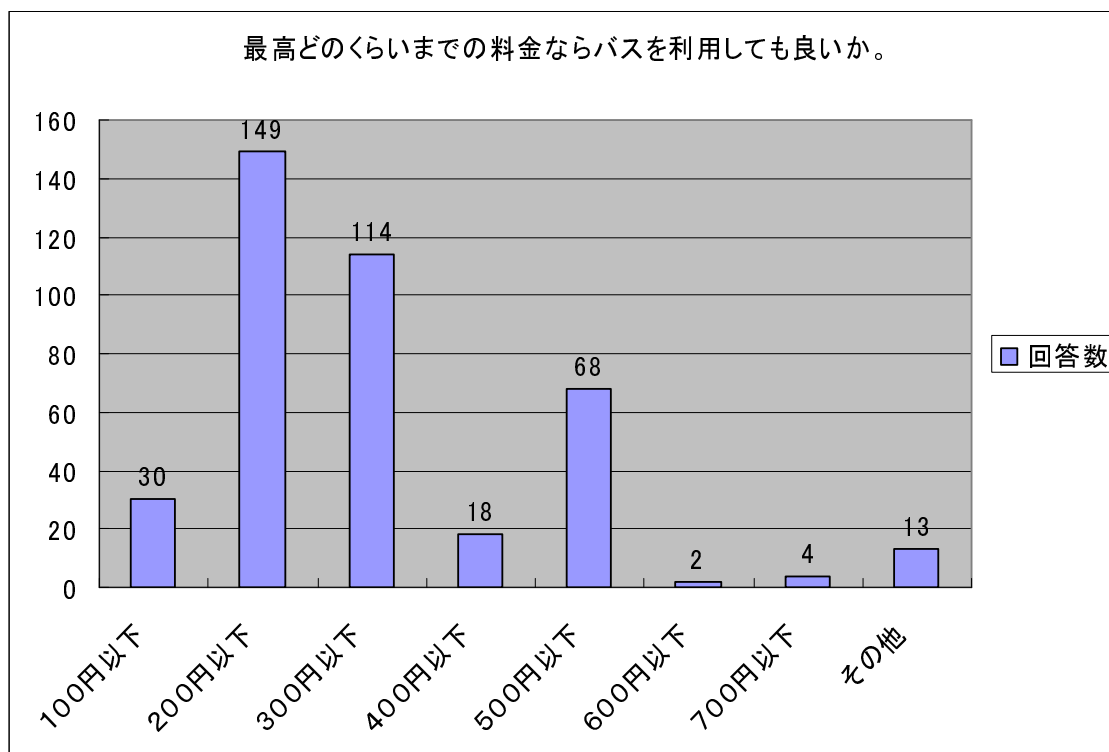
※自宅から200mがバス停を利用する限度として多い。

## 地域別

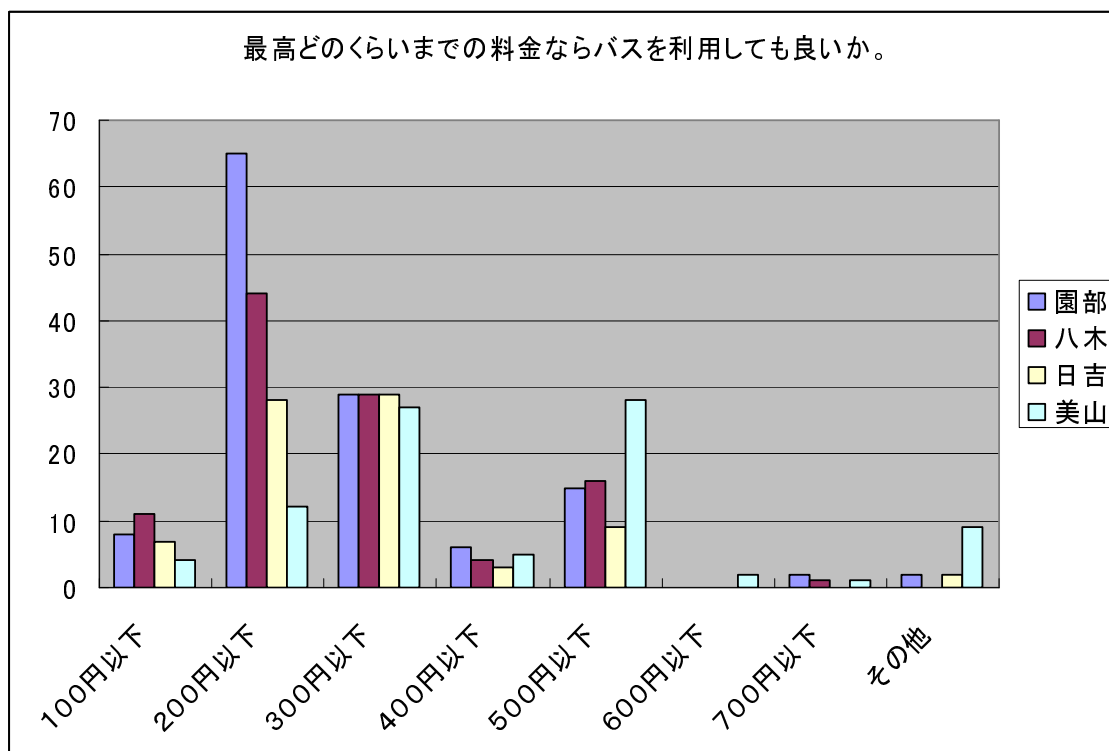


※どの地域においても、200m以内の割合が一番高い。

## 料金



## 地域別



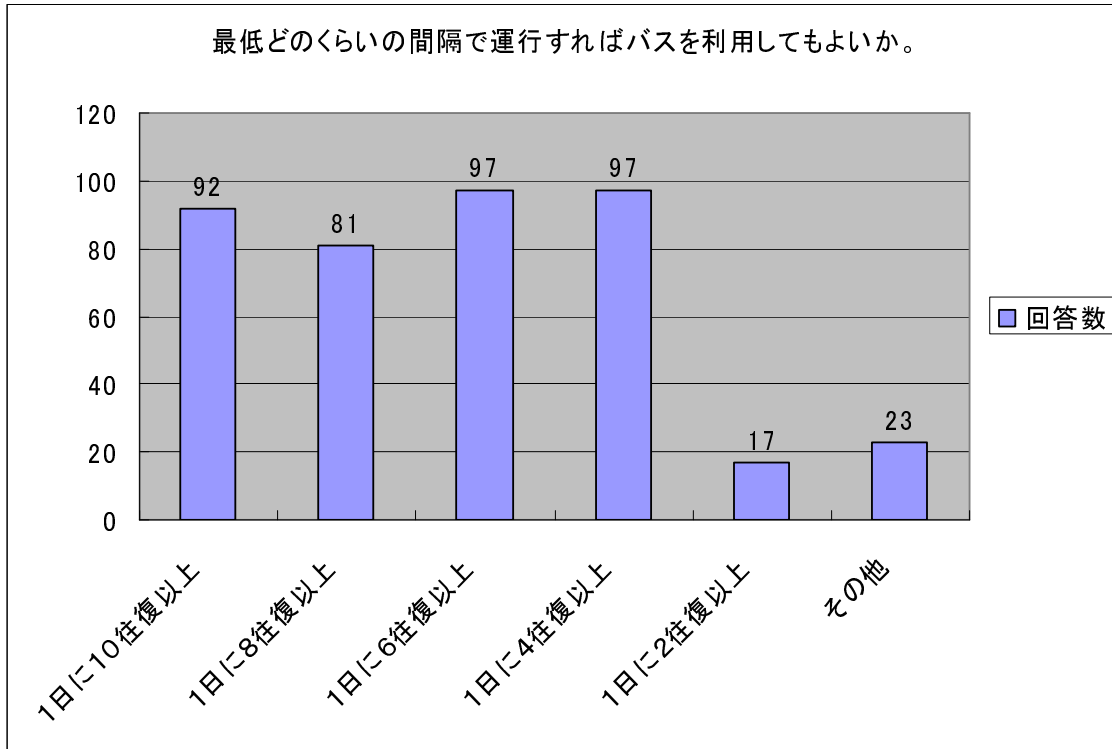
※園部町で200円以下の割合が高い。

※八木町で200円以下の割合が高い。

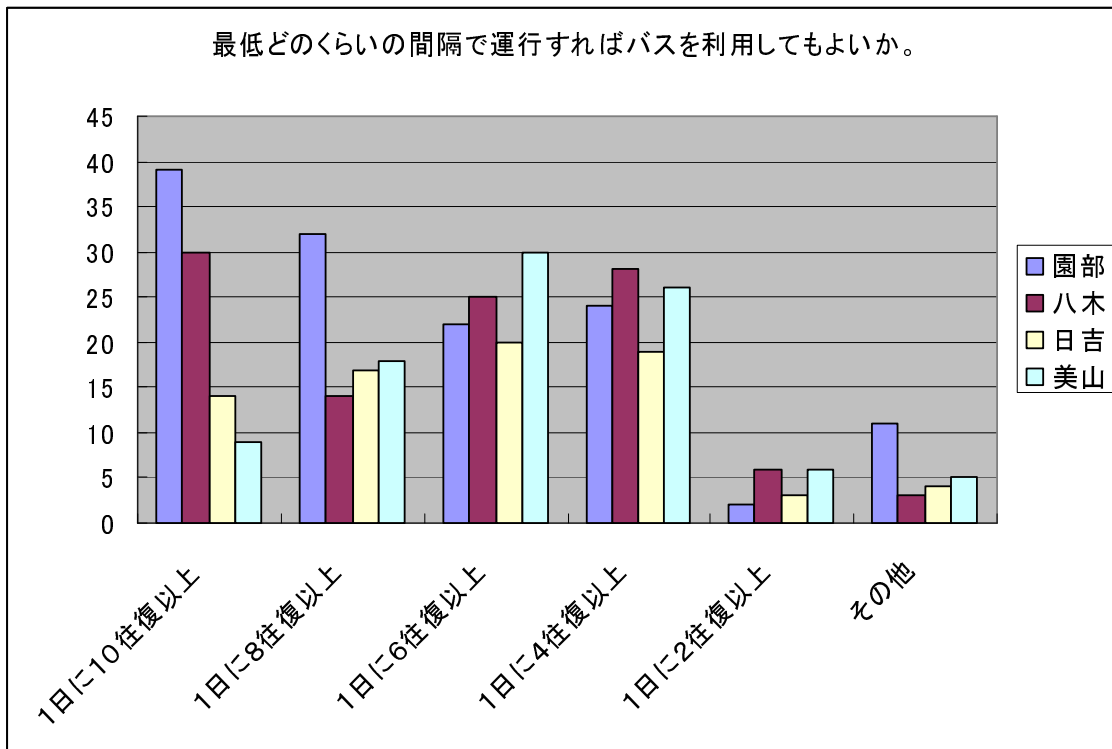
※日吉町が200円以下、300円以下の割合が高い。

※美山町で300円以下、500円以下の割合が高い。

運行本数



地域別



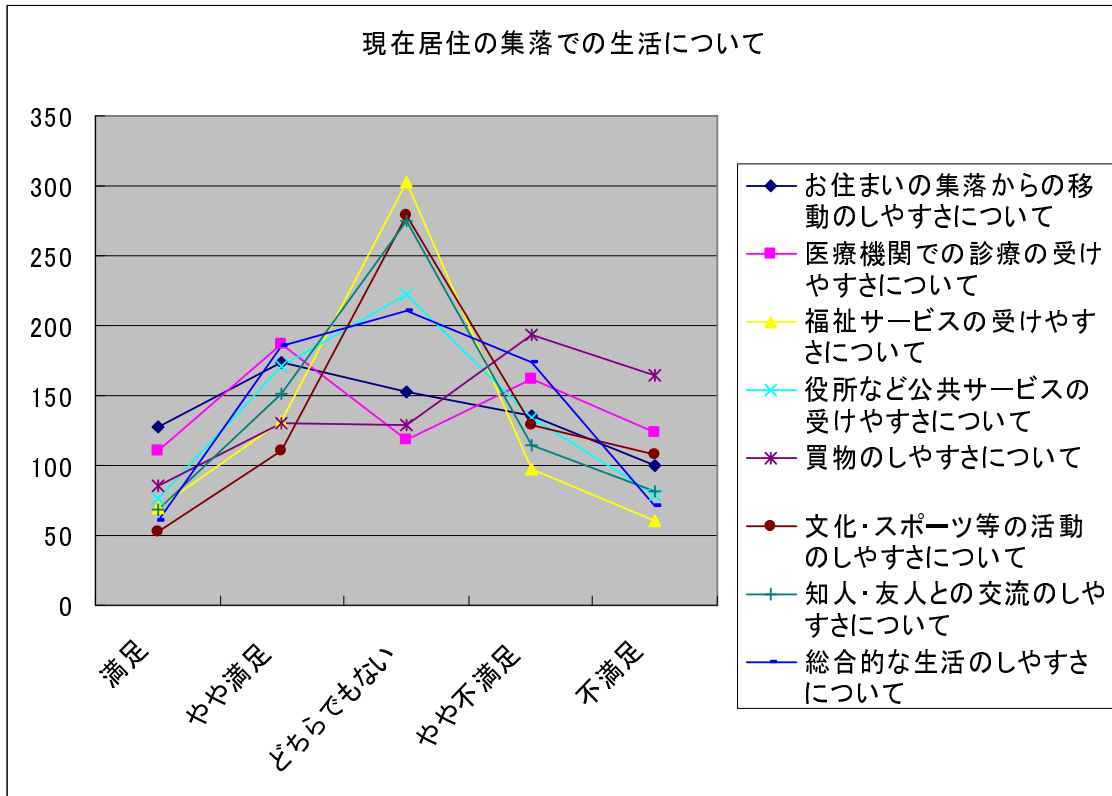
※園部町は、1日に10往復以上の割合が高い。

※八木町は、1日に4往復以上、6往復以上、10往復以上の割合が高い。

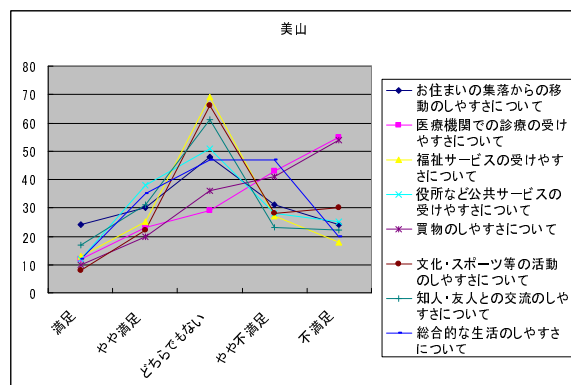
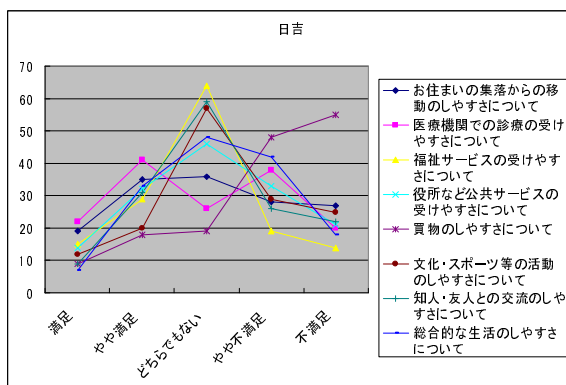
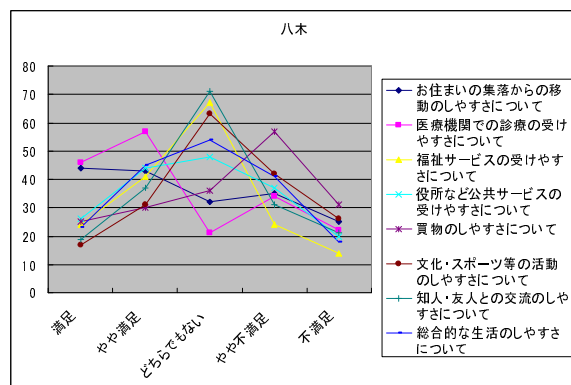
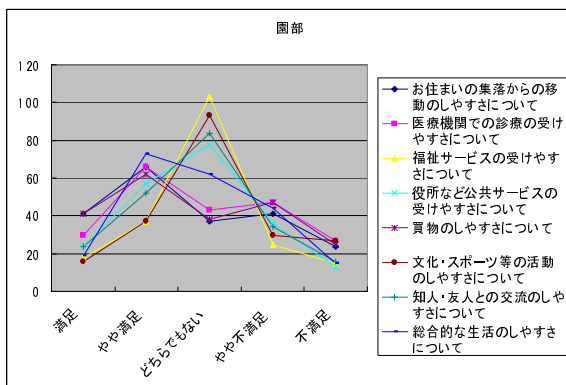
※日吉町は、1日に4往復から10往復に掛けてほぼ横ばいの割合である。

※美山町は、1日に4往復以上、6往復以上が多く、8往復以上、10往復以上もやや多い。

# 1 1. 現在お住まいの集落での生活について



## 地域別

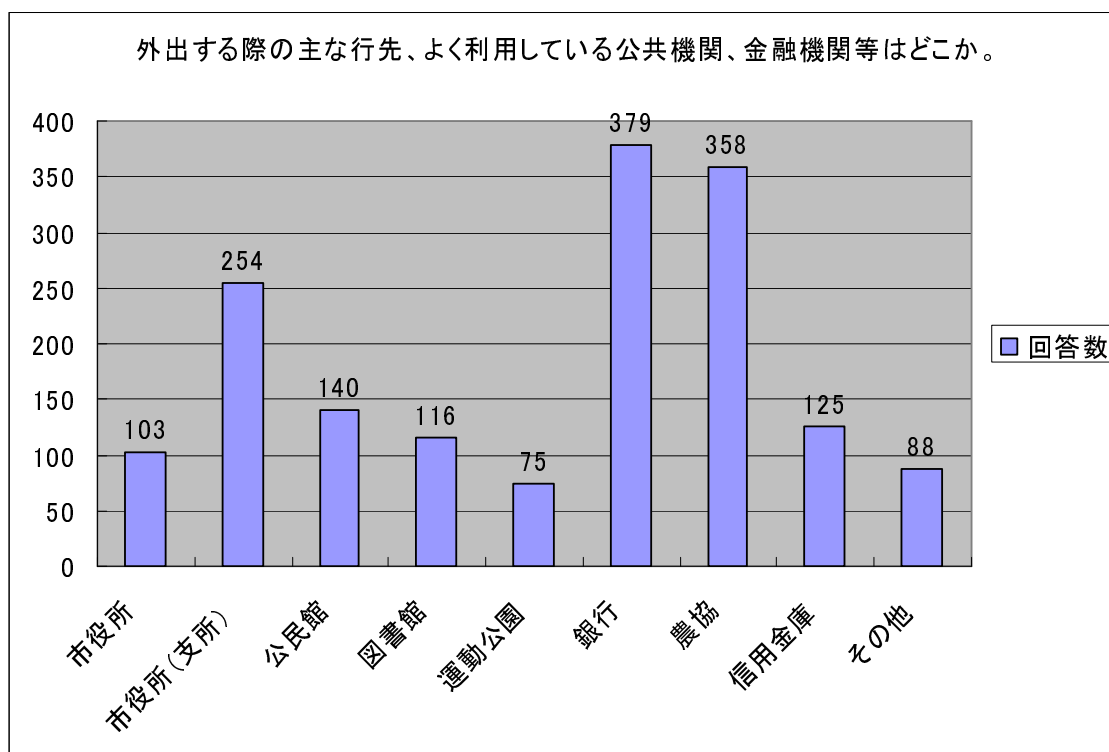


※日吉町は、買物のしやすさについて不満足度が高い。

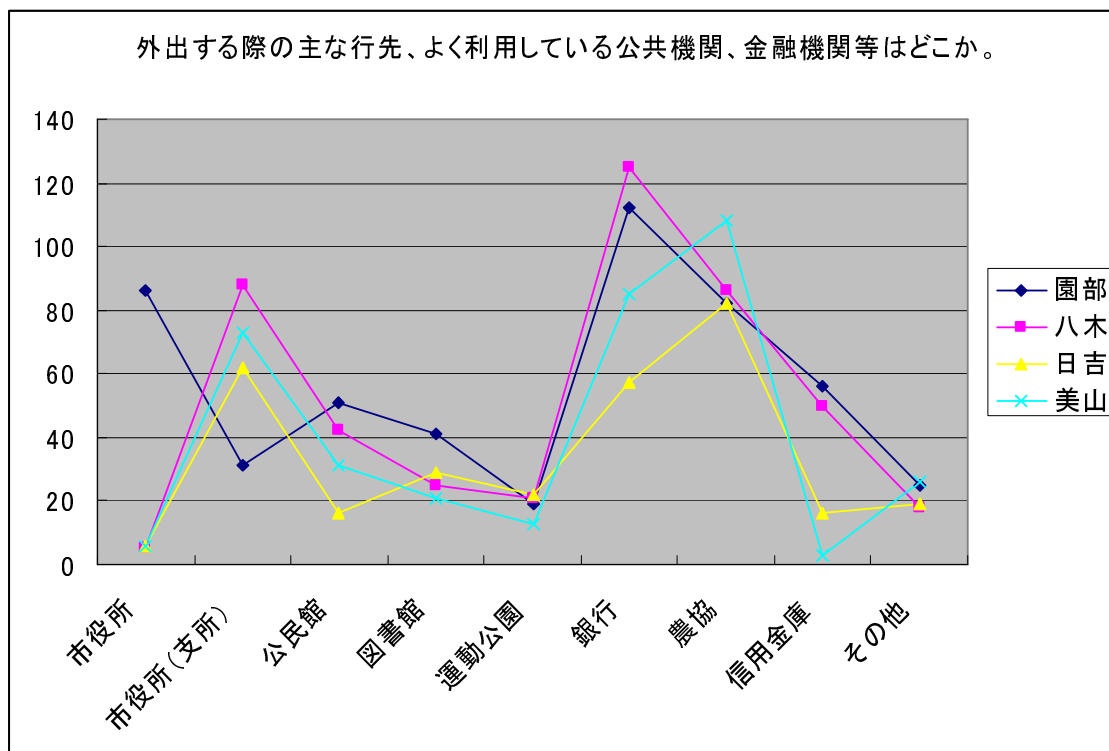
※美山町は、医療機関での診療の受けやすさと買物のしやすさについて不満足度が高い。

※お住まいの集落からの移動のしやすさについては、他の項目に比べ全ての地域でやや満足度が高い。

12. 現在、外出される際の主な行き先、よく利用している公共機関、金融機関はどこか。(あてはまるもの全て)

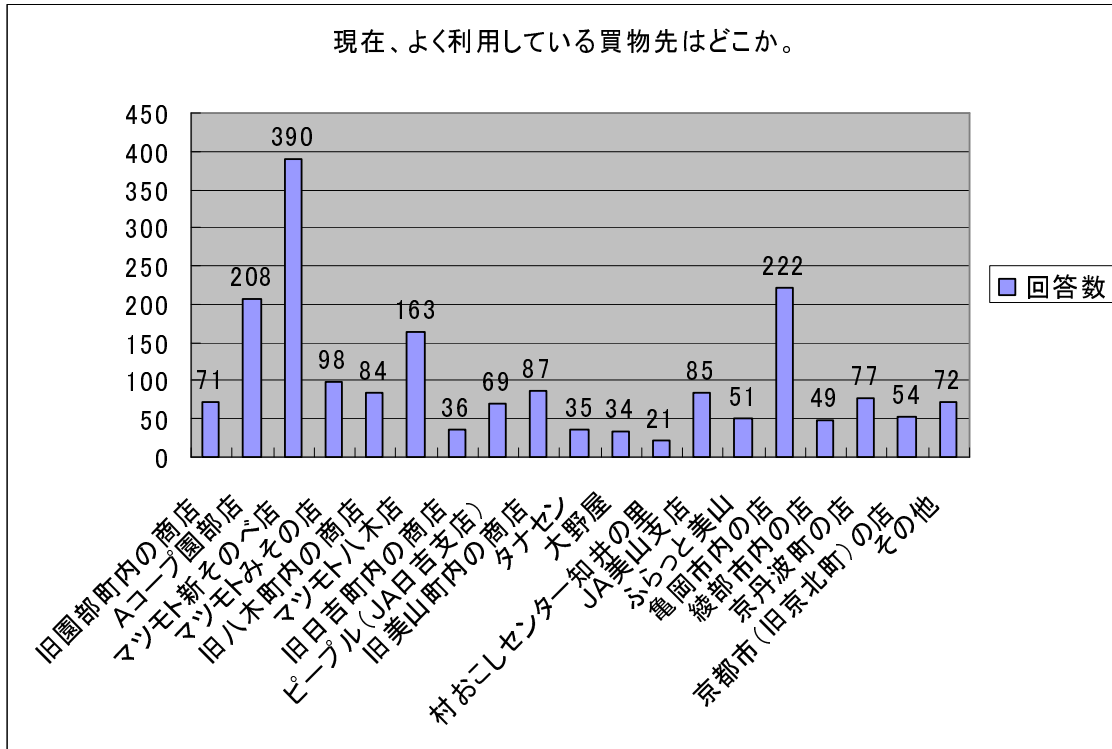


地域別

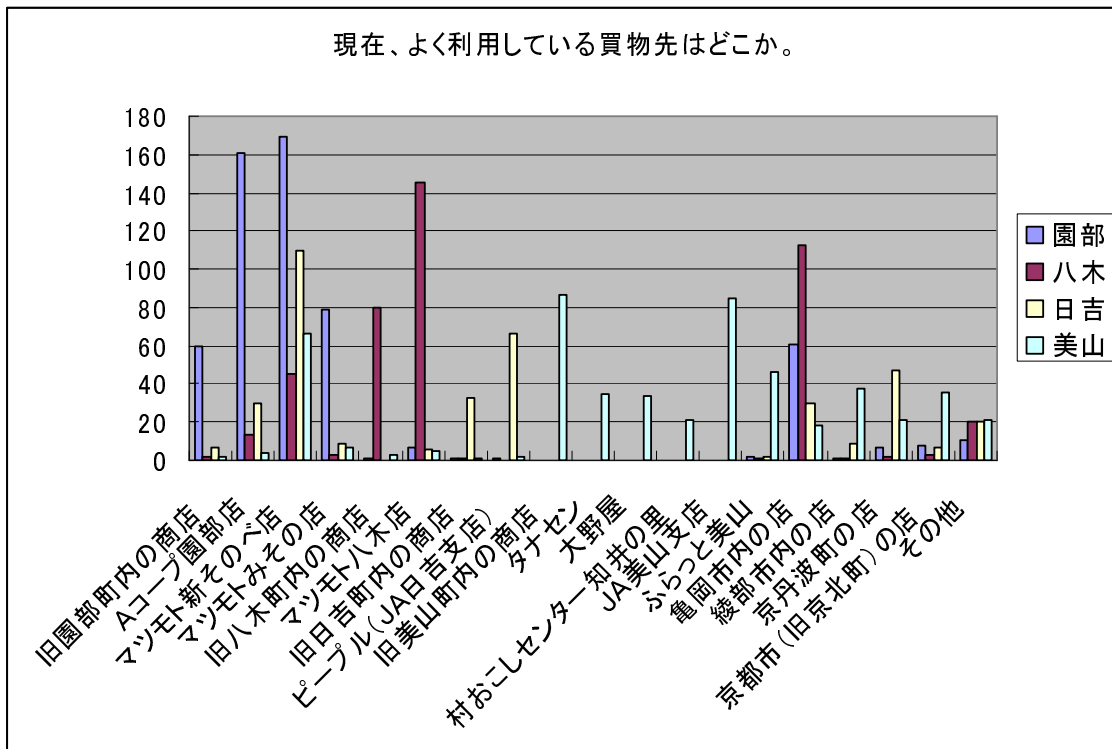


※全域で、市役所、市役所（支所）と銀行、農協の割合が高かった。

13. 現在、よく利用している買物先はどこか。(あてはまるもの全て)

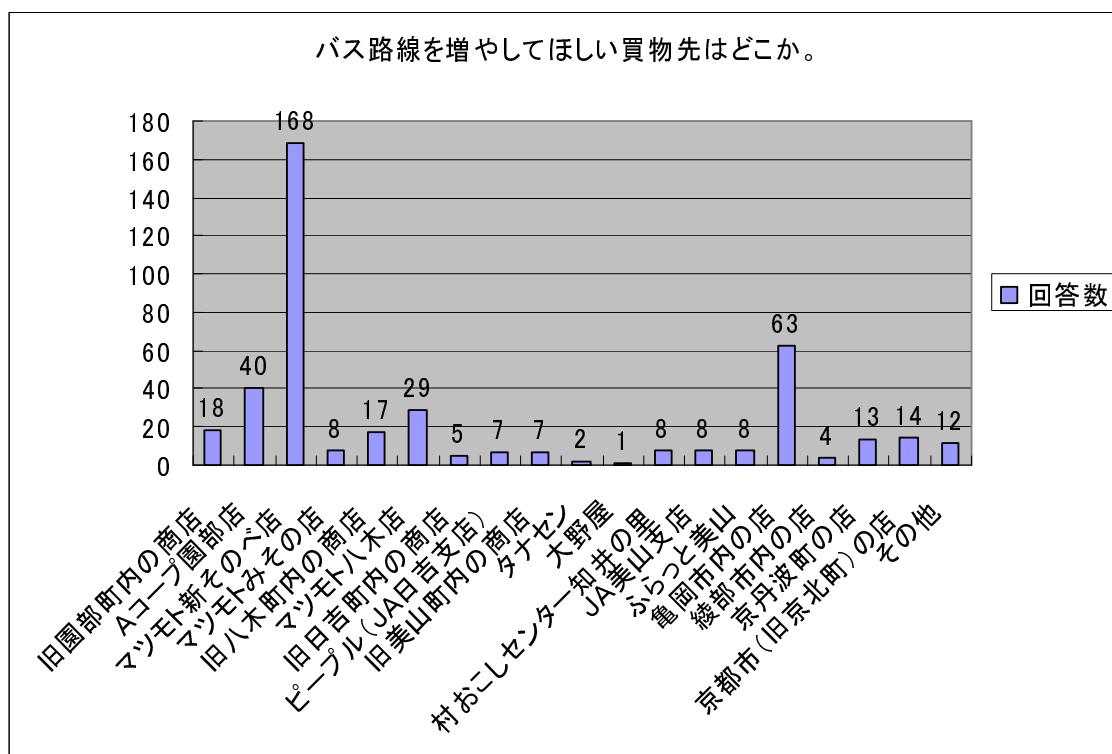


地域別

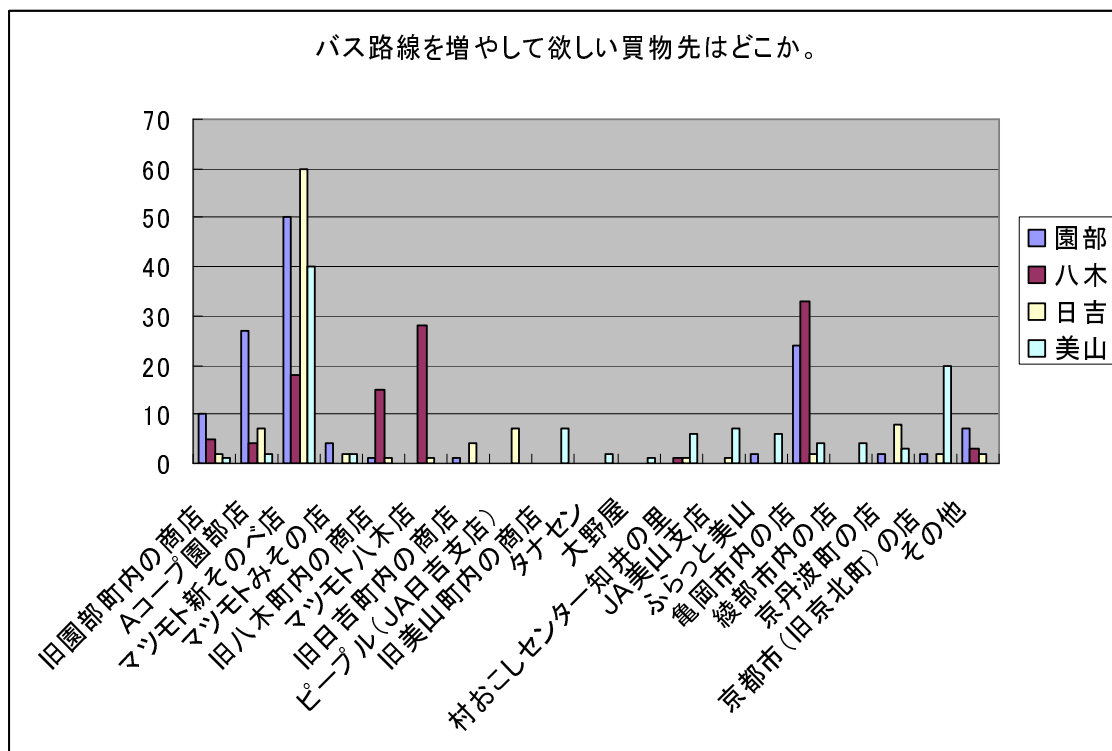


- ※園部町では、マツモト新そのべ店が一番多く、次いでAコープ園部店が多かった。
- ※八木町では、マツモト八木店が一番多く、次いで亀岡市内の店が多かった。
- ※日吉町では、マツモト新そのべ店が一番多く、次いでピープル(JA日吉支店)が多かった。
- ※美山町では、旧美山町内の商店が一番多く、次いでJA美山支店が多かった。

14. 買物目的で、バス路線を増やして欲しい買物先はどこか。(あてはまるもの1つ)



地域別



※園部町では、マツモト新そのべ店が一番多く、次いでAコープ園部店が多かった。

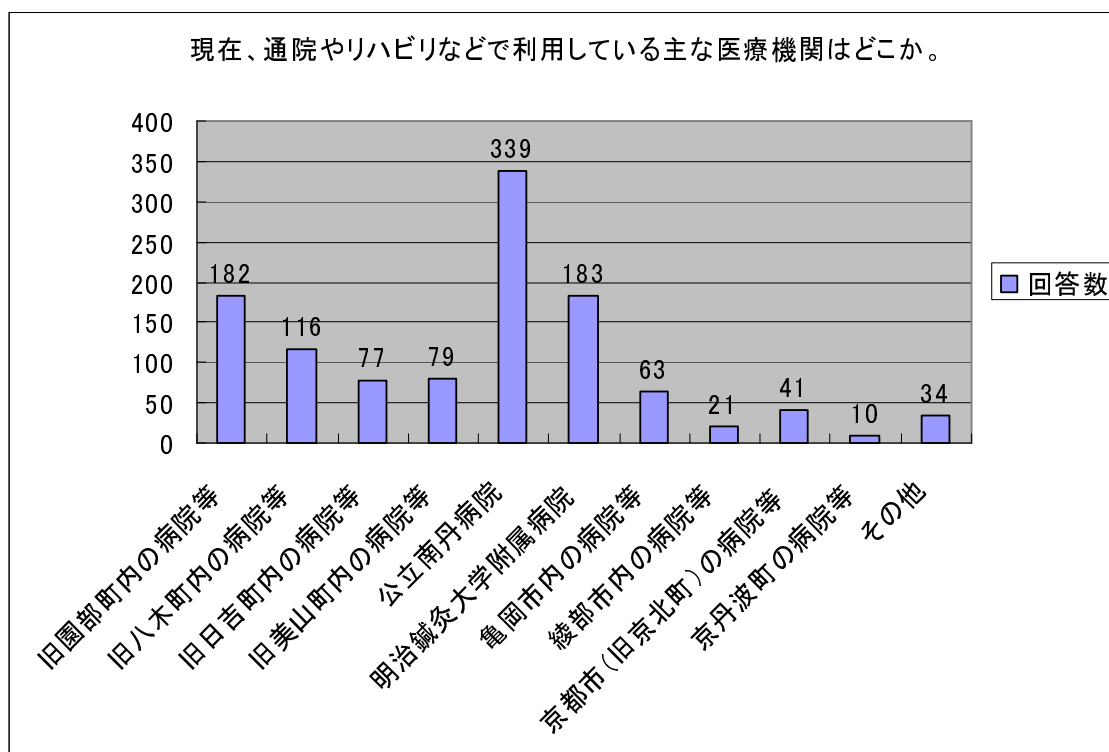
※八木町では、亀岡市内の店が一番多く、次いでマツモト八木店が多かった。

※日吉町では、マツモト新そのべ店が一番多く、次いでピープル（JA日吉支店）とAコープ園部店が同数だった。

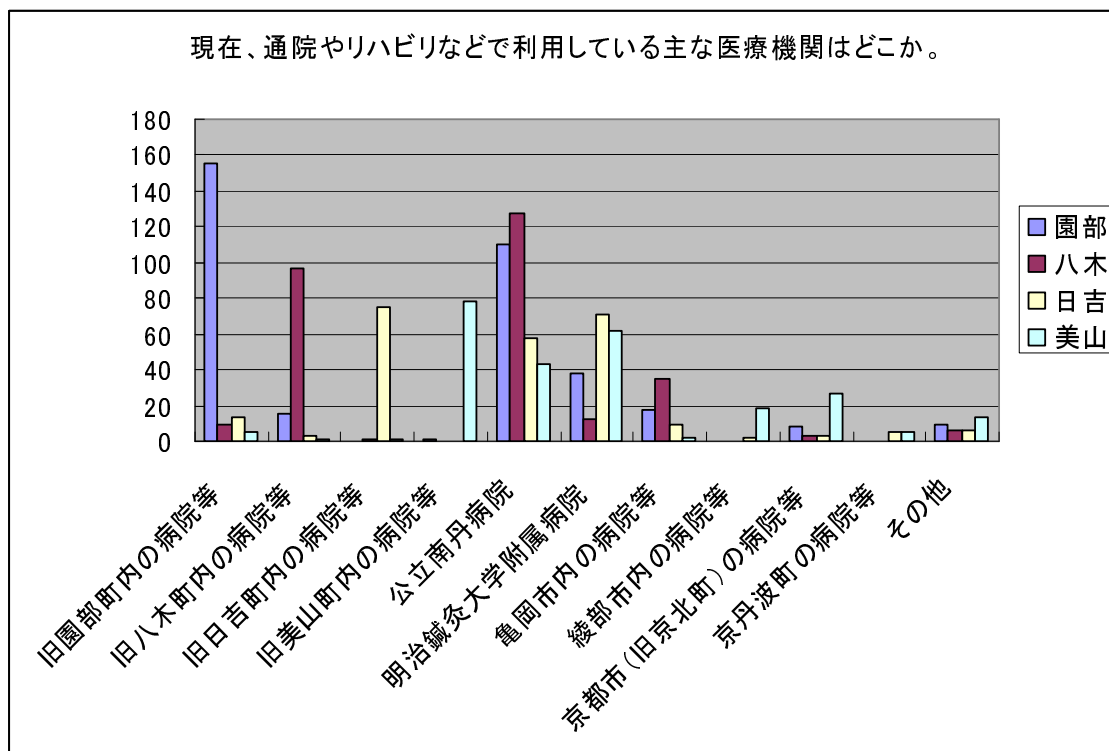
※美山町では、マツモト新そのべ店が一番多く、次いで京都市（旧京北町）の店が多かった。



15. 現在、あなたが通院やリハビリなどで利用している主な医療機関はどこか。(あてはまるもの全て)

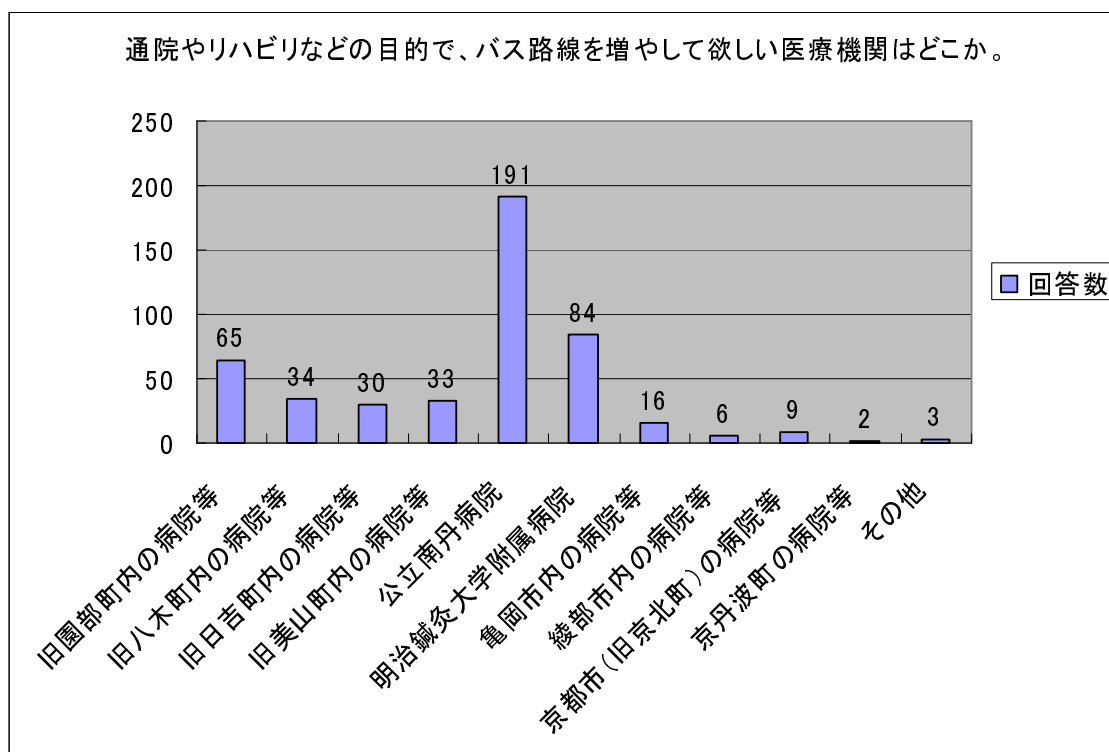


地域別

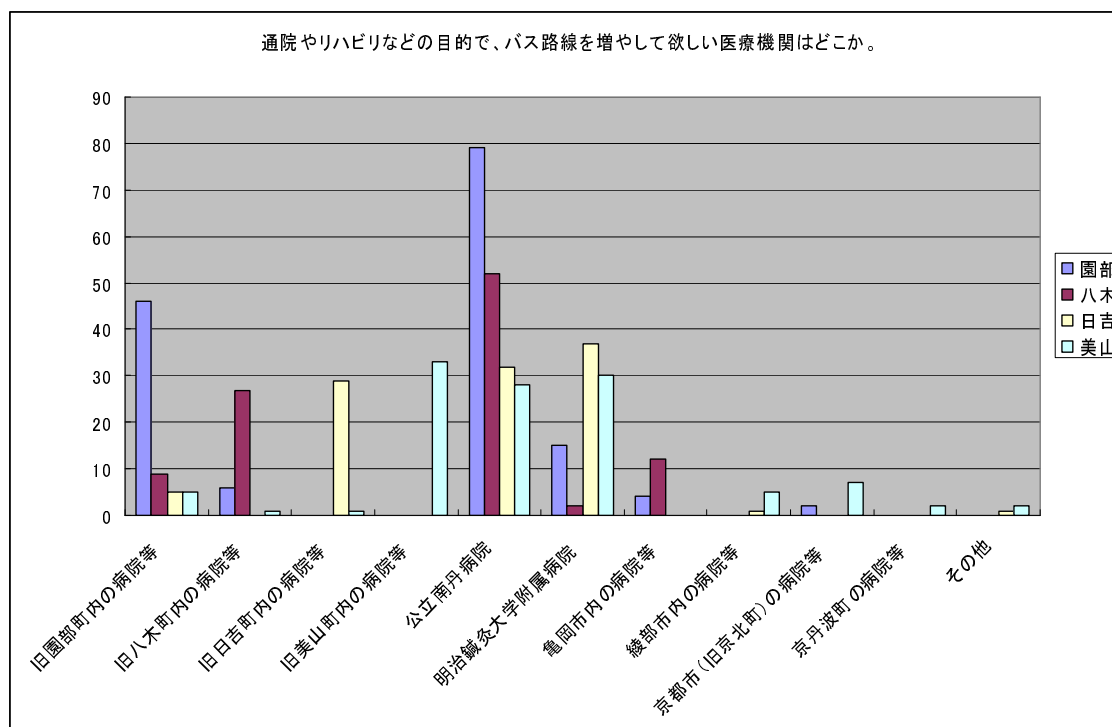


- ※園部町では、旧園部町内の病院等が一番多く、次いで公立南丹病院が多かった。
- ※八木町では、公立南丹病院が一番多く、次いで旧八木町内の病院等が多かった。
- ※日吉町では、旧日吉町内の病院等が一番多く、次いで明治鍼灸大学附属病院が多かった。
- ※美山町では、旧美山町内の病院等が一番多く、次いで明治鍼灸大学附属病院が多かった。

16. 通院やリハビリなどの目的で、バス路線を増やして欲しい医療機関はどこか。  
(あてはまるもの1つ)

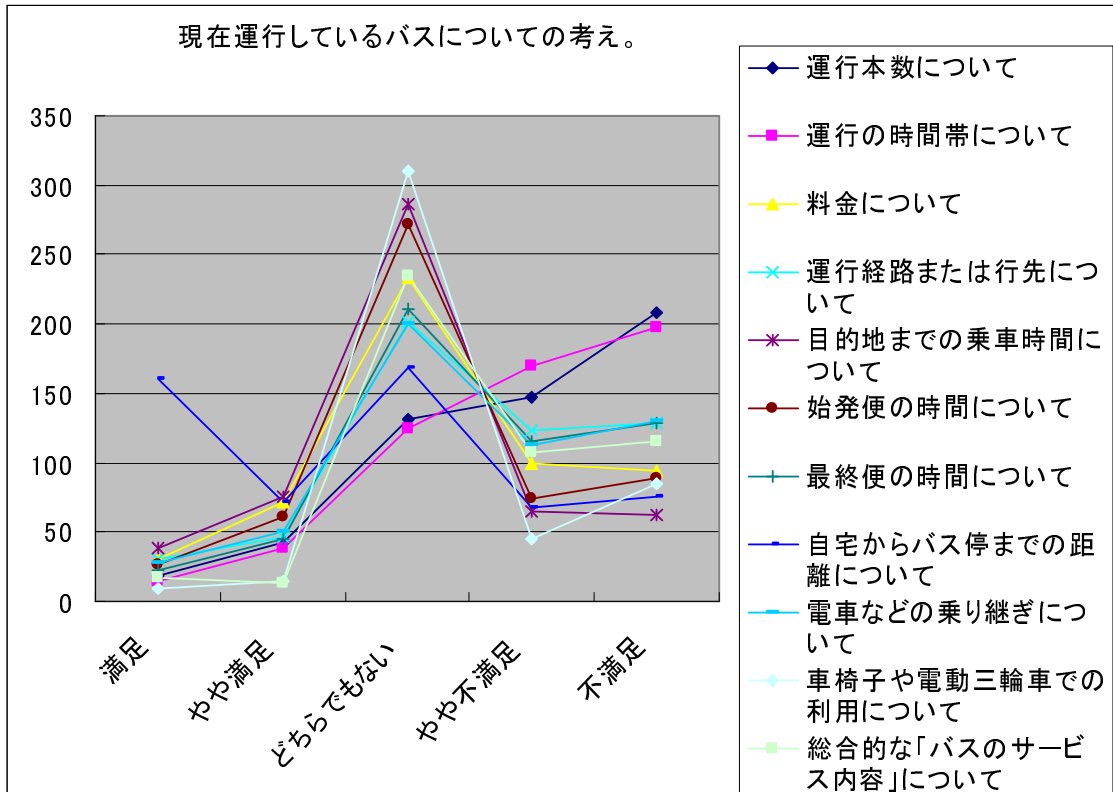


地域別

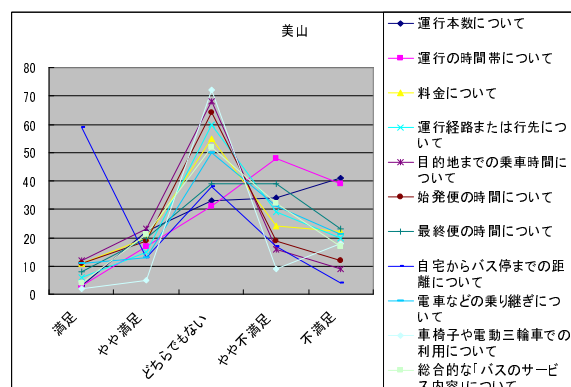
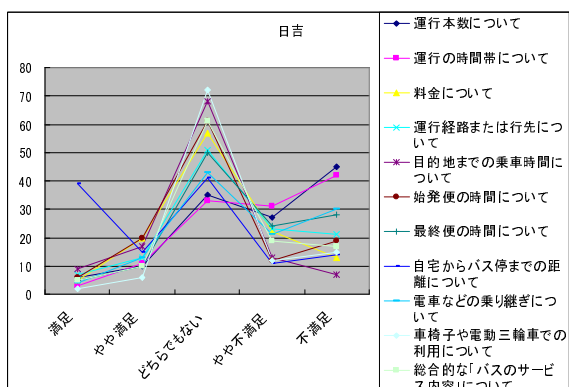
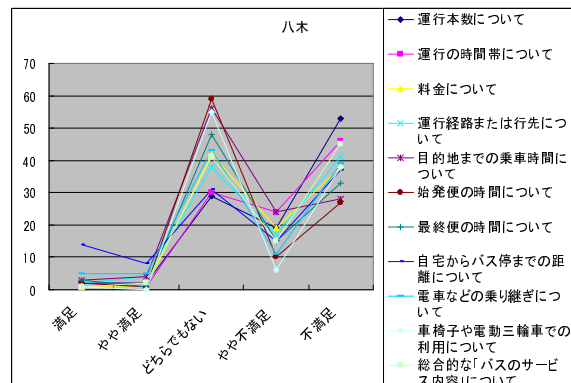
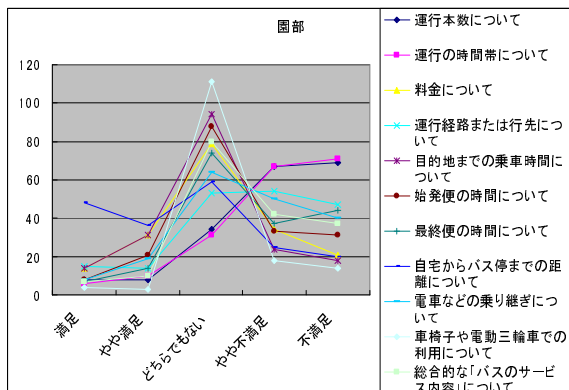


- ※園部町では、公立南丹病院が一番多く、次いで旧園部町内の病院等が多かった。
- ※八木町では、公立南丹病院が一番多く、次いで旧八木町内の病院等が多かった。
- ※日吉町では、明治鍼灸大学附属病院が一番多く、次いで公立南丹病院が多かった。
- ※美山町では、旧美山町内の病院等が一番多く、次いで明治鍼灸大学附属病院が多かった。

## 17. 現在運行しているバスの運行について



### 地域別



※園部町は、運行本数についてと運行の時間帯について不満足度が高い。

※八木町は、全ての項目で不満足度が高い。

※日吉町は、運行本数についてと運行の時間帯について不満足度が高い。

※美山町は、運行本数についてと運行の時間帯について不満足度が高い。

## 18. バスを利用しない理由及び自由意見

地 域	バスを利用しない理由	自 由 意 見	内 容
園部町宮町		宮町などでは駅まで行くのにバス停が時間によって違うのでややこしい。電車と接続のバスが無い時があるので困ります。	ダイヤ
日吉町保野田		通学時間（早朝）、テスト期間中など（昼間）、クラブ帰宅時（p m7:40）、どの時間帯にもバスが無く、自家用車が使えない時などは、徒歩しかありませんが、冬の雪の時や雨の時など夜の真っ暗な中、一人で帰宅するのは不安があり、塾へ行くときも一度家に帰ると乗れるバスがなく困っています。日吉駅～志和賀の間バスの運行時間の見直しと、本数の見直しをお願い致します。	ダイヤ
日吉町		日吉駅朝7時30分～8時の通勤時間帯に、夕方5時40分着の電車に間に合うよう運行してほしい。	ダイヤ
美山町島	時間が早すぎて、次では遅すぎて利用しない事が多い。		ダイヤ
美山町		バスの運行は多くなくてもよいが、接続をよくしてほしい。	ダイヤ

美山町	<p>自家用車で十分。時間があわないので。</p> <p>スクールバスのようなイメージがある。</p>	<p>すみませんが、あまり利用していないので、意見できません。もっと大勢の方が利用すれば、乗車するかもしれません。機会があれば一度利用したいと思います。</p>	ダイヤ
美山町		<p>市の中心地を発展させるのは、旧町から中心に向かって人の流れを良くすることだと思います。園部行きバスがあっても、現在のバスの運行ではうまく連絡していないので、大変不便です。</p> <p>美山町内であれば、本線を決めて支線をうまくつないでほしいです。車に乗れない者は、お金より便利さが優先します。</p>	ダイヤ
日吉町	<p>時間帯があわない。JRのダイヤとの関連がなく不便。間にあわない。</p>	<p>日吉町にスーパーがほしい。</p>	ダイヤ
日吉町	<p>思った時間に行ったり帰ったりできない。</p>		ダイヤ
日吉町		<p>今の市営バスは、私にとって役に立たないので利用していません。私は仕事でJRを利用するので、電車との連絡が良いバスがあったらと思います。歳をとり、坂道の登りがきついと雪道の時などは大変です。そういう時、駅と自宅の前までの行き帰りに、バスがあれば嬉しいです。先にも書きましたが、1時間に2本の運行。JRの乗り継ぎに合う状態になれば、利用します。</p>	ダイヤ

園部町内林町	不便で利用しにくい。(待ち時間に無理がある) 利用する事が無い。(家内でなんとかなっている)		ダイヤ
園部町城南町		現在は自分で車両運転が可能のため、大いなる不自由はないが、いずれは公共機関が必要になると思います。日常必需品(食材も含む)又は、日吉・八木・美山等へ遠出の際などに7~10時、18~21時頃に限って1時間1本程度の巡回バスを頼みます。	ダイヤ
園部町小山東		私のように半分病人のような生活をしていると、駅まで行くのが大変なのです。利用される方が少ないので無理だとは思いますが、今駅までのバスが9時頃と10時頃に1便ありますが、京都まで行こうと思うと8時頃にあると便利です。老人二人暮らしで、病人ですので、あると特に便利です。	ダイヤ
美山町向山	乗りたい時間にバスがない。		ダイヤ
美山町原	利用したい時間帯にバスが運行していない。仮に町内でバスが利用できても、園部・亀岡方面あるいは、京都方面への乗り継ぎがいつでも出来るとは限らないので不便である。 どこかへ出かけるにも、荷物を持つ	バスの利用者は今後も現状と同じく通学生が主力で、一般市民が利用することは数少ない事と思われる。得に会社勤めの人が利用することは、朝は乗れてもバスの運行時間帯に帰宅できる人は数少ないと思うので、利用を呼びかける事には無理がある。 一般の人の利用については、ボランティアを2~3名常	ダイヤ

	<p>でのバスの乗降は負担である。</p> <p>朝と夕方の通勤時間帯（学生が主に利用できる）が主力の運行では、自家用車は欠かすことの出来ない手足として重要である。</p>	<p>駐させて、有料で送迎の依頼を受けるようにしてはどうか。経費的にどの位を必要とするのか分からないが、定期便を増やすよりも安くつくのではないか。</p> <p>バスの運行について不満のある人も、利用するとなると自家用車の利便性に慣れた環境ではなかなか難しい。</p>	
美山町宮島		<p>病院に行く目的のときは、朝早くてもいいと思うが、買い物などに行く時には、良い時間にバスがないのでバスを利用したくても出来ない。又、学生や会社員で、遠く（京都や亀岡など）への通勤通学の人、最終時刻が夜の6時台ではとても間に合わず、利用できない。</p> <p>毎日、外出する人が利用できる様にすれば、収入（バスの）も増やすことが出来るのではないか。</p> <p>なぜ、10月の改正で、今までより最終時刻が早くなったのか、矛盾している。</p>	ダイヤ
美山町荒倉		<p>美山園部線の平日静原発6:30分に知井線や和知線とも連絡してほしい。</p>	ダイヤ
美山町下吉田		<p>京都市へ出かける時は、周山・園部から良く利用します。下吉田区から周山～京都市内へは待ち時間が多くなり不便になりました。それに配布された時刻表は分かりにくく、自分で見分けるのが大変なダイヤ表です。</p> <p>最終便が今とても早く、せめて今より1時間遅くなれば有りがたい。年末・年始の休業は便数が少なくても良いので走らせてほしいと願います。公共交通がどうして公務員</p>	ダイヤ

		<p>並みに休止するのか疑問です。</p> <p>10月2日は最終便に乗りました。北桑田高校生の振り分けが出来なかったことで、ダイヤは贈れ、宮脇で待たされること十数分、一般客は二人。担当職員がいるにも関わらず、何の説明も（お詫びも）なく発車。あれで勤まるんだなど、うらやましく思いました。</p> <p>バスがスムーズに運行できていないせいか、美山へは京都へ行くより遠いと感じました。</p>	
美山町		<p>都市化する園部・八木の人口減少と高齢化の進む美山・日吉地区との格差のない行政施策の実施を望んでいる。老人に路線バスの利便性や安価な福祉タクシーや、少子化による学校や保育所のありかたを考え、道路整備と通学バス時間の短縮による適正な本数での教育の場の整備、通勤圏内としての交通網整備、住んで良かったと思える町づくりに期待する。</p>	ダイヤ
美山町北区		<p>京都市内にバスとJRで行く時に知井から、朝7時代に出るバスがあれば良いと思う（日曜日のみあるものの、平日にないので）</p>	ダイヤ
八木町八木	時間帯が少ない。	<p>町内バスが欲しいです。時間帯を増やしてほしいです。</p>	ダイヤ
日吉町胡麻		<p>引越しして来て10年間、バスに乗ったことがないので、良いところも悪いところもあまり良くわかりませんが、運行本数が少ないのではないかと思います。</p>	ダイヤ



		日吉町内でバスとすれ違ったことがないような気がします。車で送迎していて、すれ違ったりしたら、バスの存在を思い出して『今度からバスにしよう』ということになるのですが、今のところそんな風に思ったことがありません。改善してくださるなら、『バスで出かけよう』と思う様にしてほしい。	
美山町江和		午前9時～10時ぐらいに出るバスがほしいです。江和～中村まで行くバスがほしいです。	ダイヤ
美山町三埜		静原発和知行き6:30頃のバスが廃止になったのが大変困っております。	ダイヤ
園部町熊崎		今運行されているバスの時間ですが、何が元（基本）で時刻表が作成されたのですか。バス路線の運行の都合もありますが、できれば利用者の希望時間を考慮してほしいです。	ダイヤ
園部町栄町	高齢のため。	ぐるりんバス、始発、最終便増便希望。	ダイヤ
園部町上木崎		最終便が早いので残業等で遅くなったとき困る。自転車にてJR駅へ行っているが冬などはバスを利用しています。帰りはバスがないのでタクシー利用となってしまいます。	ダイヤ

園部町上本町	帰りのバスがない時が多い。八木方面へは遠回りになる。		ダイヤ
美山町芦生		通院し、診察が終わっても、バス長い間待たなければならない。バスの時間が10時過ぎ以降途切れてしまうので2時過ぎに帰ることが出来ない。	ダイヤ
園部町小山西町		小山西町を通るバスが少なく不便を感じています。主に園部駅までを利用しますが、9:29、11:29のバスが土日は運行されていません。休日は買い物等で京都駅方面へ行くことが多いので休日もこの時間にバスがあると良いと思うのですが。園部駅から小山西町方面へのバスで、10~14時は15分と同じ時間にあるのですがそれ以降はばらばらになっていますが、同じ15分の方が覚えやすいので利用しやすいです。電車の時間もあり難しいかもしれませんがお願いしたい。	ダイヤ
美山町		度々飲酒運転をしなくてはならないので、23時頃まではバスを運行してほしいです。	ダイヤ
美山町芦生		通学バスについて、朝の時間が早すぎ、保育園、小学生、中学生も一緒では寒くなってきたら大変だと思う。	ダイヤ
美山町		乗継がわかりにくい。始発の園部行きが早すぎるように思う。(京都に到着しても開店していない。)	ダイヤ

美山町		北桑田高校に通っている孫がいます。夏の長い時期はよろしいが、秋冬は帰りの時間が暗くなってしまいます。午後7時45分です。もう少しは早くしてほしいと願っています。鶴ヶ岡着を早くしてください。	ダイヤ
園部町埴生		体が不自由なため、書き込むことが出来ないところがありすみません。外出もほとんどが夫の病院行きなのです。もう少しバス到着からの時間にゆとりがあったら電車に乗るのが楽なのと思っています。普通の人ならそれで行けるのかも。勝手言ってすみません。	ダイヤ
園部町上木崎		バスを小型化して本数を増やして欲しい。JRと連携してほしい。バスの最終時間が早すぎる。飲んで帰るときは大変不便だ。	ダイヤ
園部町口司	目的が1箇所なので終わって待つ時間が合わない。	バス停以外の場所で手を挙げたら乗り降りできるようにしてほしい。	ダイヤ
園部町小桜町		最終便の時間をもっと遅いのも増やして欲しいです。授業が終わるのが遅い日など、バイトの帰りなど、いつも間に合いません。歩いてでも帰れるのですが、夜は人気がないので出来れば遅い時間帯にもほしいです。よろしく願います。	ダイヤ
園部町竹井		京都交通の園篠線を利用している者です。園部の病院に通院しているのですが、朝7時30分からお昼の12時	ダイヤ

		<p>30分までバスがありません。一人暮らしの生活なので大変困っております。近所でもみんな通院に困っておられます。なんとか9時台のバスがほしいので、よろしくお願ひします。</p>	
園部町竹井		<p>私は園籐線、摩気神社前バス停の近くに住んでおります。現状ではバスの時間間隔が長すぎます。時代の流れにより、今は比較的高齢の人が車に乗れない人が多いこと。また若い人は自分の用事ではすぐに車で出かけられるが、家の者が頼むと決して良い返事が返ってこず、それぞれが「今は用事がある」「バスがある」とか文句たらたらが実態です。</p> <p>年寄りが無理に早起きをして、7時30分のバスで病院に行く、帰りは12時。医者が終わったからといって、それほど行くところも無く長々と時間をもてあますことが多い。買い物といっても一昔前のように個人の商店も少なくなり店先でしゃべることも無いのが現実です。スーパーで買い物してもそんなに時間はいらぬ。どこかちょっと入って一服といってもゆっくり出来るような店もない。町内にも一つ大きなファミリーレストランがあっても良いですね。タクシー利用と言っても竹井までとなると2000円～3000円位はかかるので、そうそうは利用できません。</p> <p>決して無理は申しません。提案です。西本梅地区を回っているぐるりんバスでもよろしい。通常の園籐線でもよろしい。朝9時頃に一回竹井、仁江を通るバスを出してください。</p>	ダイヤ

		<p>さい。お願いします。そしたら丁度12時前のバスで帰れます。</p> <p>後になりましたが、私は京都の医院までリュウマチの治療に通院しています。以前に電車がホームに入る手前でバスが希望橋を渡っていましたが、3月より電車の着く時間に合わせてバスの発車(11:35)嬉しいです。本当に助かっており大いに利用させていただいています。ありがとう。</p>	
園部町口人		<p>現在のバス時刻について(変っていたらあしからず)</p> <p>午前中の、病院などからの帰路、西口発町内回り10時37分(園部大橋)では買い物や金融機関に両方行くのは無理です。どちらかが出来ればよい方で、スーパー等では10時開店のところもあります。ですので、いつもタクシーで帰ります。西口発13時30分のバスはありますが帰宅すると14時になります。13時までには帰宅の時間になればと願います。</p> <p>午後から外出する時、区発、駅、町内へ行くバスがありません。14時ごろこちらへ帰ってくるバスがあるのですが、乗客は乗せないそうです。区への帰路、園部駅西口発の16時30分の時刻はありますが不便です。</p> <p>時刻の変更、バスの運行についてチラシ・テレビなどで知らせる方法があればわかりやすいです。また、停留所は住宅地から離れていますが、近ければ近いほどよいです。</p>	ダイヤ

園部町小山西町		<p>京都から園部に引っ越してきて、緑も多く空気もきれいであり、静かで大満足していました。自転車でパートにも行っていました。10年前、私も足を痛めたりして、パートに駅まで歩いて（早足で）20分はかかります。去年は時間帯のバスがあり本当に有難く思いました。駅まで3分程度ですが、でも今年の6、7、8月は歩くのが本当につらく、午後1時半ごろ家を出るのが悲しかった。自転車置き場は2階まで、坂の上を引っ張っていくのですが、足の痛い私には置く気がしません。どうかバスの時間帯12時台、13時台を増やしていただきたく強く希望します。お願いします。（私のバス停は大峠です）</p>	ダイヤ
八木町屋賀	<p>バス停まで時間がかかりまた時間があわない。</p>		ダイヤ
美山町鶴ヶ岡	<p>今はまだ自分で運転できるから利用しないが、高齢になり運転できなくなると利用すると思います。</p>	<p>今年春頃娘が京都市内からJR周山乗り継ぎで帰ってきたとき、JRが遅れてバスが出てしまい乗継できなかった。乗り継ぎを決めているなら待っていて欲しい。</p>	ダイヤ
美山町豊郷		<p>長男が北高に通学しています。帰りの便が遅いので、もう少し早くならないでしょうか。よろしく願いいたします。</p>	ダイヤ

美山町萱野		<p>京都・大阪方面に早朝に出かけるのに、バスの始発が南丹市になってから遅くなり不便になった。また、最終便は早くなり、京都駅から今までは午後5時7分に乗れば最終バスが家に帰ることが出来たので良かった。今はバスが出た後に駅に着くので不便である。</p> <p>バスの美園線では、大野地区は静原に接続するバスがなく、また静原から大野方面に接続するバスがないので一番困っている。バスは小型でも良いから増やして欲しい。これ以上交通の便が悪くなると美山から出るしかない。</p>	ダイヤ
園部町河原町	園部駅までバスで行っても帰りのバスの時間がうまく合わないので、自転車自家用車を利用する。また、タクシーを利用する。		ダイヤ
園部町横田		最終運行時間をもっと遅くして欲しい。PM10～11ぐらいまで。特急で帰ってきて乗れるようにダイヤ改正をしてほしい。	ダイヤ

園部町小桜町		<p>駅行き、駅発をもっと増やして欲しいです。駅発は特に電車のダイヤと全く連携していないもの(電車到着の数分前に出てしまっていたり、乗継時間が2分しかなくて全速力で走らなければ間に合わなかったり)がたまにありますが、それでは意味がないと思います。</p> <p>運転手の愛想が悪く、こちらの質問に対する対応も悪くて、非常に不愉快な気分させられることがたまにあります。再教育をしてほしい。</p> <p>始発をもっと早く、最終をもっと遅くしてください。現状では、始発では授業時間に間に合いませんし、帰宅時間にバスがあることはほぼありません。</p> <p>できれば5000円札以上も両替できるようにしてください。</p>	ダイヤ
園部町新町	目的地までの便、時間等が合わない。(ない)	京都市内に住んでいたもので、バスは大変身近なものでした。人口的なもの等もずいぶん違いはありますが、京丹波町、美山町、亀岡市へ行くとき、バスがあればと思うことがあります。	ダイヤ
園部町小山東町	自分の車を運転するため。時間が合わない。目的地まで何本も乗り換えたりしなければいけない。		ダイヤ
園部町小山西	運行時間がわからない。(普段利用しないので) 駅まで少し遠いが、歩いていけないこともないので。	私は車の運転が出来るので不便とはあまり感じませんが、老人の方々にはとても不便な現状だと思います。毎日の買い物ももう少し便利になるようになればいいと思い	その他



		ます。	
日吉町畑郷		今現在は自分で運転をして外出していますが、高齢者ですのでいつかはバスを利用する 때가きます。運行回数はまあ仕方ないと思いますが、年寄りが外出する朝の時間が少し早いと思います。スクールバスを利用するのは年寄りには困難です。9時～10時頃出発するようなダイヤを希望いたします。バス運行には相当の財政が必要ですので、大変なことはよく理解できますが、高齢者のためにご配慮いただければ幸いです。	ダイヤ
園部町上木崎町		現在は車を運転できますが、歳をとるとバスを利用すると思うので、もっと便利な様にバスの便数を増やしてほしいです。	本数
八木町八木東	<p>園部公民館内のふない聴覚言語センターへ、（聴覚障害です）ダイヤ改正の前は時々参加していましたが、交通機関の時間帯などは合併と反対に悪くなり、どうしたことかと頭をかしげたくなります。やはり、社会参加と言われている現在には反している気がします。</p> <p>バスが不便になったので、タクシーを利用することになりました。八木の町内でも、お葬式などは、友達と組んでタクシーを利用しました。</p>	<p>私の住まいは病院の前ですから、一番助かっております。老人で、車を持たずの生活も自然と暮らしております。京都での検診は、駅（JR）までの時間もさ程かからないですので、よい場所（支所・郵便局スーパーが近く）に恵まれ、満足出来ています。</p> <p>園部のバス、亀岡などのバスも、今現状に合わせて生活することに決めましたので、欲を言えばこれまでの様な園部行きのバスが出来れば、それに越したことはありません。</p> <p>この先もうどこまで生きるか、今のままで適当に楽しみを考えて暮らしています。そして散歩道（畦道）での四季の移りかわりを、趣味のデジカメを生かして老後を二人で</p>	本数

	<p>財政のことも有りますので、無理は言えないですが、他の市に目を向けると巡回バス等有ります。南丹市では望めないことでしょうか。</p>	<p>楽しんでおります。</p>	
美山町田歌		<p>私自身はよっぽどのことでない限り車ででかけるので、不便はありませんが、近所のお年寄りがちょっとした買い物でも2時間程度帰りのバスを待たなくてはならないので、よく送迎を頼まれます。バス停はけっこう注意してみるようにします。近所の人でバスを待っている人がいたら乗せて帰るため。</p> <p>毎日とは言いませんが、週に何回かはバスの本数を増やしていただければ助かります。ちなみに、私は京都市内から3年前にこちらに来たので、公共の交通手段についてはかなり不便を感じます。</p>	本数
園部町竹井		<p>母は病院（園部町内）に月に10回程度通っています。私も、仕事上朝早くに家を出ますので、病院へ行くのはバスに乗ってということになりますが、竹井からのバスは朝の8時前のバスが1本通っているだけ。</p> <p>病院が始まるのは9時以降、スーパーも10時以降。この8時前のバスを利用していますが、毎回とても待たなくてはならない状況です。せめて、午前中2本、今の時間と9時頃にもう1本、増やしてほしいです。乗る人が少なく運営も大変なのはわかりますが、車に乗れない人、バスだけが頼りの人にとって、バスは貴重な交通手段です。足で</p>	本数

		す。何卒本数を増やして頂ける様お願いします。	
園部町竹井		私は、園篠線を利用しているのですが、今現在は病院などに行くのに子供の通勤の車に乗せてもらって、朝8時前に行って診察を待っています。これから、寒くなってくるので私だけでなく老人は早く出るのが大変です。そこで、欲は言いません。朝の9時頃に一便増発して頂く事を強く要望します。	本数
園部町		<p>現在のバスの運行状況については、大変不満を持っています。以前はバスを利用していましたが、現在は全く利用できなくなりました。居住地は、南丹市役所の近くで便利なようですが、以前京都交通の運行していた頃は、通勤・通学時間帯には園部駅西口行きの本数が確保されていたけれど、現在はほとんどその時間帯はあてにならず、又、運行されいても、とても遠回りになっています。通勤・通学時間帯の朝は駅から園高へ、夕は園高から駅への運行のみ充実しているように思います。園部町内からJRを使用し、亀岡・京都方面へ通勤・通学している人は、とても多いと思います。駅からの通行も建築学校周辺、医療短大周辺は街灯も少なく、人家も少なく特に帰宅時の子供達の安全に不安を感じます。ぜひ以前のようなダイヤを強く要望します。</p> <p>現行の大廻りの他に小廻り 駅西口＝栄町＝園校＝本町＝新町＝駅。コースの復活を願います。</p> <p>朝6：30～8：00、夕17：00～21：00頃を</p>	本数

		特に増やしてほしい。	
美山町		高等学校（北桑田高校・園部高校等）への通学便を利用しやすい方策（運行本数、時間帯）に配慮してください。	本数
美山町鶴ヶ岡	高齢で足が不自由なため、バスの利用が（乗降）したくても出来ない状態です。	人口の少ない美山町ですが、南丹市に合併して、唯一不満に思うのは、鉄道（電車）が無いことです。こんな山村の里には車の免許を持っていないと生活が出来ません。バス運行にも、本数が少なく、待ち時間の問題等でなかなか利用することが出来ない。 私自身もあと何年かで老人家庭（65歳）になる身。夫の事を考えると不安が一杯です。	本数
八木町鳥羽	まず9号線のバスの運行本数が少なく、料金が低い。	まずはJRとのアクセスを増やしてほしい。終電くらいまでJRの駅と各地域を結んでもらえれば(料金は100～150円)車を駅まで乗っていかずにバスで駅に行く利用が増えるのではないのでしょうか。 平成20年に複線化が完成して、ダイヤが増えるでしょうから、それに合わせてコミュニティバス10～15人くらい乗れる中～小型のバスを走らせるようにすれば便利ですし、小学校の通学にも利用すれば今世間を騒がせている子供を狙った犯罪の防止にも繋がるのではないのでしょうか。 また、夜間の飲酒運転を減らす効果も期待できるのでは。飲んで帰ってもJRの駅から利用する公共交通機関がないので飲酒運転をされるわけで、終電までバスが接続し	本数

		ていれば、飲酒運転も減らせるはずです。勿論コストの問題が大きいとは思いますが実現していただきたい。	
八木町本町八木		<p>まだ元気であり、自転車にも乗れ、バスはあまり利用していない。ただ時々園部の町内、大橋付近に用事がある時バスを利用するがあまりにも本数がない為、昨年驚いた。</p> <p>お年寄りや、体の不自由な方は大変だと思う。自分自身又は家族がその立場にならないとわからないと思う。私自身家が病院・買い物・駅（JR）に歩いて行ける距離なので、有りがたく思う。少くとも税金をそのようなことに使っていただくことは賛成です。</p>	本数
八木町西田		<p>&lt;案&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) バス交通路線は各町でマイクロ車で運行し環状にする。又乗降口は低い車両にする。</li> <li>2) 運行本数は最低一時間2本にする</li> <li>3) 料金は統一にする</li> <li>4) 発着はJR駅とする。複線化工事も2年後となり、乗車人員も増加すると思われる。</li> <li>5) 停留所はなく、フリー乗車にする</li> <li>6) 旧八木町内の活性化のために、花火大会のような7万人の集客力活用の案を願います。</li> </ol>	本数
八木町		現在バスは必要ありません。でも、今後必要になってくるかもしれません。その時、今の様な状態では、全く利用不能だと思います。	本数

		<p>しかし、バスをきめ細かく運行してもらう為に町民税が値上がりするのも困ります。小さな町営バス（メタンガスで走行する、ソーラーカーなど）がせめて、家の近くを1時間に4本あれば、自家用車で出かけることは、遠出以外なくなると思います。</p>	
美山町		<p>本当にバス対策は頭が痛いだろうと想像がつかます。ご苦労様です。</p> <p>せっかくのアンケートですので思いを綴らせていただきます。</p> <p>我が家は近所で順番に送迎して園部高校を卒業させましたが、今は後輩たちが同じ状況でもバスがあるので楽だと喜んでおります。これも合併効果かと喜んでおります。</p> <p>7月頃美山町から園部駅へバスを利用しました。正直楽でありがたかったです。行きは別々、帰りは家族の車で一緒にということができたので、駐車場の心配もしなくてよかったです。しかし仕方ないことではありますが、料金が高く、乗客もかなり少ない。</p> <p>素人が考えるのですが、バスを小さくするというのはどうかという思いがありますが、通学等、乗客が多いときドライバーが複数必要ということになるとどうかと、結局考えはまとまりませんが。社会保険の問題があるかもしれませんが、ドライバーさんの雇用体系を、朝夕だけパートさんにできれば、通学に重点を置く時間、通勤に係る時間、通院、買い物に係る時間はずれるし、ルートも少しずつ違うので、駅直行便（朝夕）と、病院と商店（市役所～9号</p>	本数

		<p>線～河原町～) 結ぶ便、遅く帰る便(京都帰り)を作るといのはできないものでしょうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特に便数を多く→電車使う。京都市内へ出かけるとき帰りの時間が読めないときがあるので。</li> <li>・料金を安く→静原から往復1000円以内のできるだけ安い価格</li> </ul> <p>この2点は最低ラインのように思います。</p>	
美山町又林		<p>美山町内は自分の車で行動。他市町へはバスを利用したいが本数が少なく、園部駅に駐車することが多い。総合的な見地でバスの運行を行ってほしい。日吉町、佐々里線美山町の園部線は別の運行ではなく一体化できないものですか。</p>	本数
美山町大野		<p>乗る人が少なくて回数を増やしてもらうのも無理だと思っています。空で走って居られるのが目につきます。料金は半額になって大変嬉しいです。出来れば上げないでほしいです。お願いします。</p>	本数
園部町城南町	<p>J Rに乗っての外出なので、その時はすべて駅の駐車場にバイクをとめていく。</p>	<p>今はバスを利用することはないのですが、バイクに乗るのでなんとかJ Rまでつないでいます。でもいずれバイクに乗れない時もきますし、私以外にも多くの老人の方が居られますし、バスの本数が増えるとそれにこしたことはありません。</p>	本数

園部町半田		<p>バス停は家の前にあるのですが、日常的には自家用車があるので利用していません。今後、子どもたちが通勤、通学でJR園部駅を利用するとき、バスが便利なのですが、運行本数から考えると、おそらく私たち夫婦のどちらかが自家用車で送迎しないといけないと思います。お酒を飲むときもJRで移動していますが、夜中に家人を起して迎えに来てもらっています。バスが走っていたら利用するのになと思っています。</p> <p>子どもが摩気小学校への登下校にスクールバスを利用させてもらっています。とても安い費用で助かっています。ただ、わざわざ山奥の遠い学校へ送らなくても園部小に送迎していただければ近いし、学童も利用できるし便利になるにと思っています。これは校区の問題なのでバスの運行とは別の問題かも。すみません。</p>	本数
園部町美園		<p>年老いて自動車を運転できなくなった場合、第1に医療機関に通院するのがバスの亀岡方面への本数が少ないので心配である。</p>	本数
園部小山東		<p>以前京都交通のバスで亀岡サティやアルプラザまで便利よく園部からでも度々買い物に出られましたが、今は亀岡まで本数も少なくバスに乗らなくなりました。やはり高齢者が多くなり駅から各町内を回るぐるりんバスを一日何往復か走らせて欲しいと痛切に感じます。独居老人や家族が昼間は勤めており足がない人が多いのが現状です。検討していただき徐々に改善していただきますようよろし</p>	本数



		<p>くお願いいたします。また、いろいろな方と交流できます行事等検討してください。</p>	
園部町小桜町		<p>町内を走るバスで駅までの回数を増やして欲しい。回り道なしで早く着くように電車に合わせてほしい。また園部駅より帰りのバスも増やして欲しい。(京都方面より帰るとき)</p>	本数
日吉町四ツ谷		<p>運行の時間帯について考えてもらいたいと思います。午後まで便がないために、午前の早い便を逃すとどこにもいけなくなる。例え行けたとしても戻ってこれなくなる。JRとの接続や町内の他路線との乗り継ぎを考えて欲しい。全くつながらないときもある。できれば、5～10分以内で。大型のバスだけではなく、細い道や少し奥の集落にも入れるように小回りのきく小型バスを走らせてもよいのではないかと思う。バス停以外でも止まってくれるのは大変ありがたいです。日吉町～園部～八木の間で買い物をする場所や病院の近くでバス停があつて乗り降りすることができればなお便利かと思ひます。</p>	本数
園部町上木崎	<p>渋滞などで不規則で車で送迎してもらう方が確実だと思うので。</p>	<p>普段バスを利用することがめったにないので、電車の時間などに合わせて正確に運行してもらえれば利用する機会も増えると思ひます。通学に毎日バスを使っている人もいますので、本数を増やしたり、ダイヤの改善をして、こまめに運行してもらえれば、毎日利用している人にもよくなると思ひます。</p>	本数

園部町小山西町		ガソリン代も高くなり、出来ることなら自家用車は使用したくないが、休日などふらっと外出しようにもバス停はあってもあまりバスが走っていない。田舎のことですし、手を上げたらどこでも乗り降りさせてほしいです。	本数
園部町新町		月1～2回の通院で今までは都合よくバスで時間的にはよかったです。バスがあまりなくなり困っています。タクシーで行くと料金がたくさんいるので、行き帰りに4000円近くかかり、今では2・3人で通院しております。殿田の病院みたいにバスが出てくれたらいいです。(南丹病院)といったようにそんなことになればありがたいと思います。	本数
園部町船坂		透析治療のため2日に1回南丹病院に通院しています。現在は車の運転に支障がないため不便を感じていませんが、高齢化とともに身体が車の運転に適さない状態になったときの通院に不安を感じています。そのときにバスが適当な時間にあれば安心だと思っています。適当な時間とはやはり一日10往復程度(およそ1時間に1本のダイヤ)が望ましいと考えます。(但し昼間時間帯は少なく、帰路の時刻も最終9時くらいまで考えていただきたいと思います。)	本数

美山町		<p>財政面も大変かもしれませんが、現行路線はできるだけ確保して欲しい。一日のバス回数は、最低、朝、昼、夜3回を確保したい。</p> <p>必要に応じて、出来るだけマイクロバス・ワゴン車で対応してはどうか。高齢化が進むので細かいバス路線維持は必要。停留所以外でも乗れるようにする配慮があれば益々便利なのではないか。</p>	本数
美山		<p>美山-園部のバスが通り、便利になったり色々工夫して時間帯を組んでもらっていて嬉しいです。北高通学生がいますので、もう少し便数があればと思います。(スクールバスではないので無理かとは思いますが)マイカー利用が多いのでどうしても便数増は難しいと思いますが増やして欲しいというのが希望です。これからも大変ですががんばってください。</p>	本数
美山町檜原		<p>度々利用させて頂いてありがたく思っております。都合つくときだけ利用していたので申し訳ない気持ちなんです。全然運行されないとどこへも行けないし、町には負担を掛けますが続けて便数を図っていただきたく思います。</p>	本数

園部町内林町		<p>運行本数が少ないと利用しようと思えないので、最低1時間に1本は必要だと思います。料金は乗る区間の長さによって差があつていいと思いますが、どんなに長く乗っても最高で200円ぐらいでないと公共料金・保険料など負担の大きい時代なんで利用者は増えないと思います。区間の長さによって差をつければ近距離でも乗ろうと思う人はいると思う。</p>	本数
園部町竹井		<p>バス回数を増やしてください。</p>	本数
八木町神吉		<p>高齢になれば運転が出来なくなる。八木支所、農協支店、病院もバスを利用しなくてはなりません。回数、料金等よろしくお願いします。</p>	本数
美山町上吉田	<p>自家用車を運転できるので、バスは利用しない。仮に車が運転できなくてもバス代も高く、本数も少ない上乗換が必要になってしまい面倒なので、あまり利用しないと思う。</p>	<p>行楽シーズン・イベント時のみでいいので、園部駅から知井など観光地行きのバスの本数をもっと増やすべき。</p> <p>乗客が少ない時間帯は小型のバス（10人乗りぐらい）にするか無くしてもいいと思う。特に昼間バスを見かけるとほとんど空なので、本数を最小限にするか小型にし、予算をカットし、余ったお金を観光地アピールや福祉等のために使うべきだと思う。</p> <p>原経路が少ないので不便である。時刻表もかなり見にくい。南丹市市営バスなのに、日吉バスとの連絡が少ないみたいなので、まだ、美山町営バスみたいに感じる。京北のバスとももっと連絡すべきだと思う。</p>	本数

<p>美山町板橋</p>		<p>土曜日のバスの運行を増やして欲しい。普段は自家用車での移動が主で子どもの通学のみ市営バスを利用させて頂いております。運転手さんには「地域の子」として見守っていただきながら、小さな保育園児の頃より大変お世話になってまいりました。本当に感謝しております。</p> <p>旧町営バスの運行とは、時代も制度も変わるものと思いますが、田舎バスの良さといえますか、お互い知っていて信頼感のある運転手さんと利用者の関係を大切に守っていただきたいと願っております。(私たち利用者も守っていききたい)</p>	<p>本数</p>
<p>八木町北広瀬</p>	<p>運行していない。以前あった路線が廃止されている。どうしても自家用車になってしまいます。JRまでの便が1時間に1本以上あればJRで通勤したい。飲酒を伴う場合など困っています。</p>	<p>合併によって大変面積の大きい市になりました。ケーブルのネットワークも必要ですが、交通の便が市の発展には欠かせません。運営の採算が取れないので、税金への負担が多くなると思いますが、「・ミニバスにする。・運行本数を増やす。(少なくするとかえって利用者が減る)・商店街、観光スポット、村おこし等施設などへの定期的な運行によって、バス+各施設の相互に活性化を図る」これで、採算面でも負担が少なく出来ると思いますし、便利さが理解されることにより利用者も増え、他町からの流入も期待できると思います。バスの運行なくして市の発展はないのではないのでしょうか。</p> <p>旧4町に1つバスターミナルを作る。4つのバスターミナルと市役所を結ぶメイン路線を作る。</p> <p>旧八木町の場合、JR吉富駅付近にバスターミナルの設置をする。場所も余裕があり、JR網との接続ができる。→</p>	<p>本数</p>

		J Rの通勤通学などによる利用大・9号線を中止とした渋滞などの緩和に期待している。	
八木町		バスに乗るとき、荷物を持っていると段差があったり、カートを移動させるのに手間がかかり乗るのに億劫な気持ちになる。本数が少なくバス停も少ないので、つい家族に送迎してもらおうが、気を使うことも多いので、気軽に乗れるようになればよい。	本数
八木町氷所	本数が少ない。		本数
園部町小桜町		J R園部駅までバスで往復したいと思うが、平日は夜7時以降(休日は昼と夜)の本数と終バスが早すぎて利用できない。京都市内で働いている人は多いと思うので、駅から自宅周辺までのバスの本数を増やし、時刻も遅くまで運行してほしい。	本数
園部町天引	自家用車が便利。バスの回数が少ない。料金が安い。	今は自家用車で用を済ませているが、運転が出来なくなったときには現在のバス運行では不便を感じると思います。しかし、バス利用者が少ないため無理も無いと思う。市財政困難な折、難しい問題だと痛感します。	本数

園部町美園		<p>普段の生活にはスーパーも歩いていけるのでいいのですが、電車を利用するとなると歩けば駅まで20分程かかるので、バスが必要です。朝の回数は少なく、昼帰ってきても歩くしかないということが多々あると本当に困ります。産婦人科は南丹病院にしかありませんし、今まででしたらバスで診療に行けたのが思うように行けないので子どもたちも困っています。知人のお見舞いにも行きにくくなったと皆さん言われています。</p>	本数
園部町天引	<p>現在園部行きのバス回数が少なく、午前8時頃より9時30分頃のバスがなく、バスを利用したくても時間的に出来ないので、自家用車で送迎している。</p>	<p>現在のところ自家用車にて園部町内へ行っているが、運転できなくなれば、現在の交通機関では大変不便であると思う。自家用車がなくバスを利用している方は大変困っている現状である。</p>	本数
園部町南八田	<p>今の所自分で運転が出来て外出も多く主に園部町内を乗り用事を済ましています。京都・大阪へは自家用車で園部駅まで行き、駐車場にとめておきますので、バスはほとんど乗りません。</p>	<p>今は自家用車で行きたい所へ行くことができますが、いづれ加齢とともにバスの利用もさせていただくことになります。バス停までは近いですので昼間の回数が多いほど嬉しいです。大型はもったいないので、ぐるりんバスの大きさが十分だと思います。</p> <p>本当は環境のためを考えれば、バスを利用することが望ましいと思っています。(ノーマイカーデーがあっても良いと思います。月に1回でも実施されれば)でも、荷物の多いとき、雨の日の移動にはやはり車が最高ですね。誰も乗っていらっしやらないバスの運行を見ると心が痛みます。</p>	本数

園部町上木崎		もう少しバスの便をよくしてほしい。車に乗らないので。	
日吉町畑郷		バスの回数を増やして欲しい。	本数
日吉町佐々江		<p>バス料金が改正されてから、いづらか利用しやすくなりありがとうございます。地域の方の声は、昼の本数が少ないので帰るまで長く待つのが大変との事や、JAへ行くのが不便であると言われていました。美山～園部のバスが出来て、休日運行があり少し良くなりました。学生の定期券販売や、朝・夕、もう少し時間を延長できれば、家族の送迎なしでも、特に冬場は利用する学生が増えるのではないのでしょうか。料金は安ければ安いほど、気軽に利用できていいですし、月一回はバス通勤デーという日を、交換で市職員がしてみたら、環境にやさしい町になるのではと思います。しかもバスの収入が少し増えるでしょうし。ぜひ検討してみたいです。</p> <p>市で福祉大学の行事とかよくありますが、グラウンドまで行きにくくて車の無い方は断念されています。</p>	本数
園部町千妻	便数が多く1時間にせめて2・3本運行するなら利用するが、人口が少ない中無理な話かもしれません。	要望と利用は違います。利用のない路線は無理をして継続する必要はありません。	本数



日吉町田原		公共交通機関は採算性よりも交通弱者であるお年寄りや体の不自由な方、子どもの利用しやすさを優先すべきである。日吉町では合併前に胡麻線の開設や料金の見直しで、以前に比べて大変利用しやすくなったと思う。合併後もこの改善は維持され、さらに美山園部線の開設など、市営バスの現在の運行状況は大変ありがたい。今後現状を下回ることなく、ダイヤや本数がさらに改善されることを望みます。	本数
園部町木崎町		日吉行きのバスがないので、プールが利用できません。	路線
園部町若松町	外出は一ヶ月にほとんどないのですが、外出する時には今では自家用車を利用します。亀岡方面への外出は、今まで京バスを利用していましたので、大変不便になりました。自動車運転手が入院された時、本当に困ります。とにかく、不便になったことが一番困っています。	<p>今まで京バスが（15年ほど前の話ですが）、15分毎にありました。その時、京都市内の病院に入院していた息子に対して何の時間も気にせず毎日が続けられたこと、非常にありがたいと思っておりました。その後、回数は減りましたが、大橋より出ていた時は時間を見て利用しておりました。帰りが暗くなる時もありましたが、便利でしたので時間を待ってまでもバスを利用しました。</p> <p>しかし、ここ数年前より大橋から出るバスがなくなり、園部駅から乗り、一旦亀岡で降り、京都方面行きに乗り換えるという手間がかかり、その上便数も少なくなりましたので、その後利用していません。</p> <p>幸い嫁夫婦に朝夕迎えにきてもらって入院生活の通いを済ませましたが、いつ発作が起こらないともわからない病気ですので、その時のことを考えると、自動車免許がないのがいまさら悔やまれてなりません。63歳になり、免</p>	路線

		<p>許をとる勇気もなくどうしたらと、いつも頭を抱えています。もし、1時間に2本でも大橋を出発するバスがあれば私には十分なことでありますが、それも無理なことと思いつつながら、ただ、づらづらと書きましたこと、お許しください。</p>	
八木町氷所		<p>J R 八木駅～氷所間の光栄バス路線の再開を望んでいます。</p>	路線
八木町八木	<p>京都交通時代に比べ本数が少なく、大変不便で利用できない。このままではほとんどの人が全く利用しなくなる。</p> <p>高齢者が多くなるばかりなのに、こんなことをするのならバスは運行しないほうがマシ。やめた方が良くらいだと思う。もう少し考えてほしい。</p>	<p>市場まで行くのは乗り換えをしないと行けない。こんな不便なことはありえないので、バスを利用しない。利用しやすい方法をよく考えていただきたい。</p>	路線

美山町		<p>三菱京都病院にお世話になり、心臓のベンを人工のベンに取り替えていただいて、おかげさまで今元気に暮らせてもらっています。毎月1回通院しています。もうすぐ85歳になります。今はどうにか自家用車で通院していますが、交通が激しくなってきましたので、運転が心配になります。</p> <p>私もめまいがきつく脳梗塞で宇多野の脳外科にお世話になっています。1ヶ月1回何とかバスで通院できるように路線や時刻表の勉強をせねばと思っています。京都まで朝、夕1回ずつの直通のバスがほしいです。美山町は特別交通の便が悪く、皆通院に困っておられます。良い方向によりしくお願いいたします。</p>	路線
日吉町田原		<p>日吉町からマツモト・大橋行きがあればいいな。3時頃には美山行きがあったらいいな。</p>	路線
日吉町殿田町筋		<p>現在は自家用車を運転できます。広範囲の移動にも支障はきたしておりません。しかし、2年後には視力不足で免許更新に自身が持てません。その時は市バスのお世話になります。是非とも充実した運行サービス、交通整備計画の策定をお願いします。</p> <p>特に具体的な要望があります。殿田町筋に園部方面行の運行とバスの停車をお願いします。</p>	路線

<p>日吉町殿田</p>		<p>現在は自分で運転でき日常最小限の動きは出来ますが、いずれ運転も出来なくなりバス等を利用する日がきっとあると思います。</p> <p>今、運行されているコースは幹線を走っていると思います。もう一步踏み込んだ道へバスを運転してくださると利用者も増えると思いますし、遠出も出来ると思います。</p> <p>近所の老いた方が話されていた事です、園部の町内へ行くときでも、乗り換え連絡待ち、そして帰る時は思うように電車もないので、知り合いに送迎をしてほしいと頼むのが常になっている。市営バスコースをもう少し考えてほしいと話されています。</p>	<p>路線</p>
<p>園部町小山東町</p>		<p>経路は決まっていて、手をあげた所で乗せてもらい、降りられるようにしたら、利用者がぐんと増えると思います。</p> <p>向河原団地（府営・市営）へ回ってあげてほしいと思います。一人暮らしの年配の方達が買物や園部駅に行くのに結構遠いので困っておられます。毎日程利用する場所である、病院・銀行・郵便局・市役所・スーパーに時刻表を決めないでくるくるまわってあげてほしいです。これから高齢社会になって、車も運転できなくなる人もたくさん出てくるので。</p> <p>※意見を言える機会を作ってください本当にありがとうございました。どうかよろしくお願い致します。</p>	<p>路線</p>

園部町南大谷		<p>南大谷は、中学校のスクールバスも、ぐるりんバスも通りません。利用しにくいので不公平です。本数も少ないです。お年寄りだけで、住んでいらっしゃる人はバスを利用するしかありません。もっと、西本梅町地区のお年寄りや、子供達の事を考えてください。外灯も少なく夜は真っ暗！！本当に不便です。この西本梅に住んで良かったと思えるところを作ってください。どうか安全で安心できる地区に・・・お願いします。</p>	路線
園部町若森	<p>本数が少ない。運行路線がなくなったりしてわからない。 運賃が非常に高い。</p>	<p>年配や子供にも安心して乗れるバスが増えれば良いと思います。 本数が減り、路線もイマイチわからないので、どこでどう乗れば良いのか。ハッキリした表みたいなモノを各家庭に配るなり、バス停にもつけて欲しい。 運賃が高いのは受け入れられません。もっと弱者の立場を考えて欲しい。田舎なので仕方ない部分はあると思いますが、京都市内並の運賃にして欲しいくらいです。もっと大勢の方に利用してもらえると、安くなったりするのでしょうか。田舎の方にも安価な賃金のバスが進出してほしいです。</p>	路線

園部町小桜町		<p>今のところ、足は痛くないので、小桜～園部駅まで25分くらいで歩いていますが、これから先どうなるかわかりませんので、1時間に1～2本バス運行をお願いします。現在は歩いて丹医会病院にずっとお世話になっています。</p> <p>ぐるりんバスの方が、親切に行き先やいろんな事を言っ てくださる。バスの泊まるところを、バスの横に書いてほ しい。</p> <p>西 大 栄 小 宮 口→学→町→桜→前・ . . . .</p> <p>発 前</p> <p>乗るときも亀岡行きと書いてあると園部駅に止まるのか な。と心配になる。</p>	路線
園部町植		<p>公立南丹病院へ行く園部から八木迄のバスを運行して 頂きたい。</p>	路線
園部町大河内		<p>園部では病院に行くためには、ぐるりんバスに乗り、そ れから乗り換えて病院などに行くしかない。老人の多く は、足腰が弱くなっているのにバスの乗り降りは大変であ る。</p> <p>一日、1・2便でもいいので直通の園部の町に行くバス をお願いします。</p>	路線
園部町美園町		<p>おかげ様で私は便利な所に住まわせて頂いております ので、ありがたく思っておりますが、園部駅行きや亀岡行 きがもう少し回数を増やして頂きたいのと、町内バス・く</p>	路線

		<p>るりんバスの回路がややこしいので、もっとできるだけわかりやすくしてほしい。</p> <p>園部駅東口にも発着できるようにしてもらえると便利です。夜西口へ行くバスを見掛けますが、ほとんど一人も乗っておられないので、もっと利用のある時間帯に増やされてはどうなのでしょう。通勤の方で夜遅く帰られる方が多いにもかかわらず、利用されていないのではないのでしょうか。</p> <p>僻地の方で困っておられる方のために週2回程(例えば火曜日・金曜日といったように)を定めて運行されてはどうでしょう。買い物や病院行きに、便利です。</p> <p>遠い所からの学生さんに通学バスは運行されているのですか。もし運行されているのであれば一般の方も利用できるように配慮をお願いします。</p>	
美山町	<p>今は私も旦那も車を運転できるので車(自家用車)以外での移動手段は考えられない。</p> <p>また、バスは時間もバス代もかかる上、乗り換えや待ち時間もあって自由に動けない。自家用車が一番便利に思うので、あまり交通機関は利用しない。</p>	<p>今はマイカーでどこでも自由に行動できているので、バス等のことはあまり深く考えたことがなく、これと言った意見も無い。そこで、旦那と語り合った結果、2点あげられることができました。</p> <p>①美山町から乗り換えナシで園部まで行ける。もしくは、帰ってこられるバス便があると便利だなと思う。(もしかしたら、私達の知識不足で乗り換えナシの便はあるのかもしれない)</p> <p>②JRバスと市バスとの連携(特に周山駅のことです。姑が、以前乗り継ぎがうまく行かず大変困ったと言っていました。)</p>	路線

美山町		南丹市内に住所はありますが、実際に住んでいません。家から京都市内などに行く事がもう少し簡単に出来ればと思う。	路線
八木町日置	運行中止のため。		路線
八木町北屋賀		バスが通れば喜ばしいことです。お願い致します。	路線
八木町折戸		八木駅から、園部の商店街・ベルタウンマツモトに行くのは大変不便です。急行、園部大橋から祇園行きがなくなったのは不便です。1時間に1本でもいいから運行して欲しいと思います。今、桂の方に行くのは容易ではない。	路線
八木町諸畑		バスの運行については現在運行していませんし、利用するには距離はあるし、色々問題点ばかりなので自動車ばかりの生活です。	路線
八木町船枝		以前は近所をバスが運行していて良く利用したが運行路線が廃止されてから、バス利用ができなくなった。以前のように運行を再開してほしい。	路線



<p>八木町南区</p>	<p>現在は利用したくても運行コースが限られているので、利用できない状態です。</p>	<p>大切な町内交通機関として、ぐるりんバスの通行を実現してください。</p> <p>私達の日々の暮らしを支える交通手段を考えると、町の活性化や特に車の運転の出来ない老人・子供・障害者等の立場に皆が目を向けて、人に優しい町づくりの大切な事業として考えてほしい。しかし、バス運行にかかる経費とのバランスがとれる方向で取り組むには困難な課題もあると思います。そこで、バスの運行について考える時、町づくり、町の活性化と住民の暮らしを守る事をどうつないでいくか。2つをあわせ考える。</p> <p>これには商業・農業・観光事業・日常生活等、町の人各組織が連携してバス問題について考えるべきだと思います。バスを運行することによって、それぞれの立場でどう充実した取り組みを進めるか。赤字経営を生まない様に商店街はどうするか。観光事業はどう展開を前進させるか。農業を通してどう人を呼ぶか等。一部門ではなく、各組織が連携してバス運行について考えてみるなど、それぞれの立場で取り組む課題が浮き出されてくるのではないのでしょうか。</p> <p>八木町には昔からの商店街に活気を呼びもどす工夫も大切なことだと思うし、観光資源も豊富で氷室の郷などの施設もでき、それらをもっと多くの人々に集い楽しんでもらう内容か提供できるか、どう工夫するのか。</p> <p>豊かな農地を利用して観光農園や農業体験、農家住宅での田舎暮らし等、人を楽しませる工夫は皆が連帯すれば、強い力を生み出せるのではないか。温泉にも恵まれより多く</p>	<p>路線</p>
--------------	---	--	-----------

		<p>に人々に自然の恵みを分け与えられるか。良い方法はないだろうか。物作りに活躍している人々が集まれば何か楽しい工房でも出来るのではないか。そこから何か発信できないか等。住民の優れた才能と恵まれた環境を生かして町が活性化し、人々が希望を持って楽しい交流をしながら努力・工夫し生きがいのある生活が営めるのではないか。何か淋しい町が気になります。ぐるりんバスの運行を実現していただき、老いも若きも、ふる郷を大切に守り育てる事を考える場を又、アンケートを行政から人々に発信してください。</p>	
八木町玉ノ井		<p>京都方面に行くのも、亀岡よりは多くの便があるようですが、八木町内は極めて数便で接続も不可能です。改善を望みます。</p> <p>園部町内へ行く時、JR園部駅までとなっているようですが、せめて園部大橋までは行けないと買い物など必要な要件が果たせません。従来どおり園部大橋までの直行を希望します。</p> <p>本当に通勤や通学・通院、日常の買物等に応えられるダイヤになっていません。このため、バスを利用したくても現状では、殆ど利用する人はない状況です。これらが改善されてこそ基幹交通としても役目が果たせると思います。バスが「日常の足」「高齢者への福祉の足」となるためには運行形態について抜本的な検討が必要です。「小型バス」でも良いので住民の生活に直結した運行を期待します。</p>	路線

八木町八木		<p>&lt;将来の行政区再編を視野に入れ&gt;</p> <p>亀岡市へのバス路線を考えてもらったかどうか、思います。例えば①千代川・千歳方面経由の南丹病院付近への便 ②千代川・馬路・千歳経由の八木⇄亀岡への便など</p>	路線
八木町		<p>西田・青戸・神吉地区は公共バスがあるが、私達の所は公共交通機関がない。病院・買物・友人宅へ行くにも家族に送ってもらうか、近所の人に送ってもらう。又、タクシーで行くしかない。年金も少しもらっているが、月6万くらいではタクシーはなかなか乗れない。合併後、日吉・美山・園部は今迄からバスが運行しているが、京都交通が無くなってからは、先に書いた3地区のみがバス運行である。八木町だけが老人のみならず取り残された感じがする。</p>	路線
八木町野上		<p>現在八木駅～園部線（新庄線）は運行しておりませんので、八木駅にも自動車の駐車場もありませんので京都市内へ出かける際、交通機関がなくタクシーで、タクシーがない場合困っております。</p> <p>会社で酒を飲む場合・交通機関がないと家族の誰かが送り迎えしなければなりません。そんな場合バスが通っていたらいいのと思うことがあります。新庄線にもバス運行をお願いします。</p>	路線

八木町船枝		<p>新庄線にバス路線をお願いします。</p> <p>八木にも、園部にも出かけられません。本数・時間等のアンケート以前の問題です。バスも通っていないのに必要か、不必要かのアンケートすらない。このアンケートには不満足です。</p>	路線
八木町	<p>以前はバスの運行がありましたが、現在は全くないので利用できない。自家用車等にて十分間に合っている。自家用車が自分で運転出来なくなった時は困るかもしれませんが、その年代に到達した時には、バスも利用できないと思います。</p>	<p>近い将来、小学校等の統合が予測されるが、その時は通学バスの運行については、行政として十分考えていただく必要があると思います。</p>	路線
八木町鳥羽	<p>今後もバスの運行サービスはないと思うから。</p>		路線
八木町神吉		<p>通院にバスがほしい。体が不自由なので、バスだけが頼りなので。</p>	路線
八木町西地区		<p>京バスが廃止になってから、現在バスが運行されているのかもよく知りません。</p> <p>国道だけ走るバスは乗りません。私は、国道に出るにも、歩いて15分～20分くらいかかります。町まで買い物に行くにも歩いて40分位かかります。ですので自転車、タクシー、送迎の車で移動しています。役員になったら、市</p>	路線

		<p>役所に行く用事が出来たら送迎があるのですか。市役所が不便な所にあるので困ります。</p> <p>南丹市になって、介護保険が多額に成って困ります。年金が下がっているのに、納得できません。</p> <p>ケーブルテレビのお話が出てはいますが受信料が高すぎます。</p>	
日吉町上胡麻	<p>上胡麻で、京丹波町との町境の所に住宅があるので、バスは自宅の方へは絶対運行はしてくれないと思います。家族と一緒に住んでいるので幸せです。どこに行くのでも送迎してくれますので。</p>	<p>今年は台風の被害もなく我が家も家族みんな変わりなく元気に過ごすことができ嬉しいです。今年は暑さ厳しい夏でしたので酪農家にとっては夏休みが多かったので、産後の牛の飼養管理が悪かったせいもあり、起立不能の牛や原因不明で休止した牛がおり、経済動物なもので収入の面で影響が出て我が家の生活は苦しく大変でした。今日でもこたえています。でも、やりくりして家族皆で理解し、なるべく無駄使いはせず自給自足で頑張っています。今後生物を飼育しているので、どんな事が起こるかわかりません。</p> <p>老人になり歩行困難で何もできない体になってしまいました。でもまだ認知症になっていませんし、若い者には迷惑をかけずに体に気をつけて自分で出来る事は自分でして楽しく少しでも家族のためになる事を心がけ「円満に過ごす気持ちは感謝なし」の言葉をいつも思い出しあと何年命があるかわかりませんが、寿命のある間頑張って生きていきます。</p> <p>この世の中、お金さえあれば何でも買える時代戦時苦勞した私にはもったいない時代です。まず、健康が第一で、</p>	路線

		体には十分気をつけて皆で助け合い頑張っ生きて行きます。いつも思っていることを書きました。私はほんとに幸せです。今後とも宜しくお願い申し上げます。	
美山町大内	利用したいバスの最寄のバス停を通らない。		路線
日吉町田原	<p>足腰が非常に弱っていて、なるべく歩きたくない。仮にバスに乗っても乗り降りにて不安が出る。</p> <p>何十人乗れるバスよりも、ミニバスで何回も往復するバスの方が良いのではないのでしょうか。</p> <p>行政サイドでは、バスの効率を考えて、老人と児童と園児と一緒に乗せようとするが、無理がある。(席を譲ってくれるか心配である。)</p>	<p>平日、自宅前を『静原』⇄『園部駅』間のバスが通っているが、乗っている人が少ない。時には運転手一人のバスの時がある。</p> <p>ターミナル間の路線もいいが『○×病院行き』、『○△スーパー行き』、『○◎学校行き』のバス路線も必要ではないかと考える。孫が園部高校に行っているが、『園部高校行』を新設してほしい。(毎日園部駅から、20分歩いている。この状態は数十年変わっていない)</p> <p>『◎◎駅行』のバス本数を増やしてもJRの本数が一時間に一本では、バス増便の意味がないので、まず先に電車の本数を考えるべきである。</p> <p>行政の人はまだまだ乗る人の立場で考えられていない。</p>	路線
日吉町広野		<p>バス路線についての要望として、胡麻駅発の八木駅行き又は南丹病院行きのバスがあればいいなと思う。</p> <p>(主なバス停)</p> <p>胡麻駅発、鍼灸大学前、日吉駅、日吉温泉、園部コメリ前、マツモト前、園部警察署前、市役所近辺、園部駅近辺、八木南丹病院前、又は八木駅</p>	路線

		以上のようなバス停を要望致します。	
日吉町		胡麻駅くらいから、新そのべのまつもとまで、バスの運行があると運転の出来ない年寄りは大変助かります。	路線
日吉町	バス停まで、2km、しかも峠のため、自家用車で行くことになる。		路線
美山町鶴ヶ岡		美山診療所より宮島診療所迄の便があり、ありがたい事なのですが、そこより鶴ヶ岡の方面へ行くバスがありませんので、なんとかしていただけないものかと思います。 美山園部線が日曜・祝日も静原まで来ていただけたら嬉しいのですが。シルバー人材センター等より、少しお金が高くついても好きな時に送迎してもらえるような事は出来ないのでしょうか。	路線
美山町板橋		園部の方は便利になりました。京北へも行ってほしいです。周山から京都へ行きたくても今までのようにならないので困ります。	路線
美山町知見	自分で運転が出来る間はバスは利用しない。バス路線と、行きたい目的地が異なる場合が多い。		路線
園部町木崎町		駅へ行く経路を増やして欲しい。(本数も)	路線

園部町黒田		園部大橋発八木経由亀岡行きバスを運行してください。	路線
園部町美園		<p>現在の南丹市内のバス路線の行き先、回数から考えてみると、高齢者（運転できる人もやがてできなくなる）が病院等医療機関に行くには非常に不便である。若い人と同居の人でも若い人は勤務があり高齢者にとってはいずれにせよ足がない。</p> <p>近い将来は複線化し、人口も増加し、便利になるというのが高齢化のスピードの方がより速い。路線バスの不便さは今の国の政治そのまま、高齢者いじめどころではなく、「病院へ行くな」ということに通じる。早急に改善を求めたい。少なくとも南丹病院、明治針灸病院への足は確保していただきたい。これは「命」に関わることである。</p>	路線
園部町木崎町		南丹病院に通院する場合バス運行されていればいいのになと前から思っています。無理に息子に頼むのが大変です。娘の所に行ったりお友達のところへ行くのでもバスがあればいいのになと思います。前のようにたくさんなくても1時間に1度とか2時間に1度でもいいのです。自転車でも乗れます。	路線
園部町小桜町		京都市内まで乗換なしでいけるバスがなくなって不便なときがあります。	路線
園部町小山東	今の所自転車に乗れるので町内に買い物等行ける。2人3人等の時近所の	いつも何かとご配慮を頂きありがとうございます。通院はしておりますが、今の所一人での生活はできておりま	路線



	方に乗せてもらえる。	す。 自転車に乗っておられる方のマナーが大変悪い。左右にジグザグに走ったり、無灯であったりと、ひやりとすることがいかに多くなったかと思います。 他人事ですが遠くから通院されている方がバスがなくなったということ等をよく聞きます。	
日吉町四ツ谷	バス停までが遠いから。		路線
日吉町		高齢化に伴い、より身近に生活必需品を購入できる場が必要になると思う。不自由になった体にかわり公共の交通機関が利用できたら、今まで住み慣れた土地での生活が維持でき、生活にもほりが出ると思う。バス停にたどり着くまでに距離がかなりある集落や家については近くまで送迎してもらえる第二の公共機関若しくは近くまで来ていただける便を配慮していただくことが、南丹市園部町での安心した老後を送る条件になってくるのではないのでしょうか。	路線
日吉町田原	自転車があり自分で運転できる。バスのルートに日々の生活に必要なところはない。		路線
日吉町殿田	仮にバス停が出来ても足が悪いので目的地まで到着するバス停が出来なければ利用することは出来ない。(時刻	園部美山線のバスが通っていますが、殿田トンネルを出てすぐの交差点を右折しないので、乗車に日吉駅までいかなければならない。	路線

	の関係もあります。)		
美山町萱野		<p>京都市内まで毎日通勤しています。私は車の免許をまだ持っていないので、近所の方や母に園部駅まで送迎してもらっています。春～秋は良いのですが、冬は雪の日など車で行くのが難しい日はバスを利用する予定でした。園部駅までバスを利用しようとする最寄のバス停まで3～4kmかかるので、最寄のバス停まで200mほどの和知駅行きのバスを利用する予定でした。しかし、バス運行時刻の改正で、和知駅行きのバスでは仕事に間に合わなくなりました。(和知駅行きのバスの始発は、特急列車に乗り継ぐようになっていますが、毎日の通勤で特急を使うと金額的に高くなるので利用できません。)なぜ運行時刻の改正が必要だったのでしょうか。冬場こそバスを利用したい人も増えると思いますが、今回の改正でそういう方たちにとって利用しやすくなったのか疑問です。</p>	路線
園部町天引		<p>京都市内のバスとは言わないが、乗換なしで目的地まで行けるようにしてもらえるとありがたい。</p>	路線

園部町熊崎	今は自分で運転して近くなら行けるから。	<p>私は園部町熊崎に住んでいますが、現代では自分で運転できますので、日常の生活に必要な場所へは出て行けますが、①で年齢を記入しましたが、今は運転が出来ますが、今に運転が出来なくなることは目に見えておりますのでもう少しバスが便利な運営をされればよいなと思っていました。</p> <p>私の考えでは府道9号から新堂の集落に入るのに縦貫道に沿った道を走るより、旧道を通れば新道の人も近くなるし、止まる場所も一箇所だけでなく二三箇所止まれば利用する人も喜ばれるのではないのでしょうか。</p> <p>私の集落ですが今までは熊崎と瓜生野の間の縦貫道の下が乗り場になっていましたが、今新堂の旧道を通してそのまま旧道を熊崎に入って集落を端から回り、3箇所くらい止まってもらえば利用者もあると思います。</p>	路線
園部町		<p>バスが良く走っている割に目的地に停まらないので乗れるバスがない。多くの人は乗られないのですから停留所では全部停まって欲しいです。そうしたら一人でも多くの人が利用されるのですから。なぜ快速のバスが走るのですか。</p>	路線
園部町千妻	足が痛くなり、自由がきかないから、まもなくバスを利用するようになると思う。	<p>南丹市の名称、今は使われていない丹波の丹にこだわるのか。難潭市にならないよう市町、職員の努力を望む。南丹病院行きのバスがあればよいと思う。</p>	路線

園部町若松町		旧大橋停留所から旧南丹バス停までのバスを1日2往復～3往復あれば通院なり家族が入院した場合に本当に助かります。マイクロバスで結構です。他の方もみんなそのように話しておられます。バスに乗り、また電車に乗り換えるというのは足腰の悪い者は困っております。よろしくお願いいたします。	路線
日吉町	足が不自由なのでバスの乗り降りが大変。病院、医院に行くのにバス停が無い。		路線
日吉町胡麻	車があるから。目的地まで直行するバスがないから。それに、町内以外は乗り換えなくてはならないので面倒。	ゴミ袋の値段を見直して欲しい。市になってのメリットは何も感じられない。バス交通整備計画をして本当に利用する人は増えるのか、空で走行することが多ければ税金の無駄遣いにはならないのか。しっかり考えて計画して欲しい。	路線
八木町八木東	バス停も遠いし、また、今は健康なので自家用車で可能です。ただし、自分が60歳を過ぎてどうなるかはわかりません。	自家用車があり便利なため、よく亀岡市内や京都市内へ行ってしまいます。また京都市内ではよくラクセーヌへ行くのですが、いつも感じるのは八木の商店街がラクセーヌのようにアーケードになっていたら、とても便利で、年配の方には好評かと思えます。ラクセーヌはつついあちらの店、こちらの店と長居してしまい、また買い物もよくしてしまいます。活気があり素敵です。花のまちもあのようであれば嬉しいのですが。	路線

八木町屋賀		私の前の道はバスもないので今は自転車に乗って八木まで行きますが、80歳をこえていますので、今に行けないようになります。後はタクシーになります。通院するのが大変です。	路線
八木町屋賀		バス路線の無い地域です。	路線
八木町柴山	J Rの駅まで遠いので利用しない。 国道まで遠いのでバスは利用しない。	私は本年85歳を過ぎました。介護保険のことですが以前は要介護の認定でしたが、知らぬ間に要支援になっています。病状は以前より悪くなっているのにおかしいなと思います。本人の意見なしに決定されるのもちょっと考え方を変わってもらわないとおかしいと思いますので、そういう機関があれば教えてください。	路線
八木町本郷	自宅と目的地まで（主に商店街）にバスが運行していないため。		路線
八木町屋賀	バス停が近くにない。		路線
八木町屋賀		バス停が亀岡駅馬路町池尻から亀岡方面へはあるけれど、八木町には「ふるさとバス」がないので、屋賀区から八木の町への交通手段がないので不便です。八木町の東地区をまわって八木の町へ行くバスがほしいです。	路線

美山町		バス停までかなり距離があるので、将来高年齢になったら利用したい時に歩いてバス停まで行けるかと不安です。週に2回くらい家の近くまでバスが通るようになればいいなと思います。	路線
美山町原		原から宮島（松ヶ崎）方面行きのバスがほしい。	路線
美山町鶴ヶ岡	以前からバス停までの距離が遠く不便な関係で、ほとんど利用していない。現在も同じ。	バス停までの距離が遠いので40年間自家用車を利用して通勤・買い物等に不便を感じないで過ごしてきたが、高齢に伴い自分で運転出来なくなれば、公共のバスを利用するしか移動の方法が考えられないので、欲を言えば自宅からもう少し近いところにバス停が出来ることを望みます。	路線
美山町鶴ヶ岡		出来るだけ乗換を少なくするため、美山―日吉―園部駅を美山・日吉の市営バスの総合乗り入れを検討して欲しい。例えば宮脇にバスターミナルをつくり、鶴ヶ岡・静原→宮脇、知井・平屋→宮脇、大野→和知駅へ。	路線
八木町西田		J Rの駅、病院外公共施設まで自転車で行ける範囲の所に住んでいるので、バスの利用はほとんどしていないが、亀岡市や園部駅などバスで行けるようになれば利用するようになると思います。	路線

八木町西		<p>日吉のプールによく通うのですが、できればバスで行きたい。八木の氷室の里や、老人センター、公民館でも行事をよくされていますが、バスが無いので参加できない。</p> <p>足が悪いので、八木駅までのバスがあると大変助かるが、八木駅の階段の上り下りが厳しいので、もう少し楽なものにしてほしい。</p> <p>時間が不正確な運行でも、回数があればいいが、回数が少ない時はしっかり運行してもらわないと利用できないと思う。今は自家用車、タクシーを利用しているが、バスで買い物や八木駅等に行くことが出来るようになると助かるのと同時に楽しみです。</p>	路線
八木町北広瀬		<p>昔はバスが運行されていたのですが、今はありません。八木駅までのバスがあれば良いと思います。</p>	路線
八木町山室	バス路線ではない地区に住んでいる。		路線
八木町氷所		<p>バスの運行が廃止になっているので不便を感じる。八木町から奥（園部・日吉等）買い物に行くことがない。</p>	路線

園部町本町		<p>このアンケートを十分に書くことが出来ず大変失礼いたしました。現在では目的場所まで行くのに自由に自分の足でいけるため、京都市内等行く場合は、主人に送迎を頼みます。町外へ行くときのみ、どなたかお連れを作り乗せてもらうようにして出かけますので、日常生活は今の所不自由を感じておりません。</p> <p>しかし、町中心地に住んでいる方はあまり関係がないですが、その他に住んでいる方は大変不自由で近所の方か知人にお世話にならないといけないので不便ではないでしょうか。</p>	路線
園部町小山西町	園部大橋等が優先で小山西まわりが少ない。通勤時間がない。	まだまだ無駄な道路工事、町内の開発が多い。もっと駐車場のある商店街をつくってほしい。	路線
園部町小桜町		バスの運行経路を、初めて園部に来た人にも、老人にも、わかりやすく太く書いて欲しい。町外の方では、園部駅への行き方を尋ねられますが、事実自信を持ってバス運行経路の説明が出来ません。実際私が乗るときも、運転手さんに確かめてからでないと不安で乗れません。	路線
園部町美園		亀岡への買い物、南丹病院への通院、園部駅行きにバスをお願いいたします。	路線
園部町黒田		るり溪温泉行きのバスがない為出かけられない。2～3回あれば嬉しい。	路線



園部町宮町		<p>今後の意向として、高齢に向かうにあたり通院等自家用車で行けなくなるとかあると思います。その時点で南丹病院又は園部駅（京都市内病院行きのため）等の公共交通の充実を希望いたします。</p>	路線
園部町城南町		<p>アンケートの内容で理解しにくい点もあり、的確な答えが引き出せないところもあると思われます。しかし総合的に考えた場合、現行の路線の見直しも図りながら、効率的なバス運行をお願いしたい。</p>	路線
園部町上木崎		<p>園部町内のぐるりんバスの運行経路の見直しをしてほしい。南丹病院の利用者は園部の中にも多々いらっしゃると思うが、車に乗らないものは駅までバスか自転車で電車に乗り換えなければならず、帰りには電車とバスの時間が合わず駅で数十分待つ羽目になるので、大変不便を感じる。園部駅から亀岡方面にバスで出ているようだが、そもそも市街地から駅までの利便性が悪いのになんの意味も無い。車社会の昨今、お年寄りや弱者への配慮の足りないバス運営に思う。</p>	路線
日吉町畑郷		<p>園部一日吉（胡麻）間はJRでバスの代わりをすることができるが、胡麻－京丹波間は公共交通機関が何一つない。行き先に京丹波があれば、人に送り迎えを頼むことができなく、バスが利用できます。</p> <p>JRが大動脈なら毛細血管にあたるのがバスの価値ではないでしょうか。娘や私の就職先を見つけるにしても、</p>	路線

		範囲が広がります。18年度の初めにJRとバスの連動をしてくださったことには感謝します。	
日吉町	自動車が便利だから。	南丹市の園部町と八木町の駅の近く以外は交通の便が非常に悪いと思います。個人で所有する自動車がなければ、日吉や美山町の区域も住みにくいです。	路線
日吉町胡麻		バス路線について、将来いろいろな事情が発生するかもしれないかもしれませんが、車の運転できない少数の者のためにも縮小や停止だけはしないでください。どうぞよろしくお願いします。	路線
日吉町殿田	私も現在66歳です。今後5、6年は自分で自動車を運転してどこへでも行けますが、その後にはバスを利用しなければならない日が目に見えています。そのときのために是非住民が利用しやすいダイヤを組んでおいていただきますよう希望しています。現在のダイヤにおいては、日吉駅でのバスの発着時間とJRの発着時間との連絡時間にもっと余裕を持たせて欲しい。(せめて5分~10分はほしい)等の意見はよく耳にする問題です。	私は殿田区に住んでいます。10月15日の京都新聞の記事も読んでいますが、美山地域とJR園部駅を直結する新路線について一言申し上げます。殿田区は約400人が住んでいます。園部半分が高齢者にあたります。私は問9で申し上げているとおり、将来はバスに頼らなければ生活が出来ないと考えています。殿田の住民400人も少なからずこのように思っているのではないのでしょうか。この住民がこのバスを利用するには日吉駅まで行かねば乗れない現状では、利用の仕様がありません。現在の路線を町筋を通り小牧、町筋と停車できれば非常に結構ですが、それが無理ならばせめて南丹市の施設「とくほーる」前でも停車しないと、殿田区民の利用の仕様がありません。 観光客の利便性も大切ですが、固定客の住民の利便性のほうが最も大切だと思います。殿田には井尻議員もおられま	路線

		すし、よく相談され、どのような格好で住民の生の意見をくみ上げていただけるか楽しみにしています。	
日吉町胡麻		<p>普段は車を利用していますが、以前からバスの運行が無いため、バスの交通手段としてのイメージが薄いです。高齢者の方にもっと利用していただく為には、もっとバス停を地域の細かな道路（民家の近く）に設置されてはと思います。バス停での椅子や屋根等の設置も必要ではと思います。</p> <p>バスの運転の速度が少し遅く、他の一般車の車の妨げになっている時がありますので、速度を上げて、バス停での停車で時間調整されてはと思います。</p> <p>バス停に循環ルートと時間をわかりやすく表示するとアピールになると思います。しかしどのくらいの方が利用を望んでおられるのか。バスは必要なのか疑問です。</p>	路線
日吉町		南丹市内の路線バスも充実させてほしいが、近隣の市やバスへも路線バスが繋がってほしい。（京丹波町等）	路線
日吉町胡麻		子どもたちの通学に利用できるように中学校や高校へバス1本で行けるように改善してもらえたら嬉しいと思います。また図書館へもバスが利用できれば図書館の利用も増えると思います。	路線

園部町新町	JR 駅から自宅まで乗りたいと思っても路線がわからない。	まだ年齢的に病院へも行っていないし、運転してくれる主人が元気なのでいいが、歳をとって病院への通院等になるとバスの路線がどの行路を通るのが解らないので困る。	路線
園部長小山町	利用したい時間がバス運行ダイヤとあわない。	今後の高齢社会の一層の進行から、高齢者が通院や買物を容易にできるバス路線運行形態が求められる。	路線
園部町小桜町	<p>京都交通が無くなってから京都市内（四条）の病院に通院できないので、園部町から四条行きを作してほしい。</p> <p>亀岡シミズ病院に通院する時、今まで千代原口で降りていましたが、私も含め足の悪い方は歩くのが大変ですので、バスをシミズ病院前に停車するようにはしていただきたい。行きも帰りも同じシミズ病院へ園部町から通院していただける方をよく見ますので、皆に大変喜んでいただけたらと思います。</p>	<p>シミズ病院へ通院の方が多くいらっしゃいますが、皆交通機関が大変不便であるので困っています。</p> <p>市役所へ行くまでに坂があり、足腰が悪いと何回も休憩して行くことになります。雨降りなどは余計に困ります。電話をかけたなら家まで来てほしい時もあります。</p> <p>南丹市になってから、食料品など色々高くなりました。市になったので、税金等でも安くなるかと思っていましたが、逆に高く上がっています。年金では生活しにくくなりました。多くもらっている方には関係ないかもしれませんが、医療費と薬局の薬も高いです。色々無理かもわかりませんが、体の不自由な身になってよく考えてください。ぜひ、協議してよい方向へとお願い致します。</p>	路線
日吉町		日頃バスを利用しないので、アンケートにはピンと来ません。アンケート方法について、路線図等が添付されていればもっとわかりやすかったと思います。質問方法がわかりにくいと思います。このアンケートで何が見えるのでしょうかわかりません。	路線

八木町船枝		<p>バスの利用者が少ないので、バス運行廃止になって10年近く経ちます。だから、家族全員、車の免許も必要になるし、車も一人一台必要になってしまいます。今は自分で運転できるのでまだマシですが、高齢者や学生を送り迎えしている親たちは大変だと思います。出勤・登校時間や帰宅・下校時間だけでもバスが走ってくれたらと思います。</p>	路線
園部町口司		<p>何歳まで生存するのかわからないが、運転できなくなった時のことを考えると不安になる。現在の全てを捨てて施設に入るほかないと思う。</p> <p>小山西のような開発されているところでは自然との交流が少ないと思う。少々の不便でも、まだ市内に残る山を、田畑を大切にしてほしいと思う。</p> <p>公共施設として・・・南丹市図書館玄関について。</p> <p>雨の日は屋根が受け止めた雨が全部玄関前に落ちてくる。トユをつけるとか、出来ないのですか。そもそも図書館の建築の設計はどうなっていたのか？利用者として恥ずかしいと雨の日に思う。雨の日に市長さん是非見にしてください。</p>	高齢

八木町東所	<p>自家用車とJRを利用するので。</p>	<p>買い物について・・・今私の立場で不自由ではありませんが。これから先自分で運転が出来なかった時、特に食べ物について。スーパーマツモトさん配達サービスをして頂けるといいと思います。それを望む人はいると思います。</p> <p>バスについて・・・旧八木町の街中に住んでいる高齢の人にとって、バスはとても必要だと思いますのでよろしくお願ひ致します。病院への通院のためには勿論、サークル活動等へ参加しやすくなれば、日頃から生活向上につながるのではないかと考えています。高齢者が多くても、元気な高齢者が多くなれば、南丹市の経済に大いに役立つと思います。</p>	高齢
八木町	<p>現在は車の運転が出来るのでバスは利用しない。しかし、駐車場が無いところは不便を感じる。</p> <p>年配の方は、バスを利用される方が多い。交通改善が必要であると思われる。</p>		高齢

八木町神吉		<p>私の家庭では今のところ、自動車の運転が出来るので、バスに乗車する機会は団体で旅行する場合を除きあまりありません。しかし、加齢に伴い車の運転も出来なくなり、バスなどの公共交通機関を利用させてもらうことになると思います。</p> <p>当地区は、山間僻地で、市（町）の中心部から遠く離れており、又、少子高齢化で、全人口に占める高齢者の割合も全国平均よりかなり高くなっています。この様な状況の中で自動車を運転出来ない高齢者にとっては、乗り合いバス等の公共交通機関は無くてもならない存在です。</p> <p>昔に比べて当地区は人口が大幅に減少し、又自家用車の普及により、バスに乗る者が減り、従ってバスの乗車率が悪く、バス会社の経営や地方自治体のご負担も大変だとは思いますが、路線バスは是非存続してください。</p> <p>そこで試案（私案）ですが、各家庭（世帯）が路線バス存続のため、バスに乗る乗らないに関わらず、毎月一定の負担金を拠出するよう行政が考えてもらえば如何ですか。</p>	高齢
日吉町上保野田	<p>現状ではバイクに乗って行動できるので。</p> <p>高齢になれば利用することもあると思う。</p>		高齢

日吉町殿田		<p>現在の私はバスを利用していませんが、やがて高齢になりバイクに乗れなくなった時や自家用車に乗れなくなった時、バスの運行に関心を持つようになると思います。現在運行しているバスを時たま見ますが、市のバスであることがわかりません。もう少しカラフルな色にしていればと思います。</p> <p>出来ればバスが走りやすい道を走るより、人の便利の良い道を通ってほしいと思います。</p>	高齢
日吉町畑郷		<p>自然豊かな土地に住んでいる事に、満足しています。公共交通機関の利用は行っていません（マイカー通勤）子育てをする中で、高校に子供が通うようになり、中間・期末テストのときは子供が利用し、バスがあることに感謝しています。欲を出せばキリがないですが、高校生はバイクに乗れませんので、通学（高校生）に使用できるバスがあればうれしく思います。</p> <p>高齢者もバスの利用は必要だと思います。福祉バスがあれば良いと思うのですが。予約制で運行したら、どうでしょうか。</p>	高齢
日吉町田原		<p>現在は自分で運転するところですが、年齢と共に運転も危なくなっていくので、バスを利用する機会があると思います。利用するには、やはり便利なほうがよいと思います。今は乗らないので1日に何本出ているかもわかりませんが、又いろいろ調べようと思います。</p>	高齢



園部町大西	自動車の場合、行きたい店の駐車場に止められて便利です。それに比べ、バスの場合に行きたい店へ歩いて行かなければならず、時間がかかるので不便です。	今の所、自家用車を運転しますので、バスについてはよくわかりません。もっと、歳をとるとバスを利用させていただくときが来るかもしれません。申し訳ございません。	高齢
園部町船岡	高齢でバスの乗降がしにくい。もっと高齢になれば外出できない。		高齢
美山町大野		現在は何かと自分で運転して用を済ませ、又、園部・和知までの駅までの往復はして、JRで目的地に移動しています。決して遠乗りはしていません。これからもっともっと高齢になり、運動もできなくなるので、バスに頼らねばならないのが目前です。今後、なんとか現状より便利にしてほしいと希望を持っています。交通の便がないのは、高齢者の生きがい（元気に、いきいき）にも、関わることです。何卒よろしく願います。	高齢
美山町安掛		京都市南区より4月に美山町安掛けに引越して参りましたので、バスの事はわかりません。高齢ですので自家用車だけです。	高齢
美山町棚	自分で運転して大体の所は行けるので。	私の世帯は高校生の子供がいますし、その上に2人北高を卒業した子がいます。皆町営バスのお世話になりました。南丹市になり定期代が安くなった事、大変嬉しく思っております。バスダイヤも色々苦勞して考えておられる様	高齢

		<p>子が伺えます。</p> <p>ただ大人に関しては皆免許を持っており、健康なこともあり市営バスには乗っていませんし、今後も乗ることはないだろうと思います。しかし、この様な家庭ばかりではありませんので。より不便を感じておられる老人家庭などのことを考えていただきたいです。</p>	
八木町木原	<p>自家用車で移動しています。今のところは利用しませんが、運転出来なくなれば利用すると思います。</p>		高齢
八木町池上		<p>アンケートに答えさせていただいたことを嬉しく思っていますが、利用したい者が高齢であったり、十分な回答になっていません。ただ、バスがあったらと思うことは多いのです。駐車が八木町には少ないことがあり、外出や勤務時にも困っています。</p> <p>雨天の日にもタクシーを呼んでいる状態です。時折、背中を曲げて自転車に乗っていらっしゃる方や、バイク姿の方を見かけると低額でバスが走っていれば、もっと楽な生活ができるのではないかと思います。合併された京丹波町の方の話を聞くと回数が増えたとの声。高齢者にとって住み良い環境作りをしていただけることをお願いします。ありがとうございました。</p>	高齢

八木町山室	バス停がない。	綾部市では、「あやバス」が走っているそうです。利用の少ない路線は予約の電話を受けたときのみ走らせるようにしているそうです。シルバーとか、社協とか利用してお年寄りの外出を支援する方法を考えてください。	高齢
八木町山室	自家用車は時間的にも自由がきくので、バスは利用しない。しかし、高齢社会の進む中で、何時までも運転することができればいいが、なかなか難しいので公共機関の整備は大切。	交通機関の整備は、産業の発展、町づくりには一番大事な事です。厳しい財政の元大変ですが、市の発展のため頑張ってください。	高齢
八木町		南丹市になってから、介護保険料・所得税等高くなり、年金生活者にとって良いことは何もありません。もっと高齢者が暮らしやすい市になってほしいです。今は車の運転が出来る者がいますので自由に買物に行ったり出来ますが、公共の交通機関が便利になってほしいです。今回アンケートを参考により良い対策をとられる様希望致します。	高齢
八木町	わざわざバスに乗っていく目的地がない為、使いません。バスを向上させる予算があるなら、もっと駅を施設回善して、年配の方でも利用しやすい様に改修工事をすべきだと思います。		高齢

日吉町田原	駅、商店に出かける距離が近い事、バスを利用する目的がほとんど無い。近年運動のために徒歩を心がけている。	京都交通バス時代は大変お世話になりました。退職後は足を使うことに努力していますが、年齢を重ねるにつれ、バスにお世話になると思います。現在の生活は遠距離は身内に乗せてもらうか、JRが多いのでバス利用の機会がないのです。バス利用の折にはよろしくお願いします。	高齢
美山町板橋	自由がきく。 老人車の持ち込み困難。		高齢
園部町新町	自家用車のほうが便利だから。	現在は自家用車中心の生活をしているため、バスはほとんど利用しませんが、別に暮らす親や高齢となった親戚の生活を考えればバスも必要だと思っています。使いやすくすれば費用が嵩み、費用をおさえれば使いにくくなる難しい問題ですが、よろしくお願いします。	高齢
園部町	足が悪くて乗り降り出来ません。		高齢
園部町竹井	運転可能な間は利用しない。	現在は自分で運転できるので不自由は感じませんが、高齢になってくると、自分自身が車に乗れなくなった場合を考えるとバス路線の必要性を強く思います。	高齢
園部町		歳をとり先のことを思うとバスは必要で買い物病院等いきやすい様に考えて欲しい。 小学・中学入学祝金は良いことだと思うけど、5万は多いと思う。もっと他に使い道があるのではないのでしょうか。	高齢

		今は学歴社会でも色々な人がいるので、だれでも働ける職場がほしい。	
園部町船岡	船岡駅へ歩いて8分でいける。	74歳の女性で自家用車が乗れているので、今の所は不自由はありませんが、いつまで運転できるか心配です。後はバス・電車がないと困ります。	高齢
美山町松尾	今の所では家の誰かが乗せていってくれるので利用しない。	バスの利用を今はしていませんので料金とかのことはまったくわかりません。今のバスの回数を増やしてもらっても利用するかはわかりませんが高齢化になった今、バスはし次第に必要なと思われると思います。	高齢
美山町原	足腰が悪いためバスの利用が出来ない。		高齢
美山町大野		<p>大変高齢のため南丹病院へ行く為に、バスを利用することも近い将来できなくなると思います。今もバスではなかなか行けませんが、美山町から透析患者さんの送迎をされているバスがあると聞きお尋ねしたところ、「おたくは若い人がおられるから条件にあてはまらない」と言われました。88歳と86歳と高齢ですが、看護認定を受けなくても今では頑張れる状態ですが、若い者も仕事をしているため送迎はできない実態です。</p> <p>バス代もお支払しますので、南丹病院へ行く福祉関係の乗り物があれば利用させていただけると嬉しいです。我が家では南丹へ行く老人夫婦の乗り物が大きな課題です。厚</p>	高齢

		かましいお願いですが、美山のどこからでも南丹病院へ行きやすくしていただくと嬉しいです。	
日吉町	近くの距離であれば自転車などを利用する。家の車を利用する。	車を運転することができない高齢者や障害者の方たちが、病院受診や役所、買い物などに行きやすいように、バスの利用のあり方を考える必要があるのではないかと思います。	高齢
美山町	高齢者なので自宅から送迎してもらっています。		高齢
日吉町西胡麻	高齢のため。		高齢
園部町		現在の所は自転車で移動することができますが、これから先年老いた時交通機関が必要になってくるときがあると思う。	高齢
園部町殿谷	遠回りして時間がかかる。車に乗れなくなった場合、交通の便がなければ困る。通院、買い物等。		高齢
日吉町	バス停まで足が届きません。在所の住民が全員高齢になり出かける場合、運転できる人に頼むより仕方なく、歩いてはいけません。		高齢

八木町氷所		バス路線が廃止されましたが、私自身及び家族には現在支障を感じておりません。しかし、高齢者で運転免許を持っておられない方、また身体が不自由な方等は困っておられると思いますので、バス路線の新設も考えていただきたいと考えています。検討中のバス路線等公共交通機関の確保では、生徒、学生、高齢者、身体障害者、通院者等の利用しやすい運行経路、時間、サービス、利用料金と公費負担を優先的に考慮していただければ結構です。	高齢
八木町池ノ内	自宅の車で町には行き、バスは遠いし、乗り降りが、足が悪いので大変。		高齢
美山町		老いていく身、やがてはバスに助けていただくときがくると思います。	高齢
美山町板橋		足が不自由なことと高齢のため、自分が責任を持ってしなければならないことは何也没有せん。外出もしません。(出来ません) 外出する場合は家族の誰かの送迎です。(現在89歳となりました)	高齢
八木町		現在は車で移動をしています。年齢を重ねると不満足度が増します。弱者優先の交通網はぜひ考慮してほしい。現時点ではバスは廃止方向である。自分が年齢を重ねたときのことを思い自分に置き換えて考えてください。物事を進めるにはお金が付きものです。職員数等を減らしてでも実現してほしい。	高齢

園部町新堂	足が弱り遠方に出かけたり、長時間の歩行が困難である。出かけるときには家族が車で送ってくれる。		高齢
八木町大藪	今はまだ自分で車を運転できるから。高齢になればバスを利用するようになると思います。		高齢
園部町	バス停まで歩くことが出来ない。手荷物等もっているときには特にバスには乗りづらい。着替えなくても自家用車ならいい。田舎道を歩いていると誰かが見ている、どこへ行くのか気にされてしまいそう。	車生活になってきたため、バスにはほとんど乗っていない。買い物もあまり行かなくなった。近くのスーパーで食料品の買い物ぐらいなので、自転車すらほとんど乗らなくなった。 最近ではセカセカした生活をしているので、ゆとりを持った生活がしたい。	高齢
園部町口人		現在は自動車が運転できるので、バスを利用することはありませんが、年齢を重ねるにしたがって運転も出来なくなります。そのときにはバスが唯一の交通手段となりますので、買い物や病院に行くときはバスが利用できるように運行を続けて欲しいと思います。	高齢
園部町横田		私は自転車にも乗れるからいいのですが、高齢者の方がバスがもっとあった方が便利なのではないかと思います。しかし、人が乗っていないのにバスを走らせても地球環境にも悪いので、もっと高齢者の人や利用しそうな人たちに意見を求めてみるのもいいのではないかと思います。	高齢



園部町栄町	歳をとり、運転が不可能になればわからないが、現在の所夫婦二人とも運転をし、他の交通機関を利用する機会がない。		高齢
園部町	今は自分で運転できるので、もう少し年が寄れば買い物等はタクシーを利用する。バスは荷物を持って乗車しにくいと思いますので。		高齢
園部町河原町	足腰が弱く、電車、バスの乗継が困難。		高齢
園部町仁江		病院の送迎を嫁にしてもらっているけど、家事が忙しくて、私のことになかなか係れないのが現状です。息子の仕事が早遅番となっているので、それに合わせており、また病院の予約も家の都合に合わせてもらっております。足腰の調子が悪いので本当に困っています。歯科に行くにも福祉タクシーに乗ると、片道1000円にもなるので、本当は福祉タクシーもせめて500円で済めばよいと自分勝手なことを考えています。これからも孫が幼稚園、小中学校にお世話になると、参観日等に行くことになりすし、せめてタクシーの利用、またバス回数も増え、自立できる間、福祉タクシー、バスの利用もしたいと思っています。以上の件、ぜひ願っております。	高齢

日吉町木住		高齢化に伴い今後独居老人が多くなり、交通の確保は重要で出来る限り定額で交通機関の利用が出来るよう要望します。	高齢
日吉町		まだ、高齢ではないので実感がありませんが、今後心配が増えそうです。	高齢
美山町中		安定した運営を望んでいます。 少々の利便は互いに我慢すべきだと思っている。得に高齢者の利用しやすい運行と若者の利用が出来やすい状況を見出すことが求められると思います。更に、都市住民との交流の交通機関として考えることが、大事だと思います。	高齢
日吉町		今はまだ車の運転が出来ますが、高齢になったり体の都合の理由で車に乗れなくなったとき、やはり頼れるのはバス等公共機関だと思います。ぜひともなくさないようお願いします。それと人を運ぶだけでなく、市内に限って荷物の届け物とかも請け負ってはどうか。また、利用者をあらかじめ申し込むという形で、利用者がなければその時間、経路は走らせないというのはどうか。	高齢
日吉町胡麻	駅まで自転車で十分であり、今後自動車免許を取る予定のため。	我が家には自家用車が2台あり、運転する人間も2人いるため、バスを利用することはほとんどありません。しかし、同じ集落には高齢者の方も多く、移動手段に困られる方もおられると思います。この先高齢化は益々進むと思う	高齢

		ので、バスがもっと便利になればと思います。	
園部町		定期的に走るのではなく、必要時 Tell や call で利用できると便利。今のようなバスでなく、小さいバスでよい。どこでも乗降することができるようになるといい。	小型バス
八木町八木		大きいバスで乗客が1人～2人なのは大変無駄であるので、小型のバスを走らせるといいのではないか。現在は大半の家庭で自家用車を持っているので、10人程度の小型バスで十分である。また、狭い道路を大きいバスが走ると大変危ない。 お年寄りや運転できない人、身障者の方を充分考えた交通手段を行政で行ってほしい。	小型バス
日吉町殿田		時々見かけるのですが、町内バスでもそうですが、お客様はあるのでしょうか。大型バスの中にはどの位の方が乗っておられるのでしょうか。通学時間はそれなりの方は乗っておられるのでしょうか。狭い道を大型バスが通ると歩いていても風圧を強く感じます。ガソリン代ももったいないと感じております。	小型バス

園部町	自家用車があるため。	<p>ぐるりんバスを見てもあまり乗っているのをみかけない。</p> <p>旧日吉町営バスは利用者が少ないので補助金がもらえ運行されている。乗客が増えると補助金がもらえないので、乗客が少ない方がいいと聞いたことがある。住民のためというより、職員の仕事場確保のためではないのか。</p> <p>このアンケート方法はおかしい。もっと南丹市が運営しているバスの現状を住民に伝えてからアンケートを実施すべきだ。そうでないと、こんなアンケートは経費がかかるだけである。市役所の職員がこのバスを利用してみたいかがか。</p> <p>市民からの要望があれば(前日)聞き、必要な人のみ(当日)乗せ送迎されてみたいかが。10人乗りワゴン車で。</p> <p>地方自治体も、もっと民間を見習いなさい。弱者の立場に立って、コストを考え効率良く働いてください。どうも、課長クラスの人が『ヒマ』な様に思う。部下にさせたらよいような仕事をされています。再度見直して頂きたい！</p>	小型バス
-----	------------	--	------

美山町高野		<p>自家用車なしでは生活できない環境で、18～70歳くらいの大人はほぼ一人一台所有しているとなると、もっと安く乗り継せずに鉄道の駅などに出られるなど、特別な利便性がなければなかなかバスを利用しようとは思えないのが現状です。</p> <p>高齢者や子供にとっては、バスしか手段がない場合もあり、もっと本数が増えれば良いのと思います。ただ、通学等の時間帯を除くとほぼ空車で赤字路線であるのは明白なので、もっと小さな車体にするなど、何とかコストを下げて、（マイクロとか、ワゴンのような）、本数が増えれば良いのではないかと思います。</p> <p>通学に関しては、必要不可欠でスクールバスとして走っていただき、ダイヤも適宜対応していただけるので、本当に有りがたいです。今後も、地域行事等にもより密接な対応をしていただけますよう、どうぞよろしくお願いいたします。</p>	小型バス
八木町青戸	足が痛いため、バス停まで歩くことやバスに乗降が無理。	バスの運行の様子を見ていると、乗っている人が少ないので、もう少し小さいバスにすれば良いのではないのでしょうか。そうでないと、コストが高くなり、もったいないという思いがあります。	小型バス
八木町屋賀上	バスの回数が少なく、なかなかバスがこないのが現状である。	バスの回数を増やし、もう少し小さい小型バスにしてはどうかと思います。どこの場所でも手をあげると停まってくれるようになれば理想的です。大型バスでなく、小型バスで運賃をどこまでも同じ料金にしてはどうかと思いま	小型バス

		す。	
八木町		<p>私は37歳ですので、マイカーを使っているのですが、市政の運行バスについては、よく理解しておりません。ただ、市政のバスとは関係ないかもしれませんが、思っていることがあります。</p> <p>八木町在住ですが、八木駅前にもいつも八木～神吉行きの大きなバスが止まっています。そのバスを最新型の小型バスにしたらいいと思います。園部駅に止まっている、園部～篠山間を走っている様な小型バスがいいと思います。</p>	小型バス
日吉町	待ち時間が長く、効率が悪い。	<p>現在使用中のバスは空っぽでも運行されている町が多い。小型のバスに切り替える必要があり、ガソリンの高い今、大きいバスは無駄に思う。</p>	小型バス
日吉町殿田	<p>園部へも出たいと思っていますが、バスの時間が短く、用事が出来ないと思う。</p> <p>今のところ、日吉町内で用事を済ませようとしています。</p>	<p>年若い程に、便利が悪くなるのを痛いほどに感じています。足も弱ってきて歩くことも大変です。福祉サービスは受けていませんが、やはり80歳、76歳の二人暮らしですが、一度も民生委員さんが来られたこともありません。名前だけの役員さんでしたら、誰でもできることだと思います。</p> <p>バスはもう少し、小さいので十分ではないかと思う。あまりお客さんが乗っておられない様に思いますので。</p> <p>この人口の減少する田舎バスを増やすのも、難しい事だと思う。辛抱の時代と考えています。</p>	小型バス

園部町船坂	私は自動車の運転が出来、自分の好きなように動けるため外出時は自動車なので、今はバスは利用していません。但し、高齢になって運転する自信がなくなればバスを利用すると思いますので、高齢な人のためにもバスの運行回数を増やして欲しいと思いますが、現在の利用状況では赤字となり大変だと思います。また、バスの大きさをマイクロバスのように小型にしてはどうかと思います。	これから益々高齢化が進み、今まで以上にバスの利用はあると思いますが、今の状況では利用者も増えないと思うだけに、運行についても採算があわずに大変だと思います。バスを小型化してはどうかと思います。また、一定の年収以上の方から年間のバスの運行料をいくらか徴収してはどうかと思います。(バス運行の回数を増加させる条件として)	小型バス
日吉町	自分の自動車があり運転ができるから。	学生便以外は小型自動車(約10人乗り)で1時間間隔位の運行をしてほしい。	小型バス
美山町宮脇		乗車する人の数に対してバスが大きすぎる。マイクロバスよりもコンパクトな車両を検討するべきではないでしょうか。最大乗車数のほんの数パーセントの乗車率ではあまりに効果が悪い気がします。	小型バス

美山町		<p>バイクで主に走行しています。医療機関へ今はバイクで通院しておりますが、体調の変化によってバスやタクシーで明治鍼灸大学まで行ったことが何度かあります。また体調プラス天候によってバスのお世話になることとなります。これから冬季になればバイクばかりで走れませんので、その時はバスを利用し悪天候の場合は外出をしないように心得ます。そんなことですので、バス利用となりますと気象の変化と体調の悪い時となります。</p> <p>綾部市の場合、乗車したい時間（決まっている）と人数を交通の係に電話で申し込みして、その人数によってバスの大きさを変化させ、乗車客がない場合は時刻はあってもバスは通行しない。来ない客が1人か2人と少ない時はタクシーを走らせ、空バスを走らせないようにしているらしい。私が姉の家に行った時はそのようにして乗車しました。</p> <p>京都市バスは近くで降車しても遠くまで乗車しても220円になっている。南丹市バスもどこからどこまでのエリアならこの料金と定めてほしい。</p>	小型バス
八木町八木	JR八木駅に近いため、全てJRを利用。	八木町内に京都バスが通っていますが、亀岡市内のように小型のバスを運行させることが出来たらよいと思いますが・・・	小型バス



美山町		<p>観光で来られる方のバス時間帯が大変不便です。かややこしくてわかりにくいので、説明しにくい。料金もわかりにくい。不足ばかり言ってももっと利用者がなくてはどうにもなりません。</p> <p>いつ見ても2～3人ぐらいで走っている様に思います。バスを10人乗りぐらいにして料金を安くし、利用したい方がタクシーの様に使えたらありがたいと思います。南丹支所に5台くらい、地区別に何往復かしてもらえば有難いです。</p>	小型バス
八木町南広瀬	地域が、以外に交通の便が良いところですので、特に駅が近いので。	交通の不便なところに住んでおられる人のために、小型の市バスぐらいはあってもよいと思います。	小型バス
園部町横田		<p>南丹病院を古くから利用しているのですが、現在大変不便です。夫の高齢化で運転できなくなるのは目に見えているので、通院バス等があれば便利です。</p> <p>ぐるりんバスは完全に見直してください。税金の無駄使いです。バスの大きさはもっと小さいもので十分ですし、補助金なしで民営化した方がうまくいくような気がします。</p>	小型バス
日吉町		お客さんが一人も乗っていないバスをよく見ますが、もったいないと思います。通学時間以外のバスは、小型で予約制にすることが出来れば。	小型バス

日吉町	<p>自家用車だと、自分の好きな時間に出られるから。</p> <p>バスだとその時間に間にあわないと、乗れないので、面倒だから。</p>	<p>バスを利用しないので時間帯などはわかりません。この間、たまたま時間表を見たのですが、ものすごく分かりにくかった。お年寄りの方だと、より見にくいのではと思う。</p>	時刻表
園部町横田	<p>小学生ですので、自転車が中心です。駅に行く時は自動車に乗ります。</p>	<p>J R路線に沿ってのバスは必要ないのではないか。市内のぐるりんバスは便利なので、今後も継続してほしい。150円から100円になれば、車をやめてバスで通勤もいいと思っている。</p> <p>バスの路線が多くて時刻表を見る時どれなのかよくわからない。パッと見て『コレ』がわかるものが便利だと思う。</p>	時刻表
園部町栄町	<p>利用するのにまず、バスの時間がわからない。バス停が遠い。</p>		時刻表
園部町小桜町		<p>土曜・休日などにバスが少ないのが不便です。その上、時刻表がわかりにくいので、改善してもらいたい。</p> <p>ぐるりんバスと京阪・京都交通のバス停をできるだけ一箇所にしてほしい。どこから乗車すればいいのかわからない。</p>	時刻表
園部町小桜町	<p>京都交通・小桜バス停のとぐるりん小桜バス停を一緒にしてほしい。ぐるりんバスの時刻表がわかりにくい。</p>		時刻表

美山町鶴ヶ岡		バスの時間表が小さい字なので、皆困っておられます。大きな字と表をもっと考えてわかりやすくしてください。お願いします。	時刻表
美山町	家族がどうにかして都合をつけ、行けるようにするため。	バスの運行時間が変更になったとき、運行表が見にくいです。(各バス停に貼ってある時刻表はそのままですが・・・)	時刻表
園部町船岡		運行がわかりにくい。(時刻表)	時刻表
日吉町生畑		<p>今現在車を使用した移動を行っていますが、昨今飲酒運転に対する社会環境を考えると、これからはバスやタクシーを利用しなければならないと思います。しかし、現状のところ利用したい時間にはタクシー以外に選択肢がありませんから、そういった時間には公共サービスとしての交通手段が提供して頂けるよう検討して欲しいと考えます。</p> <p>例えば深夜であっても公共交通手段(バス・タクシー)が通常のタクシーのように利用できれば多少料金が高額であっても(タクシーの1/3～半額くらい)多くの人が利用されると思います。</p> <p>例)</p> <p>J R 園部駅から同じ方向へ向かう  料金通常タクシー運賃の  他人のグループ4名までがタクシーを利用</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>駅から一番近い目的地に1名が下車</p>	運賃

		<p>¥325 (50%)</p> <p>(川原町付近) 2 km</p> <p>↓</p> <p>同上 2 番目が下車 (船岡付近) 5 km</p> <p>¥680 (50%)</p> <p>↓</p> <p>同上 3 番目が下車 (殿田付近) 1 0 km</p> <p>¥1.080 (42.5%)</p> <p>↓</p> <p>同上 4 番目が下車 (木住付近) 1 5 km</p> <p>¥1.615 (43.4%)</p> <p>計 3 2 km</p> <p>¥3.700</p> <p>※料金はネットで調べたもの ジャンボタクシー等で多く利用できればもっと安くできる。 ※利用者の少ない際は個人負担を増やすが、できれば50%以内で納め、稼働率を高めることでまかなう(市の補助も必要)</p>	
園部町		<p>バス代を100円にしてほしい。又は、定期券にしてほしい。</p>	運賃

園部町小桜	乗りたい時間がない。交通費高い。	出かける前等はずっと乗りたいと思うけど、運賃が高い上時間がないのでつい車か駅まで送ってもらう。子供たちが通学していたときも学生割引がないと乗せてあげられない。5年間の送り迎えは大変でした。雪の日や雨の日、どんなにバスに乗ってほしかったか。今思うと不便で園部町というところは無駄金ばかり使う所だなあと考えた。	運賃
美山町江和		美山町から、園部町内までの学生制度（中学生）はあるのでしょうか。なければ、今後このような制度を作るつもりはあるのでしょうか。 バスに対しては家族それぞれが、異なった利用形態をしております。利用される方の全てが満足するものは予算的に難しいと思いますが、それぞれの利用者（お年寄り・学生・観光客・通勤者）のどこに公共性を発揮するのか、よろしくご検討くださるようお願い致します。市営バスは地域に根ざしたサービスをいつもありがとうございます。今後も宜しくお願い致します。	運賃
八木町八木	本数がない。料金が高いから。		運賃
八木町南区	京都市内に行く場合はJRに比べて時間がかかりすぎる上、料金が高い。 バスの本数が少ないのに、時刻表通りになかなか来ないので、不便である。		運賃

八木町青戸	<p>自家用車・バイク・自転車又は徒歩で、いつでも自由に活動（外出）できる。</p> <p>バスは待ち時間が多く、かつ他に比べ運賃が高い。</p>		運賃
八木町神吉		<p>孫の友達が遊びにくると時にも、『バスに乗ってきて』とは、言いにくいものがあります。バス代が高いのはつらいです。</p>	運賃
八木町神吉		<p>八木・神吉に在住して6年になりますが、買い物、習い事、友人（神吉外）との会席、旅行と通院も京都市内、大阪、神戸と出かけることが多く、バス・JRをよく利用しますので、交通費がかなりかかります。</p> <p>橋から乗りますが、AM10:00以降4時間も間が空き不便を感じています。運賃ももう少し良ければもっと出かけられるのと思っています。高年齢化と過疎になりつつありますが、人間が住む所ですので利便性をより良くしていただき元気なうちに色々とお出かけたいと思います。</p> <p>追伸：10月始、15:50分八木発のバスが10分程遅れ、（事情がわかれば納得しますが）何の説明もなく、乗り遅れたのかと心配でした。運転手さん、働く限りは努力してほしいものです。</p>	運賃

八木町栄町		<p>各門の疑問形式に整合性が欠け、また設問の趣旨(意図)が明確に理解できませんでしたので、不十分な回答になりました。悪しからず。</p> <p>数年前から、八木より園部上本町の医院へ通っております。(バスにて)。京都交通バス廃業までは八木～園部大橋間、乗り換えなしで運賃片道 270 円であったところ、以後は J R 園部駅で乗り換えが必要であり、面倒な上運賃も J R 電車八木～園部間 180 円にバス園部駅西口～大橋間 150 円程、計 330 円～340 円と負担増となりました。出来れば、八木～園部大橋間乗換えなしの系統(運賃=前同様 270 円程度)の新設(復活)を要望します。</p>	運賃
八木町栄町		<p>現在住んでいる場所からは、J R が近いので外出するのに便利なことはないのですが、国道に面した店や、八木町でも南地区以外への外出は、車の免許のない者にとっては少々不便に思います。タクシーを利用する事になりますので、低料金の循環バスなどがあればありがたいです。</p>	運賃
日吉町上胡麻	<p>歳をとりましたが、今のところ自家用車で胡麻駅まで行き、電車を利用することができます。</p>	<p>バス運行については回数を増やし、料金を安くすることが望ましいが、財政困難の折、無理だと思う。(ただ、私達には、園部マツモトへの買物等については、バス運行が望ましい)</p> <p>胡麻地域に在住する者としては、山陰線園部駅での乗り換えの不便さを解消し、列車の回数を増やすように考えてほしいと思います。</p>	運賃

日吉町中野辺		<p>自家用車は一台あるが、どちらかが乗ってしまうと、バイクしかないので、雨の日は不便である。</p> <p>京丹波町へ行くバス、100円くらいで乗れるようになるとありがたいと思います。</p> <p>現に自家用車がある家がほとんどなので、バスはあまり利用されないかもしれませんが、料金や本数が安くて多ければ利用する方も増えると思います。</p>	運賃
園部町小山西		<p>バスを利用されるのは、高齢の方や子ども、学生などが多いのではないかと思います。基本的に安くて便利なら利用するのではないのでしょうか。車を持っていても、近頃は駐車場にも困ることがありますので、電車や他のバスの時間に合わせたり、目的地を増やしたりすれば利用しやすいような気がします。たまには車をやめてバスでという方も、中にはいらっしゃるのではないかと思います。バス停の案内も時刻表だけでなく、平面図とかにして配布して頂ければ分かりやすいのではないかと思います。</p> <p>スーパーの前とかに止まって頂けたら利用者も増えるのではないのでしょうか。なるべくわかりやすい場所に、病院や役場もだいたい建物の方へ入っていただく方がよいかなと思います。バス停から目的地までの距離は短い方がよいのでは。バスが通るとき、手を上げたら乗せてもらえるようにフリーバスにするとか、市内ならどこでも同一料金でどこにでも行けるようにすればわかりやすいと思います。</p>	運賃



園部町上木崎	必要性がないから。料金が安いから。	幼稚園や小学校等のスクールバスについて住んでいる地域によって差が大きいと思います。公共機関の交通手段では不便なので結果自家用車を利用しなければならなかったり運行経路に地域が入っていなかったりしているので、平等とは思えない。町内に住んでいても自家用車なしの暮らしなど考えられないぐらい公共機関は定着していないと思う。	運賃
美山町和泉		高齢者が増える中で料金を少しでも安くして欲しい。仕事がなく収入もない社会ではどうしようもないと思う。若者に仕事がない。	運賃
美山町盛郷	駅まで遠い。バス代が高い。回数が少ない。		運賃
園部町		ぐるりんの運賃をのぞき、市内に比べて距離を考えると少し高い。少し調整が必要だけれどJRの送迎場所の整備・JRとの乗継時間。あと数分でバス時間に間に合う。少し調整が必要。・園部町内の病院を利用される老人には、現在の運行経路は改めてほしい。タクシーを利用しないと施設や病院に通院できない。将来の高齢化社会に向けての対応を考えて欲しい。美山の観光を考えるが、バスの停留所の少なさが不便。	運賃
園部町小山東	最寄の駅が近い。バスは料金が安い。	京阪京都交通のバスについて、料金が高すぎるのと定期券の割引率が低すぎる。	運賃

八木町観音寺	自動車の方が自由がきくから。行きたい所の前までいけるから。	亀岡市のように100円バスを走らせてほしい。中心部だけでなく神吉や周辺の村まで走らせてほしい。高齢化の進む昨今、早く実現して欲しい。	運賃
八木町八木		<p>せっかく合併したのだから、小さいバス（亀岡市のワンコインバスみたいなもの）を八木・園部・日吉・美山をつなぐ形で走らせてほしいです。亀岡市の朝日の方と連絡したり、神吉の方からももう少し便利になるといいと思います。</p> <p>八木の町の中も細かくバス停をつくって八光館の方から八木中の方までも乗れるようなルートや、氷所や西コミなんかも広くつながるといいと思います。八木の人だけではないのかもしれませんが、案外車に乗れない、乗らない人が多く、診療所へ通う際も送り迎えを頼まなくてはならず、通いきれないという人の声を聞きますので、ぜひ利用しやすく小回りの効くバスが出来ることを願っています。ぜひ八木の町にもバスをお願いします。美山のかやぶきの里や、日吉、園部などの温泉にも八木からバスでいけると楽しいと思います。</p>	運賃
園部町船岡	現在の所自分で自動車を運転できる。	現在は自分で行動していますが、出来なくなる日が来ると思いますので、老人の無料バスは出来るだけ多くお願いします。	運賃
日吉町生畑	町外へ出かけることが多いため。自由がきかない。料金が安い。		運賃

日吉町田原		<p>所得の低い人（年金受給者、障害者等）に考慮したバス料金を改定して欲しい。例えば、京都市では、75歳以上の方たちは無料で乗ることが出来、バスの巡回等もあり非常に便利です。</p> <p>日吉駅での停車時間が長いため、殿田から胡麻、胡麻から殿田へと、日吉駅で停車することなく、スムーズに巡回してほしい。日吉駅では、30分も待たされることがある為、JRとバスの乗り継ぎをスムーズにしてほしい。</p>	運賃
園部町高屋		<p>自家用車での生活に慣れているので、バスなどは今のところ利用しないと思います。中学生が通学するのに、雨の日などはスクールバスがあればと思います。</p>	スクールバス
日吉町志和賀		<p>市営バス各路線の運行については、黒字運営が望めないことは市民等しく認めていると思います。しかし、スクールバスの運行は不可欠であり、また、交通手段を持たれない市民の格差解消も当然必要であり、実態をよく検討していただき、厳しい財政状況とは存じますが、市として最大限の配慮を望みます。</p>	スクールバス

八木町		市バスはとても必要ですが、スクールバスも必要だと思う。市バスは、今は若いので自分で運転できるのでいいが、年をとったらバスがあるほうが嬉しい。今は子どもの学校のスクールバスの方が必要です。南丹市になり、以前便利であったことが不便になったりと、本当に南丹市になって良かったのかなと思います。子どもも少なくなっている今、子どもたちのために何が出来るのか考えて欲しいです。子どもたちが大きくなり、このまちに帰ってきたいと思うまちづくりをしていかないと駄目だと思う。今の南丹市役所の人たちは本当にこの町の将来を考えていらっしゃるのか疑問です。	スクールバス
美山町大野	身体障害者で足の具合が悪いので、今のバスに乗るのは困難。		障害者
園部町新堂	バス停まで違い。障害者も利用出来る様にしてほしい。		障害者
園部町新堂	障害者ゆえ自由に出る事ができないので。		障害者
日吉町胡麻	妻が身体障害者で車椅子でしか行動できないので、現行のバスには乗れない。	妻が身体障害者なので、自分が大体家の事をやっている。妻は洗濯物を干すくらい。	障害者

園部町高谷		いつ見ても乗客がないのに走っているバスをガソリンが高くなったので、もう少し考え直されても良いと思います。	その他
園部町横田	通勤には遠くて不便なので。 時々JR駅まで乗ってみようと思っても、常に乗らないのでバス停がわかりにくい。車ばかりの人はバス停がどこにあるのかわからないと思う。		その他
日吉町東胡麻		ペーパードライバーのため、交通の便に不自由さを感じたら、ついつい歩きかあるいは家人に自家用車での送迎に頼る日々を送っており、普段町内バス運行利用について気に留めていないのが現状です。思い付きのような発想で申し訳ないのですが、利用のし易さをもっとPRして頂くのもいいのではないのでしょうか。	その他
園部町新町		旧町の発行の65才以上り溪温泉シルバー割引カードを、スプリングスひよしで使用することが出来る様に宜しくお願いします。	その他
八木町南地区	JR駅まで近い。	ケーブルTVを随時・将来も含め全廃し、その予算をバス通学・通院のバス予算に転換し、交通の不便な人々のために使ってほしい。福祉・教育も同じこと。	その他

園部町黒田	<p>病院に行くときも、家の者が送迎してくれるので、バスの利用はない。又バス停まで、歩いて行くのも、一人で歩くのは少し不安である（足腰が弱っているので）</p> <p>バスの運行は不要です。</p>	<p>合併して良かったと思える市民のための市政を望みます。口先ではどんなことも、言えるけれど、大きなことでもなくとも良いので心を込めてやってほしい。</p> <p>未来を背負う子供達のことを考えて、又、高齢者についてもお願いしたい。佐々木市長に期待します。</p>	その他
美山町下平屋		<p>何時も種々ご配慮頂きまして恐縮に存じております。各課各位様、詳細に恒りご苦勞様に存じ、厚く御礼申し上げます。個人的な意見等限界が御座いませので、失礼致します。</p>	その他
美山町		<p>公共機関は利用していませんが、隣人75～6歳が、病院・公共機関・金融機関を利用するとき、バス・知人・福祉サービスを頼んでいます。私も頼まれたときもありました。一人暮らしの人は街に子供がいて、その子供の休みに合わせて京都の病院へ行ったりもされています。</p>	その他

八木町北地区	<p>自家用車があり、家族の誰かが車を運転して送迎してくれる者がいますので。</p>	<p>昔とは違って、もう当たり前の様に各家庭に車は何台かある時代です。車が家に無い家のごくわずかであると思います。車が無い人は、バスがあるのがいいかもしれないが、バスを利用する人がどんどん減って、バスが運行している路線も減っています。それは、家庭に車を運転するものが増加して、車を運転出来る者が車を運転出来ない者をいろんなところへ連れて行ってくれるからです。バスのサービスがあるのはいいことですが、現在の車の台数を見て頂きたいです。</p> <p>旧4町が合併し、南丹市になりましたが、税金を納めているのは我々です。毎年ですが、税金や医療費等、なかなか利用するかしないかはっきりしないのに、介護保険を納めている。毎日の生活費が削られ楽な生活をしているとは言えません。</p> <p>我々の税金で南丹市が色んなことに使う無駄使いは、やめて頂きたい。</p>	その他
日吉町西胡麻	<p>自家用車があるため、バスは利用しません。日吉町内だけの利用しかできない為、JRの方が便利です。</p>		その他
日吉町胡麻	<p>自分専用の車があるので、交通機関を考えたことがない。</p>		その他
日吉町殿田		<p>いつも同じ地区ばかりアンケートがくる様に思いますが、もっと公平に全域に配らないと本当のアンケートにな</p>	その他

		らないと思います。	
日吉町新田		いつもお世話になって嬉しいと思います。	その他
八木町池ノ内		<p>池ノ内は大変静かで、住めば都で良い所だと思います。しかし、八木町へ北海道から私が嫁いできてから 58 年間吉富駅から少し道が広くなっただけで、何一つ良くなるところはありません。只、今は区画整備・農地整理のお話が進行中らしいですが、道路をよくしてもらわなくては、バスを通していただくにしても大変だと思います。自転車で走っていても大型車が乗れば降りて道のへりに小さくなってよければならない状態です。</p> <p>定期健診などでセンターが遠いので行くのが大変です。タクシーで行った事もあります。老人のたわ言と見逃さず、こういうことも宜しくお願い致します。</p>	その他
八木町本町	駅まで約 7 分程度。外出は自家用車又はバイクを利用します。	八木町の旧商店街に住んでいます。スーパーマツモトが家の前にあり、大変便利です。郵便局又は八木支所まで歩いて 5 分、病院まで 7 分、銀行・信用金庫まで 5 分、八木駅まで 7 分、バス利用する必要が全くありません。	その他



八木神吉		<p>問 14 にも書きましたが、病院の帰り買物の荷物（重い物）を持って長い時間バスを待つのは、本当に大変なことです。特に雨の日身軽に買物ができるような、バス運行になれば嬉しいです。</p> <p>是非、旧京都交通の運転士さんの休憩所位のハウスロッカー、扇風機、電気ストーブ位は一つお考えください。</p>	その他
美山町長谷		<p>今は健康で病院へは行っていませんが、これから通院する場合のバス運行に不安を感じています。</p>	その他
美山町盛郷		<p>目的の見えないわかりにくいアンケートでした。アンケートをとっても実際改善されないなら意味がない。高齢者にとって配慮のない町だと思う。</p>	その他
美山町平屋	<p>用事のあるときは家族に送迎してもらうので、交通機関を利用しない。</p>		その他
美山町南	<p>車の方が便利で時間が自由になる。</p>		その他
美山町名島	<p>若者と一緒の生活で、外出といえば病院かパーマぐらいです。それでバスの利用があまりありません。</p>		その他

<p>美山町内久保</p>		<p>私は美山町で生まれ育ちましたが、就職は京都市内及び、結婚後は大阪市に住んでおりましたので、運転免許を取らずとも何の不便さも感じていませんでした。こちらに移り住むようになって、「ちょっとした買い物」への不便さを切々と感じます。育児にひと段落着けば免許を取りに行くつもりです。</p> <p>私はまだこの年齢ですので、バス停までの距離や乗り降りは苦にも思いませんが、同居の86歳の祖母は、少し前までバスを利用させてもらっていましたが、乗り降りに時間がかかると気にし、家の者の手の空いているときに送り迎えをしてもらう方を好むようになりました。こちらに来てまだ一度もバスを利用していませんが、もしもこのような老人や赤ちゃん連れの方が乗ってこられたとき、運転手の方の「ごゆっくりどうぞ」や「座られるまで待ちますので」などの一声がいただけたら、利用する気持ちも増えるのではないのでしょうか。</p>	<p>その他</p>
<p>美山町静原</p>	<p>バスの運行状況が良くなった時点で、人口減少のため、利用客が一気に増す見込みがない。その様な目に見えてわかる結果に対して、予算を立て投入するのであれば、その予算を投じるのは納税者である私たちということになる。自家用車にて行動できない高齢者等については、福祉事業に予算を増額し、運行サービスを実施したほうが</p>	<p>私は美山にて永住を希望しておりますが、「美山で日々過ごし、ぶらっと休日に街へでかけようかな・・・」程度の美山と市内間が近いものにして頂くことを強く望んでいることも知っていただきたいと思っております。その為には会社所有が当然であり、それを少しでも補助(燃料費、車検費用、納税分など維持費)して欲しいと考えております。若しくは道路をできるだけ広くし、短い距離で車を走らせることができれば、維持費をも節約できるかと思えます。日本一の田舎づくりを目指すのであればなおさらのこ</p>	<p>その他</p>

	<p>良いのではないかと思います。</p> <p>そして道路をもっと改良していかないと若者もいなくなると思う。美山から都心へ行きやすくしてほしい。</p>	<p>と、遠方の方が来られても、運転しやすい道路が快適さをプラスしてくれるのではないかと思います。</p>	
園部町宍戸	<p>なるべく自家用車を利用しているので現在は不自由をしていません。今では各自一台ずつ持っていますが、いよいよ高齢になることを考えると不安になります。</p> <p>せっかくですがこのアンケートには適しないのであしからずお許しくださいませ。またいつかはお世話になりますがその節はよろしく申し上げます。</p>		その他
園部町城南町		<p>今の所車に乗り、バスを利用しないのでピンときませんが、また先でバスを利用するときのために書きました。その時はお世話になります。</p>	その他
園部町小山西町	<p>家族による自家用でも送迎があるから。また、送迎できないときは福祉タクシーを利用できるから。</p>		その他
園部町天引	<p>車の運転ができるから。団体（婦人会）での外出時はバスを利用しています。（駅まで等）</p>		その他

園部町高屋		ぐるりんバスは、時間がかかりすぎる。	その他
日吉町四ツ谷	自家用車があるため。バスよりも移動が便利のため。		その他
日吉町広野	<p>バスを利用する場合、時間にとらわれてしまう。物の持ち運びが多いことや、動物を連れている為、またこの土地にあまりいくことがなく大阪・京都市内と行動範囲が広いのでバスでは不便である。</p> <p>しかし、一度町内中のバスに乗って見学したいと思っています。</p>		その他
日吉町		アンケート調査だけで終わらないように。	その他
日吉町田原	通学に使うため、日吉駅まで自転車で約5分位の距離なので必要が無い。		その他
日吉町広野		無作為抽出でのアンケート調査には、あまりにも不向きな問題だと思います。	その他

日吉町保野田	自転車で行ける範囲で行動しているため、上記以外の場合は家の者に送迎してもらっている。また、家の者が不在の場合は近所の方にお世話になっています。時間に制約を受けるため、バスの利用は今のところ考えていません。		その他
園部町小山西町	今の所バイクが運転できますし、雨などのときは、送迎用の車を運転するものがおりますので、利用しておりますが、運転できなくなったときはタクシーなどお世話になります。	車に乗れないようになったら、介護タクシーを利用したいと思っております。今の所不自由を感じませんので意見はありません。	その他
園部町小山西町		小山西バス停～園部駅までよくバスを利用しています。なくさないでください。	その他
園部町黒田	バス停まで歩くのが困難な状態です。		その他
園部町埴生		バスをほとんど利用したことがないので、参考にならず申し訳ございません。バスをよく利用される方にアンケートが渡るようにされたほうが良いと思われれます。	その他

八木町諸畑	現在用事のあるときのみ自家用車で送り迎えしてもらって不便はない。時間を決められても、なかなかなじめない。みんなの税金をこれ以上使わないで欲しい。	バスがあっても利用者が少なく、不経済なことになるのなら、行事（イベント）等のあるときのみ巡回してもらった方がよい。普段は数少ない必要な方に利用者が必要経費を支払ってもらって、福祉タクシーのような形でいただけたらいかがでしょうか。今のようではバスが利用できても利用は少ないと思います。	その他
日吉町西胡麻	町内でのバス移動する必要なし。ほとんど鉄道を利用する方が便利。		その他
美山町長谷	今の所自分の運転する車で自由に外出ができるため。	交通機関について抜本的な改革が必要だと思います。少子高齢化に対応するため、又利用者を増やすためには利用しやすいバスとはどんなものが良いか総合的に考えてください。（行政の立場で）	その他
美山町佐々里	自家用車がある。自由な時間に外出できる。	国民年金生活では暮らしていけない。行政の支援（交通費）してほしい。若者が暮らせる集落体制（仕事場）を作りたい。	その他
美山町鶴ヶ岡		乗務員さんの態度に差があります。良い人はいつでも感じがよいから感謝いたしますが、悪い人は気分まで悪くなります。でも早朝から夜まで大変であると思っていますが私だけではありません。他の人も言っています。	その他
日吉町田原		バスの利用は余り希望していません。	その他

園部町小山西町	車を所有しているので、自分の行動範囲内であればどこでも車で行けます。ただ今妊娠中ですが、出産後ベビーカーを持ってバスに乗るのはつらい上、乗車している人が少ないので乗車していると目立つ。		その他
園部町半田		住民サービスとしてバス交通は絶対必要。 利用しなければならない必要性が少ないせいか、ぐるりんバスという親しみやすい名称ながら親しんでいない。あまり現実的でない。私の家族は子どもが通学で利用している以外バスに乗車したことが無い。一度野乗って見たら身近になるかもしれないが、利用するのに特別な意識が感じられる。あってもなかなか乗らないが無いと困る。	その他
園部町新町	自家用車で用が足りているため。	普段、移動手段はほとんど自家用車であるため、これまで交通手段としてバスなどの公共交通機関を利用してこなかったため、特に意見は思い当たらない。	その他
日吉町田原	自身が車を運転するため。	今現在は車の運転が出来るため、自分自身でバスを利用することがありませんので、便利、不便さがわかっていません。子どもも小さいですし、今の所利用しませんが、今後子どもの成長により、通学に利用しなければいけなくなってきます。現在利用されている方の意見をよく聞いていただき、改善できる点は改善してよりよく利用できるようにして行って欲しいです。また、お年寄りにとって重要な	その他

		交通手段ですので、お年寄りの声も大切にしたいです。	
八木町	徒歩ないし自転車で行ける範囲に病院・スーパー、ＪＲ駅等があり、必要としないから。	バスの運行目的は、弱者救済のために限定すべきである。利用する人は特定の限定された人だと推定されるので、定時に利用者の有無に関係なく、運行するのではなく、連絡があるところのみ行く等効率的な経営、工夫が必要。	その他
美山町	自家用車を利用。	過疎地の中でのバス運行です。住民も理解し出来るだけ利用しなければならないと思います。現在の運行で十分だと思います。（欲を言えばきりがありません。）	その他
八木町八木	主に自家用車で、（近くなら自転車で）外出できるから、また近くにＪＲ八木駅があるから。		その他
美山町高野	現在農業用軽トラックにて日常乗り使用している。高齢のため外出の機会も限られている。私が運転できない日やあるいは時間的に余裕が無い場合は町営バスを利用するよう家族の間で話しています。		その他
美山町中		運転手の接客マナーの向上に努めてください。	その他
美山町林区	誰かに送ってもらえる。	バスのスピードが遅い。もっと早く走ること。	その他



美山町大野	行きたい場所へうまくたどりつける。(時間や乗換え)バスがない。	普段バスに乗らないのですが、和知駅まで何度か乗ったことがあります。静原方面には乗ったことはありませんが、自分勝手なイメージですが、これから園部駅から利用することもあるかなと思います。	その他
八木町八木嶋	現在は自分で運転し外出にも不自由しないが、近い将来は必要になる。		その他
園部町小桜町	車を自分で運転するので、好きな時間に行動することが出来るため利用することが無い。		その他
八木町本郷	徒歩でJRの駅まで行くことができる。家族の自動車でも京都まで送ってもらっている。徒歩、自転車で南丹病院まで行ける。		その他
八木町八木		現在は京都市内に通勤しているので、ショッピング等は市内ですることが多い。亀岡・南丹市内に出かけるのは買い物(スーパー)ぐらいで自転車を利用している。将来的には病院、リハビリの関係で専門病院等への通院等の必要性も出てくると思う。その際には運転免許の無いものにとってはバスの運行が唯一の交通手段となるので、整備計画は大いに進めてもらいたく期待する。	その他

八木町西田		バス運行による財政圧迫が心配なところですが、高齢者の購買力の高揚に結びつけるためにも、また、中学生の遠路通学の安全対策の上からも是非導入していただきたい。中途半端なものは結局の所活用しにくいものになってしまう。人の交流、生産と消費の交流、老人対策費の町経済の循環など、この南丹市が元気な市となるため、最重要で取り組んでほしい。池尻方面から八木駅までの経路がほしいところです。	その他
八木町八木	自家用車で送迎のため。		その他
八木町八木	車・電車を利用するから。		その他
八木町	今は車を自分で運転するが、いずれかはバスを利用すると思う。		その他
八木町八木	利用する必要がないため。		その他
八木町美里	今はバイクに乗るのであまり不便を感じませんが、乗れなくなったときには困ると思います。しかし、当地区に便利に使えるバス路線が通る可能性は低いと思っていますので、家族に送ってもらうなどが主になると思います。		その他

八木町北屋賀	時刻表や運行ルートなどを家庭で知ることが無い。不便だとか自分には関係が無いという思いが強いのので情報収集しようとし無い。もっと各家庭に対してわかりやすく、使いようによっては便利だという印象を与えるようなチラシを作ってはどうか。また、ポイント制を導入する等の工夫。やはり情報収集ができないというのが最大の課題のように思います。	今は一人一台ずつ自家用車を利用していますが、怪我や病気で乗れなくなったときや高齢のため自分では乗れなくなったときなど、困ってしまう現状が必ず出てくると思います。そのための、町全体で支援できるような公共交通機関は必要です。ぜひ改善プランを出してみてください。	その他
日吉町		バスはこの用紙で意見を書いた通りですが、若い世帯も増え住民も学生・通勤と利用者がずいぶん増えたように思いますので、JRの本数がもう少し増えるとありがたいです。AM8:40、9:05から後は、10:22分までなく、後は1時間に一本では少し不便なように思います。 バスについての意見ではありませんが、同じ交通金を利用しなければ動けないものとしては、電車も同様に必要な交通手段ですので、よろしくお願い致します。	その他
日吉町胡麻		バスより、鉄道路線（JR）の効率的な運行を図るべき。私的な通院、買物の交通（バス路線）の心配を市がする必要はない。シルバー人材で送迎車運行とか効率的では。客が乗らないバスを運行するのはもったいないし早急に廃止すべきだ。	その他

日吉町上胡麻	駅までいくのに、車の方が速いから。	生活圏が京都市内までなので、バスより電車の本数を増やす運動を協力を勧めてほしい。特に園部以北が置き去りにされないように、お願いします。複線の早期実現を切に望んでいます。交通機関だけは便利快適な南丹市であってほしい、子孫のためにも。	その他
美山町長谷		広域の合併で支所（市役所）は、無限に残してほしい。	その他
園部町小山西		市役所および農協職員の態度が悪い。 住民票および印鑑登録証を機械でいつでもとれるようにしてほしい。	その他
日吉町	行き先まで時間がかかる。	合併後の市民サービスの低下がみられる。市職員の勤務チェックが至急対応しなくてはいけないと思います。市議会議員で調査委員会を立ち上げてやってほしい。 教育関係について、いじめの有無を徹底して調べ、報告する必要があると思う。	その他
美山町	歩行困難につき、利用しても乗り換えできません。	美山診療所を無くさないでほしい。旧町内に介護用品専門店が有ればいい。車椅子を利用しての外出なので、段差坂道等が多くて介助者に迷惑をかけている。	その他
八木町西田		いつもいつも事故のあるところ。最近は10月14日夕方。八木ライスセンターとふないの里の間に、一日も早く信号機をつけてほしい。その近くの井尻団地の出た所にも小さなものでもいいので（点滅・手動）信号機をつけてほ	その他

		しい。	
美山町豊郷		今の所自家用車で、自由に運転できるので満足していますが、車で1時間以内の場所に、総合病院が出来れば安心して老後が暮らせるのではないかと思います。	その他
八木町池内		これから道路を造る場合は、必ず歩道をつくる様にしてください。事故が起こってからでは遅いので。お願いします。	その他
八木町西地区	走ってない。	水道（上・下）料金が高すぎる。 ケーブルテレビの受信料が高すぎる。	その他
園部町竹井		地域単位における、マイタクシー制度の設立。 (万が一の事故等の補償等の問題有り)	その他
美山町		医療機関への通院・買い物がもっと近くで出来るようになるとうい。介護しているため、遠くまで時間をかけて買い物にいけないので。 美山町にもマツモトがほしい。フラット美山には肉、魚類がなく困る。 タクシーの台数を増やして欲しい。車のない家庭や、歳を取り運転できなくなった者はどうすればいいのか。もっと住みやすいようにしてください。アンケート調査だけで終わらないように期待しています。	その他

園部町		<p>このアンケートの目的が何なのかははっきりわかりません。答える人を一人に限定せよということですが、後の質問はすべて高齢の人や一般の成人を対称にしていると思います。我が家では年寄り出来るだけ家族が協力し合っ て送迎していますが、常にこのアンケートにあるバス利用時の運賃について「ぐるりんバス」と比較しては怒っている学生がいます。我が家では子どもはできるだけ親を頼らず自立させるため、自転車通学させていますが、雪や雨天の日はバスを利用せざるを得ない状況です。バス利用の目的や行き先に学校や無いのはどうしてですか。このアンケートを出すことで念願の改善策を考えていただけると喜んで答えていったのですが残念です。</p>	その他
園部町		<p>新しい道が出来たのは本当によかったと思いますが、くるくるとした道なので、余計遠回りなので、家と家の間を走る車が多くなってかえって危ない。通勤時間が子どもの学校と重なるので困っております。</p> <p>自宅に来られる方が途中からTELして家の場所を聞かれると、新しい道から中道へ入る目標がまったくなくなないので、とても困っています。特に救急車、消防車など中道は狭いので時間がかかりすぎます。選挙の時は中道は狭いので私が上がればこの道は一番に広がるようになりますと言っておられたがそのまんまです。選挙のときだけなのでしょうか。</p>	その他

日吉町佐々江		<p>園部のような中心地ばかり良くなって末端は全然改善されない。道路一つに対しても、役所関係にしてもなに一つ良くならない。全てにおいて園部を中心にして考えないでほしい。保険等は引かれる一方で、末端の方こそもっと良くしてもらわないと不便な事ばかりである。中心地以外に住む若者の事を考え、中心地以外に住む人達の声を聞いていただきたい。</p> <p>役所の出張所をなくさないでもらいたい。役所等はもう少し丁重に対応して欲しい。</p>	その他
園部町小山西町		<p>バス路線の問題も改善していくべきだとは思いますが、学生が多いこともあるので、自分としても図書館の施設、内容、時間（開館時間を長くして欲しい）等をもっと充実したものにしてほしいです。</p>	その他
日吉町保野田	歩く運動をするから利用少々。	<p>三差路に信号または徐行の印を作っていただければ安心と思います。（志和賀方面へ行くところの踏切を渡るところ）</p>	その他
美山町	老人ですのであまり出かけることもありません。	<p>今の所何の不自由も不足なこともございません。身体も元気で幸せに暮らせていただいています。</p>	その他
園部町小山東町		<p>デパートなど大きな店ができたらバスを利用すると思うが、現状ではバスを利用するメリットは少ない。</p>	その他

美山町大内		<p>美山の地域医療をどうするか、市当局において将来方針、行政責任を明確にして欲しい。美山診療所の運営をどうするのか。また、独居・高齢者の介護、入院、救急について市の方針を伺いたい。</p> <p>合併協定書は確実に守って欲しい。保育所、小学校等の合併については反対である。</p> <p>市参与職は廃止し、市議を活用。参与職は中二階。給与は死に金である。給与が高額すぎる。美山地域振興会の市職員の配置継続。地域のリーダーとして振興会へ配置してはどうか。（やる気のある職）</p> <p>美山特産品の開発、産地への助成に期待する。</p>	その他
日吉町	<p>目的地の移動等、運行時間（待ち時間など）に制約を受けないので、車の運転が出来る限りはバスは利用しないと思う。</p> <p>自分が車の運転が出来なかったら、家族や身内に送迎を頼むと思う・・・バスは最終手段です。</p>	<p>昼間などバスの中に乗員なく空車で運行されているのを見ます。運転手さんの給料・バスの燃料は採算が取れているのか疑問です。市が市税等によって経営・運行されているのを考えると、市バスの運行について様々な意見をお持ちの市民が多いかと思えますし、見直しの必要性はあるでしょう。</p> <p>学童など通学に利用している方、車の運転できない方にはバスは必要ですし、バスの運行を廃止してしまうのは良くないし、現行のバスの運行時間等の見直しをされたらどうでしょうか。</p> <p>知人には市営バスの運転手がいるので廃止になればと、とても今度の動向が気になります。</p>	その他
美山町	待ち時間が長いので、不便である。自家用車を運転できるのでバスを利用	質問の仕方がわかりにくい。	その他



	する必要性が少ない。		
園部町横田		運転手の態度も悪いし、サービス業に向いていない方が多い。ため口でだるく話される方がいる。こういう方がいると乗っていて不愉快。バスの運行とともに見直すべき。	その他
日吉町保野田	<p>自家用車があるので必要ない。</p> <p>南丹市には商業施設もなく、市営バスに乗っても、家族で行きたい目的地もなく、本数も少ない。今まで利用した事はないし、今後も利用しないと思います。</p> <p>しかし、乗客数を見ると、8人乗り等の車両でいいのではないかと思います。乗務員の人権費などはどうなっているのでしょうか。一般的には契約社員等が多いのですが。</p>	<p>現在のバスの運行については不便だとは思いますが、増設などで経費をかけて欲しい訳ではありません。小学校・保育園の登下校以外のバス運行は乗客数から見て、不要だと思います。一方、高齢の方、免許の無い方には必要な生活の足です。タクシーを利用された場合、一定の運賃負担を公費で行う等にすれば年間の経費を削減できるのではないのでしょうか。</p> <p>今は、自家用車があり、運転をできる身だからかも知れませんが、児童の登下校以外のバス運行の必要性は感じません。それよりもJRの本数増をお願いしたい。園部でも待ち時間、乗り換えの不便さ、終電時間の早いこと、私達の年代にとっては、本当に不便で、京都市の市民と比べてなんとなく恥ずかしく思うことさえあります。</p> <p>田舎の良さを誇りに思う部分も多々あります。ただ、生活するには、昔ながらの習慣さえ、一部負担が重過ぎる地域なのに、せめて利便性だけはお願いしたい。地元雇用など、あり得ない今の時代、町外への交通の利便性の確保で若者のこの町への定着が少しでも進めば、と思います。今まで、この地域を支えてこられた年代、これからのこの地</p>	その他

		域を支えていく年代、全ての住民の足を、税金を無駄にすること無く効率的にすすめて欲しい。公共の物でもいくらかがかかってもいい訳ではないと思います。	
--	--	--	--