

平成20年度市政懇談会での意見と回答

■土木

意見等の内容	回答	担当課
<p>・八木町北地区での府道問題が大変遅れている。企業は誘致されて稼働してはいるが、道路事情が大変悪く通行にも支障が出ている。特に大型車両の離合ができない状況であり、市として、府に対しての働きかけをお願いしたい。</p>	<p>・本地域の府道亀岡園部線バイパス事業については順次継続して進められていますが、現在、埋蔵文化財の発掘調査中で平成20年度の完了に向けて文化財保護部局と調整中です。また、昨年度に引き続き道路工事を順次実施して早期の供用を目指していきます。</p>	<p>道路河川課</p>
<p>・八木第2大橋の向かい側は、橋だけ造って繋がらないのはおかしい。</p>	<p>・現在、国道9号並びに京都縦貫自動車道に接続すべく、京都府による国道477号バイパス整備が順次進められていますが、早期に完成するよう京都府と共に進めていきます。</p>	<p>道路河川課</p>
<p>・夢おい橋の近くにある「南丹井堰」が使われなくなって何十年になるが撤去の計画はあるのか。堰の残骸の撤去を検討してほしい。</p>	<p>・淀川流域の問題として、日吉ダム設置の条件であった保津川開削の件もあり、「南丹井堰」は毎年防災パトロールで確認しています。今後の河川改修と併せた処理となるため、現在は具体的な計画はありませんが、看視などによる管理に努めています。</p>	<p>道路河川課</p>
<p>・河川敷が相当荒れていて草が生い茂っている。何か支援策などを教えていただきたい。</p>	<p>・京都府管理河川の除草については、府からの一定の補助金を基に、各地域で対応いただいています。浚渫(しゅんせつ)については緊急度などの状況により京都府に施工いただいています。 市の管理河川の除草は地域でお世話になっています。浚渫については地域でできない場合や流下能力など支障を来たす場合は、予算の範囲内で対応していきます。</p>	<p>土木管理課</p>
<p>・広域農道(神吉)完成後の管理について、特に冬場、雪が沢山降る地域でもあるので、除雪対策を何とかしてもらいたい。</p>	<p>・南丹市除雪計画に基づき実施します。</p>	<p>土木管理課</p>

<ul style="list-style-type: none"> ・綾部美山線構想が中断しているが、地元の促進協議会でも要望しており、残事業として早期開通に向けてお願いしたい。 ・府道綾部宮島線のバイパス整備に関して促進協議会の立ち上げがなされたと聞いたが、市としてどのように関わっていただき、また働きかけをいただけるか。 ・鏡坂峠の整備は大野地域にとって最も重要な課題。府道55号と言いながら車両が通行できない。医療機関へのアクセスやJR駅へのアクセスなど大きな期待が寄せられる事業。このインフラ整備は市としても積極的に対応願いたい。 ・合併して市の中心は園部に移ったが、日吉町として同様に発展するため、交流を促進してほしい。特に、府道園部平屋線のタテカベ付近が狭く、トンネルの早期開通を要望する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・広大な南丹市にあって、道路整備は重要課題の一つで、そうした中、交通不能区間の道路整備については、市域の一体化の醸成、暮らしの利便性等から地域の皆さんと共に要望をしていきますが、まずは集落内の整備が肝要と考えています。 また、市域の一体化を醸成する幹線道路網の整備や安心安全の道路整備は最も重要な課題であり、今後も更なる要望活動を続けていきます。 	<p>道路河川課</p>
--	--	--------------