## 個 別 事 業 計 画 書

**所管部署**: 企画政策部 交通対策室

(単位:千円)

事 業 名	J R 山陰本線利用促進事業	細事	事 業	名		新 継 区 分	継続事業
総合振興計画の位置づけ	第3章 人・物・情報を高度につなげる						
	2 鉄道をさらに便利にする			根拠法令等			
	(1)JR山陰本線の複線化						
事業計画期間	平成 24 年度 ~ 平成 26 年度		年度	当該年度にお	おける事業の実施内容	当該年度に目指す成果・効果	事業費
現状の課題	山陰本線における利用者の増加及び園部駅以北の複線化に向けた取り組みが必要である。		平 成 24	成23年度 予算 JRの広報媒体 光PRを継続的	を活用して、南丹市の観	南丹市への入り込み客数が増加することで、観光振興とともに山陰本線の利便性向上が図れる。	5,300 5,300
具体的な実施 内 容	JRの広報媒体を活用して、南丹市の観光PRを継続的に行う。	各計画年度ごとの事業概要と目標・専	年度				
			平成25年度	JRの広報媒体 光PRを継続的		南丹市への入り込み客数が増加することで、観光振興とともに山陰本線の利便性向上が図れる。	5,300
事業の目的	観光PRによって乗降客数の増加を図り、園部駅以北の複線化を目指す。		度				
事業の効果	南丹市への入り込み客数が増加することで、観光振興とともに山陰本線の利便性向上が図れる。	事業費	平成 26 年度	JRの広報媒体 光PRを継続的		南丹市への入り込み客数が増加することで、観光振興とともに山陰本線の利便性向上が図れる。	5,300