

南丹市地域公共交通会議
議 事 録

南丹市地域公共交通会議事務局
(南丹市企画管理部企画推進課)

南丹市地域公共交通会議 11月18日開催議事録

1. 招集年月日 平成22年10月21日（木）
2. 開催年月日 平成22年11月18日（木）午後2時～午後3時
3. 開催場所 南丹市国際交流会館2階 第1・2研修室
4. 委員の総数及び出席者数並びにその氏名
 - (1) 委員の総数 19名
 - (2) 出席者数 16名
 - (3) 出席した委員の氏名 別紙出欠状況のとおり
 - (4) 傍聴者 2名
5. 議事の経過の要領及び議事別の議事事項

司会者	<p>お待たせいたしました。本日、委員の皆様には大変お忙しい中、ご出席いただきまして、ありがとうございます。</p> <p>定刻になりましたので、只今より、南丹市地域公共交通会議を開催させていただきます。</p> <p>本日の司会進行をさせていただきます、井上修男です。</p> <p>本年7月1日付けの人事異動によりまして、企画管理部長を拝命いたしました、どうぞよろしく願いいたします。</p> <p>始めに、今回、異動により新たに委員となられました皆様の紹介をさせていただきます。</p>
-----	--

<p>司会者</p>	<p>南丹市議会議員 総務常任委員会 委員 松尾 武治 委員です。 南丹市議会議員 総務常任委員会 委員 高野 美好 委員です。 南丹市婦人会 会長 松本 明美 委員です。 南丹市PTA連絡協議会 会長 中田 智明 委員です。 南丹市老人クラブ連合会 会長 長野 弘 委員です。 南丹市校園長会 中学校代表 殿田中学校長中藤 昌明 委員です。 本日は、園部中学校校長 秦 伸好 様にご出席いただいています。 近畿運輸局 京都運輸支局 首席運輸企画専門官 西川 孝秀 委員 です。 南丹市 副市長 松田 清孝 委員です。 南丹市 教育長 森 榮一 委員です。 以上の方を代表して、松尾委員に委嘱状の交付をさせていただきます ので、前へお進みください。 松田副市長より交付願います。</p>
	<p>(松田副市長 委嘱状交付)</p>
<p>司会者</p>	<p>他の委員様には、失礼ですが、机の上に置かせていただいていますの で、ご了承ください。 次に、引き続きお世話になる委員の方々をご紹介します。 美山町地域選出 名古 友弘 委員です。 園部町地域選出 奥村 安治 委員です。 日吉町地域選出 吉田 義一 委員です。 南丹市社会福祉協議会 事務局長 堀江 光治 委員です。 京都府南丹広域振興局 企画総務部 企画振興室長 河島 幸一 委 員です。 本日は、京都府南丹広域振興局 企画総務部 企画振興室 畠中 稔子 様にご出席いただいています。</p>

<p>司会者</p>	<p>京都府南丹広域振興局 建設部 南丹土木事務所 管理室長 西山弘 委員です。</p> <p>京都府 南丹警察署 交通課長 東 忠行 委員です。</p> <p>本日は交通課交通指導係 西村洋志様にご出席いただいております。</p> <p>京阪京都交通株式会社 取締役 社長 祢冨 和之 委員です。</p> <p>本日は企画業務課長の村上英之様にご出席いただいております。</p> <p>京阪京バス労働組合 執行委員長 俣野 健二 委員です。</p> <p>なお、八木町選出の 谷 幸 委員につきましては、本日欠席の連絡をいただいております。</p> <p>各委員様には、大変お世話になりますがよろしく申し上げます。</p> <p>次に、事務局を紹介させていただきます。</p> <p>市原 丞 企画推進課長です。</p> <p>中島しのぶ 企画推進課長補佐兼協働推進係長です。</p> <p>前原 正明 企画推進課 交通対策係長です。</p> <p>松原 亮二 企画推進課 主事です。</p> <p>以上でございます。</p> <p>それでは、会長選出に移らせていただきたいと思います。</p> <p>会長選出につきましては、本年2月7日に南丹市議会議員一般選挙が執行されました関係で、会長の橋本尊文氏が退任となられましたので、南丹市地域公共交通会議設置要綱第5条第5項の規定により副会長に進行をお願いいたします。</p>
<p>副会長</p>	<p>(副会長あいさつ)</p> <p>ただいま、司会者からありましたとおり会長不在でありますので、会長選出まで、私、副会長の名古が進行させていただきますのでよろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、本日の出席者数の報告を事務局よりお願いします。</p>
<p>事務局</p>	<p>南丹市地域公共交通会議の委員数19名に対し出席委員数は16名でありますので設置要綱第6条第2項の規定により本会議が成立していることを報告します。</p> <p>なお、今ありましたように、4名の代理出席の届出がありますので報告させていただきます。</p>

副会長	<p>続きまして、地域公共交通会議の会長選出に移らせていただきます。</p> <p>南丹市地域公共交通会議設置要綱 第5条で、会長は、南丹市長が指名し、副会長は会長が指名することとされております。</p> <p>それでは、会長の指名を副市長よりお願いいたします。</p>
副市長	<p>本日、市長が公務出張のため、市長から会長の指名を預かっていますので報告させていただきます。</p> <p>南丹市地域公共交通会議の会長については、松尾武治委員にお願いいたします。</p>
副会長	<p>今、指名がありましたとおり、会長は松尾委員にお願いしたいと思っております。松尾委員 会長席へ移動をお願いいたします。</p> <p>(着席後)</p> <p>それでは、会長が決まりましたので、ここで改めて新会長一言ごあいさつをお願いします。</p>
会長	<p>失礼をいたします。私は南丹市議会総務常任委員の松尾と申します。以前は厚生常任委員でありましたので、地域交通に関しては、不慣れな点もありますが、皆さんの協力によりこの会議を有意義なものにしたい。本日、協議予定のデマンドバスについては、交通弱者にとって大変重要な施策だと考えている。もっと早く協議されるべきであったのではと感じている。</p> <p>本日、提案される議案について慎重に審議いたしたいと思っておりますのでご協力いただきますようよろしくお願いいたします。</p>
副会長	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、設置要綱第6条第1項に基づき、会長に議事の進行をお願いいたします。</p>
会長	<p>副会長につきましては、引き続き名古委員様にお世話になりたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。</p> <p>それでは議事に入ります。</p> <p>協議事項「デマンドバス（タクシー）運行について」を協議します。</p> <p>事務局より説明を求めます。</p>
事務局	<p>資料のとおり内容説明</p>
会長	<p>ただいま事務局から説明がございましたが、これについてご意見、ご質問はございませんか。</p>

委員	<p>実証実験の期間について、1年間ということであるが、どの時点で本格実施に移行するか判断をするのか？</p> <p>ダイヤの午前9時から午後3時の運行について、早朝と夕方の運行が必要であると考えているがどうか？</p> <p>エリアごとのバスの利用者の意見を聞く機会を設ける必要があるのではないか？利用者の組織を作る必要があるのではないか？</p> <p>料金について250円の設定の根拠を聞きたい。京丹後市で200円バスというのがあるが、自分としては200円でもいいのではないかと考える。</p>
事務局	<p>まず、はじめに判断の時期についてであります。予算も伴いますので来年度の当初予算要求の時期には一定の判断が必要であると考えております。これから実施することですので現時点で詳細までは申し上げにくい。</p> <p>次に、エリアごとに意見聴取を行う機会については、積極的に意見を伺い、美山エリア、日吉エリアと地域事情も異なるところもあろうかと思っております。試験運行ということですので、あまり硬いことを言わずに試行錯誤をして、年度の途中であっても改善する必要があるれば対応していきたいと考えています。</p>
事務局	<p>料金につきましては、指定しておりますエリア内の最長区間を乗車いただいた場合の路線バスの料金が250円となっております。バランスを考えますと、路線バスより若干便利なデマンド型ということであるので、路線バスより低額にならないように設定をいたしております。</p>
事務局	<p>9時から15時のダイヤ設定についてですが、朝夕はスクールバスがこのエリア内を運行しております。以前から混乗利用での運行を行っておりますので、どちらかという、スクールバスが無い時間帯に設定をいたしております。</p>
委員	<p>例えば知見口を7時代に出発するバスに乗らないと、京都市内へ行かれる方は間に合わないと思う。</p>

事務局	<p>知見口7時24分発の路線バスがあり、乗継が必要ではありますが、日吉駅まで連絡しております。デマンド型のダイヤもできる限り路線バスに連絡するようなダイヤ設定とし、遠方まで行っていただけるものとしたい。早朝ダイヤについては、京都市内へ通院などをされている方がどの程度おられるか、把握はしていませんが、地域内の病院への通院はしていただけると考えております。</p>
会長	<p>よろしいですか？</p>
委員	<p>話がすれ違いをするのでこの場はもうよい。</p>
会長	<p>他にございませんか。</p>
委員	<p>まずは北部で実証実験を行うという説明であったが、南部については面積もそれほど大きくないので、同一年度で実証実験を実施されて、その結果で検証されてはどうかと思います。2年間かけて試験を行っての検証というのも慎重で良いのかもしれないが、やはりこういうことは早く実現できたほうが良いと思うが、いかがですか。</p>
事務局	<p>南丹市は広い市域でありますし、美山、日吉と園部、八木は若干運行形態も違いがございます。また、すべてが直営で行うことはできませんので南丹市内の民間業者に委託をする形態になろうかと思っております。さらには、試験運行ということですので、変更が必要となることもあろうかと思っておりますので、住民の方々のニーズ調査、対応いただける事業者、また事務局のことを考えますと、エリアを分けて行うことでご理解をいただきたく存じます。</p> <p>また、八木町の神吉地域におきましては、新しい道が整備されており、23年度中に開通することをうけて、新しいルート設定もふまえ検討したいといった思いもございます。</p> <p>事務局案といたしましては、慎重を喫して2年間で実証実験を行いたいと思っております。</p>
会長	<p>よろしいでしょうか？</p>
委員	<p>はい。</p>
会長	<p>他にございませんか。</p>

委員	バスは何台ぐらい確保される予定ですか？
事務局	車両につきましては、今後、事業者と協議をさせていただきます中でダイヤの設定をするわけですが、少なくとも二つのエリアがございますので、2台は確保する必要があるのではないかとと思います。それ以上に必要である場合は増やす可能性もございます。この場で具体的に何台とは申し上げられませんが、そういう考えでおります。
会長	よろしいでしょうか？
高野委員	はい
会長	他にございませんか？
会長	ほかに意見がないようですので、協議内容について、表決をお願いいたします。 お諮りいたします。
会長	「デマンドバス（タクシー）運行について」 協議案のとおり合意することにご異議ございませんか。
	（異議なしの声）
会長	異議なしと認めます。 よって、「デマンドバス（タクシー）運行について」は、合意されました。
会長	次に、その他につきまして事務局何かあればお願いします。
事務局	ありがとうございました。 本日、運行につきましての大枠はご承認いただきましたので、次の作業といたしましては、バスのダイヤなどについてご協議いただくことになろうかと思っております。次回の日程についてこの場でご相談させていただけますと、大変ありがたいかと存じます。手続きのこともございまして、1月中旬に実施いただけたらと考えております。
会長	事務局より、1月の中旬に次回の会議をとのお話がございましたが、事務局のほうから日の設定をしていただけたらと思いたしますがいかがですか？
事務局	それでは、1月中旬ということで調整いたしまして、後日、ご案内申し上げます。

会長	<p>以上をもちまして、本日の協議はすべて終了いたしました。</p> <p>皆様のご協力によりまして、無事会議を終了することができました。</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、閉会にあたり副会長よりご挨拶をお願いいたします。</p>
副会長	<p>大変お忙しい時期にかかわらず、ご出席いただき、慎重にご協議いただきましたこと厚くお礼申し上げます。デマンドバスにつきましては協議いたしましたとおり、試行をおこない、その結果を踏まえて検討を行うこととなりました。今後の検討につきましても、ご協力をいただきますように、よろしくをお願いいたします。</p>
会長	<p>これにて、第6回南丹市地域公共交通会議を閉会いたします。長時間、ご協力ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">【終了】</p>