

市議会だより

# なんたん



平成19年7月発行  
No.6



園部中央プールでの幼稚園児(7月5日)

発行／南丹市議会  
編集／広報特別委員会

〒622-8651

京都府南丹市園部町小桜町47番地  
TEL.0771-68-0059(直通)  
FAX.0771-63-0350  
e-mail gikai@city.nantan.kyoto.jp  
<http://www.city.nantan.kyoto.jp>

## ●主な内容

6月定例会報告	2
組織機構を再編	4
16人が市長にまちづくりを問う	6
委員会活動報告	14
なんたんでの競技	16





## 一般質問

改善が待たれるカンボリサイクルプラザ



日本共産・住民協働市会議員団  
仲 絹枝 議員

### ダイオキシン問題の行政責任は

京都府と連携を密に早期解決

**市長**

問 去年末、カンボリサイクルプラザの問題が起きて以来、現在も一般家庭ごみの処理を龜岡市と京都市に委託している。また地元は、「悪臭・騒音」の問題を抱え、「安心・安全」とは言いがたい状況である。

本来、行政が責任をもつて対応、具体的な施策を伺う。また、カンボリサイクルプラザに対するは、「汚泥」の焼却の規制、リサイクル施設としての役割をもとめなど、行政指導が必要である。

問 今回、八木町内にもバスを走らせる提案がされたが、採算性だけが問題にされないか心配である。また、園部町では現在ある路線に対しても、地元要望がある。

問 市道内林小山東町線の交通権保障という観点から、地域公共交通が必要である。環境問題への対応の面からも、南丹市全域のバス路線を見直し、交通弱者に配慮した、公共交通を考える時期である。南丹市地域公共交通会議を立ち上げると聞くが、具体的に何をしていくのか伺う。

問 本市における基本構造の交通網の構築を図っていた

園部大橋下流の石井堰



活動クラブ  
矢野 康弘 議員

### 園部大橋の拡幅と石井堰の切り下げは

早期改良に向け努力

**市長**

問 国道9号園部地内の改良工事が行われている。その中に園部大橋の拡幅も入っている。昭和7年に竣工し75年も経過し老朽化し幅も狭いため架け替えが必要である。その下流に石井堰がある。これが大橋周辺の水位を上げている。小山堰を撤去したため、水位が少し下がっているが、周辺の河原町地区など地盤の低い地域を水害の危険から守るために、石井堰を切り下げる水位を下げる工夫が必要である。

問 第二プールは昭和48年に設置、34年を経過し老朽化し相当傷んでいる。

問 市道内林小山東町線の全線にわたり舗装が傷んでいる。最近、大型車等の通行量が一段と増えた。雨天時には水溜りが多くハネで迷惑している。

問 園部町の北部コミセの周辺は保育所や児童公園、体育館、プールが集中し、人の動きが多い。この近くの交差点に信号機の設置が必要であると考えるが。

# 佐々木市長にまちづくりを問う 一般質問

6月定例会では、16人の議員が一般質問を行いました。各議員の質問と理事者の答弁の概要は次のとおりです。  
(質問順に掲載)



### 府道改修は総合的に推進すべき

南風会  
中川 幸朗 議員

今後のまちづくりの重要な課題

問 府道竹井室河原線は、園部町側において改修が進んだが、八木町側で改修が進んでいない。これは、吉富駅西区画整理事業と池ノ内地内におけるほ場整備事業とを総合一体的にとらまえ府道の法線を考えないと解決しない。そこで、市が府や国、JRなど関係機関と協議し、ルート決定を早急に行う必要がある。現在、どうなっているか伺う。

問 平成19年度から実施の「農地・水・環境保全向上対策」に関する現状と課題について伺う。

①協定参加集落数は、限界集落といわれる地域での取り組みは。

問 岸上副市長 ①107地区、1828haで、市の農用地の77%をカバーする。限界集落は、11区、この

取り組み状況は。  
③農地に隣接する里山については、この事業が導入できないか。  
④行政は、担い手の創出をこの5年の中で、きちんとやるべきではないか。

画整理事業及びほ場整備の基盤整理の根幹をなすものであり、今後のまちづくりの重要な課題と位置付けしており、踏切の立体交差を含め、早期実現に向け、積極的に取り組む。

問 市長 地域力向上のため、市としても協力体制の強化を含め、努力する。

③誘導部分の中で、農用地・水路・ため池・農道の周りを含めた活動として生い茂っている部分の刈り払い等は対象とする。

### 行政組織の再編の必要性は

行政課題の解決をめざす

問 本庁・支所での人員割合はどうなるのか。支所での権限やサービスの低下は生じないのか。

問 本庁・支所での人員割合はどうなるのか。支所での権限やサービスの低下は生じないのか。

問 本年度から計画に基づき、5年間で職員定員適正化計画を実行する。職員定員適正化計画に基づき、5年間で職員定員適正化計画を実行する。職員定員適正化計画に基づき、5年間で職員定員適正化計画を実行する。

問 各財政指標は、平成23年には財政力指数0.31、公債費比率は17.9%、起債制限比率は13%と想定している。実質公債費比率は18%を超える状態になると危惧している。こうなると、協議会で審議、議決をいただき、決定すれば市民の皆様方に十分にご理解いただき、啓発なり、広報、説明等を進めていく。

問 任期内の中、課題解決に向け取り組む。合併協議、新市建設計画との整合性を踏まえ、市長として取り組んでいきたい。

問 財政状況の認識について、また将来の財政の見通しについてどう

問 市長 歳入歳出不足額は毎年20億円程度で推移し、このまま続けていくと、平成22年度で全ての基金が枯渇する。

各財政指標は、平成23年には財政力指数0.31、公債費比率は17.9%、起債制限比率は13%と想定している。実質公債費比率は18%を超える状態になると危惧している。こうなると、協議会で審議、議決をいただき、決定すれば市民の皆様方に十分にご理解いただき、啓発なり、広報、説明等を進めていく。

問 市長 歳入歳出不足額は毎年20億円程度で推移し、このまま続けていくと、平成22年度で全ての基金が枯渇する。

うち6集落は取り組まれる。  
②10地区にとどまつていいが、来年度以降増やしたい。  
③誘導部分の中で、農用地・水路・ため池・農道の周りを含めた活動として生い茂っている部分の刈り払い等は対象とする。

④住民の皆さんと連携して、地域力の強化を図るなかでこの課題解決に取り組む。







## 陳情書の受理

森林管理事務所分会  
執行委員長 今井道宏

- 国に対し、療養病床削減・廃止方針再検討の意見書提出を求める陳情書
- 国に対し、06年4月診療報酬改定による「リハビリテーションの算定期数制限」撤廃を求める陳情書
- 「特定健康診査・特定保健指導」を国の責任において実施するよう求める陳情書

## 請願の取り扱い

## 請願の取り扱い

とする助成制度は、財源的な問題もあり対応は困難である。しかし、今後において、弱者救済等の住宅改修については国、府等の動きも十分鑑み、他の住宅改修制度の活用により、普及拡大、制度の充実を図っていくことも必要であると考える。」との意見により不採択としました

# 常任委員会活動報告

## 総務常任委員会



## 活動報告



- 市営バス運行を求める請願書が提出され、総務常任委員会において継続審査となっていますが、「公共交通機関としての市営バスの必要性は認識するが、南丹市バス交通整備計画検討委員会の報告書を尊重し、現行の市営バス運行形態の中で可能な方策を検討すべきである。なお今後の課題として、南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。」との意見により趣旨採択としました。

## 人事案件

## 人事案件

次の各財産区管理会委員の選任について原案通り同意しました。

- ・字南・字北・字中・字河内谷・字江和・字田歌・字芦生・字白石・字佐々木
- ・宮島財産区管理会委員
- ・鶴ヶ岡財産区管理会委員
- ・大野財産区管理会委員
- ・胡麻郷財産区管理会委員
- ・平屋財産区管理会委員
- ・五ヶ荘財産区管理会委員
- ・世木財産区管理会委員

- 森林の整備、林業・林産業の振興に関する意見書（案）採択の要請
- （要望者） 森林労連 全国林野関連労働組合 京都
- 森林の整備、林業・林産業の振興に関する意見書（案）採択の要請
- （要望者） 森林労連 全国林野関連労働組合 京都

『南丹市民の住宅改修に際し助成制度の創設を求める請願書』が提出され、産業建設常任委員会において継続審査となっていましたが、「不

なりました。そこで、南丹市は、改正することの必要な全部改正について、問題点を提起するなかで、「サービス低下を招かない付託議案11件について内容を審査しました。特に南丹市組織条例の全部改正について、問題点を提起するなかで、「サービス低下を招かない付託議案11件について内容を審査しました。後に整備地域を現地調査しました。



4月27日 木町域内に市営バス運行を求める請願書について、趣旨採択すべきものと決定しました。

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 国に対し、06年4月診療報酬改定による「リハビリテーションの算定期数制限」撤廃を求める陳情書
- 「特定健康診査・特定保健指導」を国の責任において実施するよう求める陳情書

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日 日吉町地内における情報線の活用状況、殿田小学校校舎改築現場の現地調査を実施しました。その後、美山町地内の

6月18日・21日 移動通信鉄塔整備事業について完了施設と今後の整備地域を現地調査しました。

- 後期高齢者医療制度創設にあたり患者本位の医療実施を求める陳情書
- （陳情者） 京都府保険医協会 理事長 木村敏之

『南丹市営バスの全市における交通体系整備計画を作成すべきである。』との意見により趣旨採択としました。

5月15日 平成18年度完了事業現地調査を実施しました。園部は市道城南小山線、下水道雨水管渠布設工事、八木は市道八木馬路線、日吉は市道海老谷線、林道開設奥山向山線、生畑・木美山は静原水路改良工事、市道小瀬向山線道

5月22日



# 2時間耐久 三輪車レース



「モーラリーは他のモータースポーツと違  
い陸運局の検査を通ったナンバー付き  
車輌で一般道をコースとし競技をいた  
しますので、地元の皆様のご理解、ご  
協力を必要とし参加する選手、観戦に  
来られる方々、主催運営する者の四者  
が気持ちを一つにして作り上げていく  
お祭りのようなイベント（モータース  
ポーツ）だと思っています。

南丹ラリーの益々の発展のためにご  
支援、ご協力、よろしくお願ひ申し上  
げます。

# 美山サイクルロードレース



せみの声にも響きを感じる日を迎えております。

さて、本年4月から口吉町地域において、南丹市ケーブルテレビのサービスが開始されました。「合併を実感した」「地域の情報がよく分かる」等、住民の皆様から好評の声をお聞きします。また、八木町・美山町地域では、来年4月から、サービス開始予定であります。南丹市全域で視聴が可能となることで、まちや人の一体感の醸成につながることを期待します。

# なんたんどの競技



日吉町四ツ谷

近藤  
直樹

秋の日吉の風物詩「2時間耐久三輪車レース」が今年も10月7日(日)に開催され、市民の森ひよしで予定されています。

今年で17回目を迎えるこのレースは、地元はもちろん他府県からの参加も年々増えており愛好家の間でも好評を得ています。なかでも三輪車でテクニカルなコースを走行し、タイムを競う「サスケ」は大人気です。

や模擬店、愉快なローソンなど家族連れでも一日ゆっくり楽しめます。三輪車レースに興味のある方はもちろん、秋の行楽をひりに行こうか考えておられる方、いちど府民の森ひよしまで足を運ばれてはいかがですか。

一昨年より金田本アリーナを開催し、  
本年は大会名を「KYOTO 南丹アリーナ」と改め(ラリー競技の普及、南丹市の発展につなが  
ればと思ひ開催いたしました)。

# KYOTO南丹ラリー



園部町宮町

特に、昨年より設けられた小学生の部には地元南丹市の宮島・園部名小学校の児童も多数出場し、沿道の声援を受けながらコースへ……

各部門での入賞者には、南丹市より山の特産品がプレゼントされました。

ノムコースでスパートを競いました。レースは1周(小学生は半周)、7周の各部に分けて選手が田舎部門で熱戦が展開されました。

**美山サイクルロード実行委員会**  
新緑の美山を自転車で駆け抜ける「美山サイクルロード」レースが5月27日、美山文化ホール前をスタート・ゴールする九鬼ヶ坂周回コースで行われ、小学生の部から40歳以上の部まで男女合わせて、過去最高の931人の選手が

## 9月定例会の予定

- 6日(木) 本会議(開会、議案提案説明)  
12日(水) 本会議(一般質問)  
13日(木) 本会議(一般質問)  
14日(金) 本会議(一般質問)  
28日(金) 本会議(採決、閉会)

\*8月29日(水)午後5時まで  
提出された請願・陳情等は9月  
定例会で取り扱われます。

\*会議時間はいずれも午前10時からの予定です。この日程については予定であり、予告なく変更となる場合があります。

