

南丹市通学路危険箇所一覧【安全対策実施中・調整中】

【公表用】

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
園部中学校	12	市道小桜町大門線	城南町	【学校】路面が傷んでいる。歩道が狭い。	生徒への安全指導を実施。 道路改良を検討中。	2019 2020	学校(市) 南丹市
園部中	19	市道横田上本町線	上本町南(園部小学校北東)	自転車やバイクが通るが、カーブで見通しが悪く、また傾斜のきつい坂道となっている。	生徒への安全指導を実施。 カーブミラーの設置を検討。	2022 2022	学校(市) 南丹市
園部中	20	市道園部公園陸上競技場線	横田下河原	【学校】川沿いに柵がない。	生徒への安全指導を実施。 柵設置を検討中。	2025 2025	学校(市) 南丹市
園部中	21	市道木崎小桜線	園部町本町	【学校】自転車は車道を走行することになる。交通量が多い。	生徒への安全指導を実施。 矢羽根などの路面標示を検討中。	2025 2025	学校(市) 南丹市
園部中	22	市道横田園部公園線	園部町城南町	【学校】自転車は車道を走行することになる。交通量が多い。	生徒への安全指導を実施。 矢羽根などの路面標示を検討中。	2025 2025	学校(市) 南丹市
園部中	23	市道本町平成台線	小山西町野本	【学校】自転車は車道を走行することになる。交通量が多い。	生徒への安全指導を実施。 矢羽根などの路面標示を検討中。	2025 2025	学校(市) 南丹市
園部小学校	4	国道9号	上本町(南丹警察署北)	横断信号の時間が短く、渡り切れない。左折車等も危険。交通量が多く、歩道も狭い。	通学時間帯の歩行者用信号延長を実施済。 通学時間帯の交通指導を継続実施。 一部ポストコーン設置済。 南丹市園部町本町地区歩道整備事業において、H30年度から園部大橋架替工事実施中。 交差点形状の変更済。 児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を継続実施。	2012 2012~ 2012 2018~ 2021 2012~	京都府警察 京都府警察 国土交通省 国土交通省 学校(市)
園部小学校	29	市道上本町佛大線	小桜町(城南テニスコート前交差点西)【園部高・中4重複】	交通量が多い交差点。車で西側から進入した際に南側から来る車が見えず、且つ横断歩道も2か所あるため、歩行者・運転者双方にとって危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 速度抑制の路面標示を検討。	2019 2022	学校(市) 南丹市
園部小学校	31	市道上本町小山線 市道園部横町線	上本町・本町(犬石書店前交差点)	道幅が広く車がスピードを出して走行する。市道園部横町線は幅員狭小だが通行車両も多く、北側から出てきた場合は見通しが悪い。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 登下校時間帯に各交叉点において一時停止違反・歩行者妨害の取締りを実施。 街路事業(上木崎本町線)により、道路改良及び歩道整備を検討中。	2019 2020 2023	学校(市) 京都府警察 南丹市
園部小学校	32	市道園部横町線	上本町・若松町(山田歯科医院前交差点)	交差点の見通しが悪い。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 街路事業(上木崎本町線)により、道路改良及び歩道整備を検討中。	2019 2023	学校(市) 南丹市
園部小学校	34	市道中川端線	上木崎町・木崎町(宝福寺橋~木崎中央線)	市役所方面とスーパーマツモト園部店方面をつなぐ抜け道(近道)として、細い道だが交通量が多い。登下校時も車がスピードを出して走行する。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 街路事業(上木崎本町線)により、バイパス道路による道路改良及び歩道整備を検討中。	2019 2023	学校(市) 南丹市
園部小学校	37	市道上木崎線	上木崎町(府道園部平屋線~国道9号)	車がスピードを出して走行したり、一方通行を逆走する車があり危険。また生垣が茂り見通しの悪い箇所がある。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 登下校時間帯を中心に一方通行違反の取締りとレッド走行の実施。 生垣の対応を検討中。	2019 2020 2020	学校(市) 京都府警察 南丹市
園部小学校	51	国道9号	上木崎町上中畷	大型車を含み交通量が多い箇所だが、歩道にガードレールがない箇所がある。また、草木が生い茂っているところがある。	児童への安全指導を実施。 生い茂っている木の剪定を所有者へ依頼。 横断防止柵、ラバーポール、自発光錐を設置済。	2024 2021~ 2023	学校(市) 国土交通省 国土交通省
園部小学校	53	市道園部横町線	上本町・本町~若松町	大型車が通る際には児童が1列になって歩かなければならないほど、道幅が狭く見通しが悪い。	地域が電柱幕を設置済。 街路事業(上木崎本町線)により、道路改良及び歩道整備を検討中。	2023 2023	学校(市) 南丹市
園部小学校	60	国道372号	埴生(赤尾バス停)	児童が登下校時に国道を横断するが、交通量が多い上に大型車がスピードを出して通行することもあり危険。	注意喚起看板等の設置を検討。	2022	南丹市
園部小学校	66	府道園部能勢線 市道横田区画1号線	横田淵ノ端	【学校】市道横田区画1号線と府道園部能勢線が接続する市道側に設置されているポールが一部無くなっており、白線も薄くなっている。	生徒への安全指導を実施。 ポールと区画線の復旧を実施予定。	2025 2025	学校(市) 南丹市
園部小学校	67	市道上本町美園線	上本町	【学校】道が細いため、児童が留まったり、車が通ったりすると危険。	生徒への安全指導を実施。 路面標示を検討中。	2025 2025	学校(市) 南丹市
園部第二小学校	7	国道9号	小山東町溝辺(園部駅前交差点)	交通量が多い。駅に向かう右折車が多数。信号待機場所が狭い。 路面表示(横断歩道・車線表示)が消えかけている。	横断歩道線復旧済。 交差点東部にガードパイプ設置済。 学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。 歩道の設置を検討中。 交差点付近の照明柱に注意喚起サイン「通学路注意」を設置済。	2012 2015 2012~ 2021~ 2023	京都府警察 国土交通省 国土交通省 国土交通省
八木中学校	2	市道八木大藪線 市道本町垣内線	八木野籬(八木中学校東)~市道本町大藪線交差点	※八木小12と同じ 狭い市道に多くの生徒が通る。	区画線(外側線)引き直し済。 学校による下校時立哨指導を実施。 側溝整備(溝蓋設置)による道路改良工事の測量設計に着手済。	2012 2012~ 2024~	南丹市 学校(市) 南丹市
八木中学校	6	市道八木馬路線	八木町八木~西田	車両の通行量が多く、市道の道幅が狭く、歩道もない。	生徒への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。 道路改良拡幅工事及び歩道整備を実施中。	2013~ 2015~	学校(市) 南丹市
八木西小学校	1	市道春日神社線	八木東所(八木西小学校南東)		道路改良拡幅工事済み。 学校による登下校時立哨指導を実施。 街路事業(八木西線)によりバイパス道路(歩道整備含む)を整備中。	2020 2012~ 2023~	南丹市 学校(市) 南丹市
八木西小学校	6	国道477号・市道八木本町線	八木鹿草	道幅が狭い。 車両の交通量が多く八木防災センター前や横断歩道部や路側帯を通行しにくい。	交差点部のみ舗装修繕・区画線復旧済。 児童への安全指導と保護者による登校時立哨指導を実施。 児童への安全指導を実施。 一部注意喚起看板を設置。その他の箇所の注意看板等設置を検討する。 パトロールの実施。	2012 2012~ 2024 2024 2024	京都府 学校(市) 学校(市) 南丹市 府警
八木西小学校	12	市道八木大藪線 市道本町垣内線	八木野籬(八木中学校東)~市道本町大藪線交差点	※八木中2と同じ 狭い市道に多くの生徒が通る。	区画線(外側線)引き直し済。 児童への安全指導と保護者による登校時立哨指導を実施。 レッド走行と付近における可搬式自動速度取締装置等の取締りを実施中。 注意喚起看板新設済。 側溝整備(溝蓋設置)による道路改良工事の測量設計に着手済。	2012 2012~ 2021 2022 2024~	南丹市 学校(市) 京都府警察 南丹市 南丹市
八木西小学校	15	国道9号	室河原河原田	住宅側に歩道がなく、歩道に渡る横断歩道がない。	保護者が集合場所までの登校時送迎を実施。	2012~	学校(市)
八木西小学校	23	市道八木大藪線	南広瀬泉	※八木中4と同じ ロータリーの横断。信号がない。ロータリーであるため、児童が見えにくい。 一定改良済の交差点。 【学校】ロータリーで車が止まってくれない、児童が横断中に急ブレーキをかけてきたなど危険を感じる。	防草処理済。(ロータリー一部視距改良) 学校による下校時立哨指導と地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2013 2012~	京都府 学校(市)
八木西小学校	24	市道八木地下道線	栄町3丁目	地下道の幅員が狭く、自転車の往来が危険。地下道から花の町までにある右側の水路が危険。 交差点で車との接触がありそうで危険。	危険な箇所については、安全指導を実施。 レッド走行を実施中。 転落防止柵を設置済み。歩道部分のカラー舗装を検討中。	2019 2021 2024	学校(市) 京都府警察 南丹市
八木西小学校	27	市道本郷垣内線	本郷北(市道柴山本郷線交差点)	道路が拡幅されると病院への裏道として交通量が増える と見込まれるが、その通りを東西に横断しないといけない。	地域児童にて確認。 路面標示等を設置済。 注意喚起看板等の設置を検討。	2019 2024 2022	学校(市) 南丹市 南丹市
八木西小学校	28	市道春日神社線	本郷南(市道本郷垣内線交差点)	道路が拡幅されると病院への裏道として交通量が増える と見込まれるが、その通りを東西に横断しないといけない。	地域児童にて確認。 路面標示等の設置を検討中。 注意喚起看板等の設置を検討。	2019 2020 2022	学校(市) 南丹市 南丹市
八木西小学校	30	里道	八木西町裏(新田川沿い~国道9号地下道)	地下道付近の用水路に手すり等の落下防止策が無く危険であるため柵干の設置を要望。雨天時は水位が上がり、地下道が冠水する場合もある。夏場は悪臭が漂う。	交通安全指導により、用水路付近は、用水路と反対側を歩くよう指導。 用水路を渡る橋に転落防止柵の設置を検討中。	2024 2022	学校(市) 南丹市

南丹市通学路危険箇所一覧【安全対策実施中・調整中】

【公表用】

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
八木西小学校	39	市道柴山本郷線	八木北所	道路が八木駅西口側に向かう部分とつながり交通量が増えた。	児童への安全指導を実施。飛び出し注意看板設置。注意喚起看板新設。速度抑制の路面標示等設置を検討する。パトロールの実施。	2024 2024 2024 2024	学校(市) 南丹市 南丹市 府警
八木西小学校	41	市道八木嶋新町線	八木嶋	道が狭く危険。	児童への安全指導を実施。速度抑制の注意看板等設置を検討する。パトロールの実施。	2024 2024 2024	学校(市) 南丹市 府警
八木西小学校	42	市道八木大藪線	南広瀬八反田 (八木中学校前)	【学校】 通勤の車が多く、道幅が少し狭い。	生徒への安全指導を実施。 路面標示やポール設置対策を検討中。	2025 2025	学校(市) 南丹市
八木西小学校	43	市道南広瀬団地1号線	八木東久保	【学校】 住宅外に入る所に、駐車場ができ、車の出入りが危険。	生徒への安全指導を実施。 施工箇所が狭く対策困難。	2025 2025	学校(市) 建設整備課
八木西小学校	44	市道春日神社線	八木北所	【学校】 スピードを出す車が多い、横断歩道を渡る時に危険。	生徒への安全指導を実施。	2025	学校(市)
八木西小学校	45	府道竹井室河原線	木原(JR吉富駅南西側)	【学校】 道がせまく、コインパーキングに向かう自動車、園部町口人方面に向かう自動車で交通量が多い。	生徒への安全指導を実施。	2025	学校(市)
八木東小学校	12	市道神吉学校前線	神吉西尾	屋根の瓦が道に落ちてきている。既に、コーンがおかれ危険箇所であることが示されているが、道路上に落ちた瓦が散乱している。	児童への安全指導を実施。 危険箇所に注意看板を設置済。	2021～ 2022	学校(市) 南丹市
八木東小学校	14	市道青戸屋賀線	屋賀屋賀寺	見通しの悪い交差点。道路標示や電柱の「一時停止」の表示が消えかけている。	登下校時の見守り、児童への安全指導を実施。 区画線の引き直しを検討。 電柱幕の入れ替。	2022 2022 2023 2023	学校(市) 南丹市 南丹市 学校(市)
八木東小学校	17	郷ノ口室河原線	山室垣内(山室バス停)	空き家の屋根、壁等が崩れている。	児童への安全指導を実施。	2023	学校(市)
八木東小学校	18	府道25号(亀岡園部)線	船枝	交通量が多いため、横断歩道を渡る時に危険。	児童への安全指導を実施。 パトロールの実施。	2025 2024	学校(市) 府警
八木東小学校	19	市道屋賀西田線 市道サンシャイン線	八木町観音寺山崎	【学校】南側は下り坂。北側はカーブになっているため、見通しが悪く、横断歩道があることに気付きにくい。また、朝は交通量が多く、スピードも速い。	生徒への安全指導を実施。	2025	学校(市)
八木東小学校	20	市道青戸大浦線	八木町青戸大浦	【学校】通学路の路肩にガードレールが無い部分があり、高低差もあるため危険。	生徒への安全指導を実施。 ガードレール設置を検討	2025 2025	学校(市) 南丹市
殿田中学校	1	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中道19・胡麻郷小1・胡麻郷小道Bと同じ。 JR胡麻駅西。踏切の横断。 車両離合も困難な箇所。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2012 2020～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)
殿田中学校	追19	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中1・胡麻郷小1・胡麻郷小道Bと同じ。 府道拡幅部と未改良部の交差点。横断時に危険。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 生徒への安全指導を実施	2012 2018 2012～	京都府 京都府 学校(市)
殿田中学校	30	府道日吉美山線	日吉町胡麻赤坂	人通りが少なく、街灯が少ないので不安である。もう少し街灯を増やす等の対応を要望。	通学班で年に数回注意喚起を行っている。職員による見守りの実施。 街灯の設置を検討中。	2020 2020	学校(市) 南丹市
殿田小学校	追7	府道園部平屋線	四ツ谷殿谷(殿谷バス停先)	横断歩道が薄くなっている。	横断歩道新設済。 横断歩道付帯工事(縁石切下・道路照明新設等)・警戒標識新設・区画線復旧済。 児童への安全指導を実施。 横断歩道補修(塗り直し)完了。	2013 2012 2012～ 2024	京都府警察 京都府 学校(市) 京都府警察
殿田小学校	15	府道園部平屋線 府道佐々江下中線	佐々江寺ヶ谷(下佐々江下りバス停上)	歩道が無く、路側帯が狭い。速度を出して走る車両も多く危険。	地域別懇談会にて危険箇所の確認を実施。通学班会で該当児童へ安全指導を実施。 交差点における一時不停止違反の取締りを実施。パトカーによるレッド走行と取締りを実施。 歩道設置について検討中。	2019 2020 2024	学校(市) 京都府警察 京都府
胡麻郷小学校	1	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中1・殿田中道19・胡麻郷小道Bと同じ。 広野の踏切付近の道路。 車両の離合も困難な箇所。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 登校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。	2012 2014～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)
胡麻郷小学校	3	市道広野奥線	上胡麻広野～上胡麻清水本	上胡麻からの細い道路。	登校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。 道路改良を検討中。	2012～ 2020	学校(市) 南丹市
胡麻郷小学校	追A	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切南)	路肩法面が崩壊、舗装面にクラックが発生し、路面が沈下している。	標識(通学路あり等)・路面標示新設・路肩補修・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 生徒への安全指導を実施	2012 2014～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)
胡麻郷小学校	追B	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中1・殿田中道19・胡麻郷小1と同じ。 歩道がない。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 生徒への安全指導を実施	2012 2020～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)
胡麻郷小学校	12	市道広野下山線	胡麻広野(府道富田胡麻停車場線交差点から下山方面へ)	道幅狭く、歩道も無い。府道の交差点付近は路側帯の白線があるが、途中から左右とも白線が無い。速度を出して走る車両や大型トラックの通行も多く危険。	定期的に児童への安全指導を実施。 道路改良を検討中。	2019 2020	学校(市) 南丹市
胡麻郷小学校	13	府道富田胡麻停車場線・市道広野下山線	胡麻広野(交差点)	横断歩道の無い交差点を横断。通行車両が多く危険。	駐在さん、保護者が登校時の自走の横断を見守り。定期的に児童への安全指導を実施。 横断歩道の設置済。 道路改良を検討中。	2019 2020 2020	学校(市) 京都府警察 南丹市
美山中学校	2	府道京都広河原美山線	田歌(田歌～芦生ロードパーク間)	道幅が狭く、山面急斜面で落石・雪崩の危険。 歩行者・自転車通学路ではない。	法面対策、道路拡幅、伐木実施中。 バス運行状況や道路状況を把握。	2014～ 2012～	京都府 学校(市)
美山中学校	7	国道162号	高野砂木(砂木橋南東)～高野ホウキ	大型車等交通量も多いが、歩道がない。 路側幅W>0.5m。	側溝蓋新設を一部完了。 歩行者だまり、路肩段差解消、側溝蓋かけ完了。 生徒への安全指導と定期自転車通学指導を実施。	2014 2019 2013～	京都府 京都府 学校(市)
美山中学校	8	国道162号	高野(奈良井橋)～静原猪ノ谷尻(光照寺東)	大型車等交通量も多いが、歩道がない。 路側幅W<0.5m(自転車通学路)。	老朽化法面の対策を一部完了。 生徒への安全指導と定期自転車通学指導を実施。	2018 2013～	京都府 学校(市)
美山小学校	平3	府道京都広河原美山線	内久保上前田(内久保バス停先)	バス停に渡る横断歩道がない。 歩道がない。	児童への安全指導を実施。 横断歩道設置し、路面標示も完了。パトカーを活用したレッド走行による警戒活動を実施。 歩道設置実施中。必要に応じ安全施設の設置を検討中。 レッド走行実施中。	2012～ 2020 2020～ 2021	学校(市) 京都府警察 京都府警察
美山小学校	平4	府道京都広河原美山線	内久保丁田頭(大内バス停先)	バス停に渡る横断歩道がない。 歩道がない。	横断歩道新設済。 道路照明新設済。 区画線復旧済。 児童への安全指導を実施。 歩道設置実施中。	2013 2012 2014 2012～ 2020～	京都府警察 京都府 京都府 学校(市) 京都府
美山小学校	平7	府道京都広河原美山線	安掛森ノ下～安掛寺ノ上	歩道がない。 この区間は府改良計画路線。	学校による下校時立哨指導・保護者による登下校時送迎を実施。 道路改良を検討中。	2012～ 2018～	学校(市) 京都府
美山小学校	平20	府道京都広河原美山線 市道南北線	美山町内久保(南バス停前)	【学校】カーブで児童が横断するが、車のスピードが早く危険。	生徒への安全指導を実施。 区画線復旧等の対策実施を検討中。 注意喚起看板新設済。	2025 2025 2025	学校(市) 南丹市 南丹市
美山小学校	鶴14	府道綾部美山線	豊郷(琴平橋北西)	バス停に渡る横断歩道がない。	児童への安全指導と保護者同伴登下校を実施。	2013～	学校(市)