

南丹市における公共交通の状況

1. 京阪京都交通バス

◇運行状況

①神吉線	(平日) 1日5往路4復路	(土日) 1日5往路4復路
②八田線	(平日) 1日11往復	(土日) 1日6往復
③園篠線	(平日) 1日5往路4復路	(土日) 1日5往路4復路
④園部八木線	(平日) 1日2往復	(土日) 運休
⑤原・神吉線	(平日) 1日3往復	(土日) 1日3往復

◇平成26年度バス運行状況及び利用者数

①神吉線	(八木駅前～神吉上)	・・・5, 726人
②八田線	(亀岡駅前～大谷～園部駅西口)	・・・105, 638人
③園篠線	(園部駅西口～福住)	・・・8, 446人
④園部八木線	(園部駅西口～吉富駅前～南丹病院)	・・・314人
⑤原・神吉線	(八木駅前～神吉上～原)	・・・10, 200人

◇平成27年度バス運行状況及び利用者数

①神吉線	(八木駅前～神吉上)	・・・6, 084人
②八田線	(亀岡駅前～大谷～園部駅西口)	・・・103, 485人
③園篠線	(園部駅西口～福住)	・・・7, 888人
④園部八木線	(園部駅西口～吉富駅前～南丹病院)	・・・331人
⑤原・神吉線	(八木駅前～神吉上～原)	・・・9, 338人

2. ぐるりんバス

◇運行状況

①西本梅スクール癒しの森線	(平日) 1日 8運行	(土日祝日) 1日 8運行
②摩気スクール園部東部線	(平日) 1日 9運行	(土日祝日) 1日 5運行
③市街地循環線	(平日) 1日21運行	(土日祝日) 1日12運行

◇平成26年度バス運行状況及び利用者数

①西本梅スクール癒しの森線	・・・15, 023人
②摩気スクール園部東部線	・・・17, 190人
③市街地循環線	・・・43, 306人

【1便あたりの平均利用者数】

①西本梅スクール癒しの森線	・・・5. 22人
②摩気スクール園部東部線	・・・6. 18人
③市街地循環線	・・・6. 64人

◇平成27年度バス運行状況及び利用者数

① 西本梅スクール癒しの森線	・・・・・・・・・	9 2 6 人
② 摩気スクール園部東部線	・・・・・・・・	8, 6 6 8 人
③ 市街地循環線	・・・・・・・・	4 3, 6 3 3 人
【1便あたりの平均利用者数】		
① 西本梅スクール癒しの森線	・・・・・・・・	0. 3 2 人
② 摩気スクール園部東部線	・・・・・・・・	3. 1 3 人
③ 市街地循環線	・・・・・・・・	6. 6 6 人

3. 南丹市営バス

◇運行状況

① 五ヶ荘線	(平日)1日19便運行 (土曜日)13便運行 (日・祝日)運休
② 世木線	(平日)1日 10便運行 (土曜日) 5便運行 (日・祝日)運休
③ 胡麻・志和賀線	(平日)1日16便運行 (土曜日)10便運行 (日・祝日)運休
④ 日吉ダム線	(平日)1日7便運行 (土曜日)7便運行 (日・祝日)7便運行
⑤ 京北線	(平日)1日20便運行(土曜日)14便運行(日・祝日)10便運行
⑥ 知井線	(平日)1日22便運行 (土曜日)18便運行 (日・祝日)運休
⑦ 大野線	} (平日)1日9便運行 (土曜日) 6便運行 (日・祝日) 6便運行
⑧ 川谷線	
⑨ 宮島線	} (平日)1日14便運行 (土曜日) 7便運行 (日・祝日)1便運行
⑩ 鶴ヶ岡線	
⑪ 佐々里線	(平日)1日10便運行 (土曜日) 6便運行 (日・祝日)運休
⑫ 知見線	(平日)1日 5便運行 (土曜日) 運休 (日・祝日)運休
⑬ 河内谷線	(平日)1日 4便運行 (土曜日) 運休 (日・祝日)運休
⑭ 芦生線	(平日)1日10便運行 (土曜日) 6便運行 (日・祝日)運休
⑮ 福居線	(平日)1日 5便運行 (土曜日) 1便運行 (日・祝日)運休
⑯ 美山園部線	(平日)1日 6便運行 (土曜日) 6便運行 (日・祝日) 8便運行

◇平成26年度バス利用者数

①五ヶ荘線	(日吉駅～上佐々江)	・・・・・・・・	4 1, 2 1 0 人
②世木線	(日吉駅～日吉山の家・上谷)	・・・・・・・・	5, 4 1 8 人
③胡麻・志和賀線	(日吉駅～畑郷)	・・・・・・・・	1 6, 1 2 1 人
④日吉ダム線	(日吉駅～府民の森ひよし)	・・・・・・・・	2, 2 4 6 人
⑤京北線	(周山<安掛・神楽坂経由>～鶴ヶ岡)	・・・・・・・・	2 5, 4 1 0 人
⑥知井線	(知見口～和泉)	・・・・・・・・	2 6, 3 8 6 人
⑦大野線	(和知駅～和泉)	}	・・・・・・・・
⑧川谷線	(大野～川谷)		
⑨宮島線	(原～和泉)	}	・・・・・・・・
⑩鶴ヶ岡線	(洞～和泉)		
⑪佐々里線	(知見口～佐々里)	・・・・・・・・	8, 0 5 8 人
⑫知見線	(知見口～知見)	}	・・・・・・・・
⑬河内谷線	(知見口～河内谷)		
⑭芦生線	(出合～芦生)	・・・・・・・・	7 8 3 人

⑮	福居線	(丹波福居～鶴ヶ岡)	・ ・ ・ ・ ・	1, 002人
⑯	美山園部線	(園部駅～和泉・かやぶきの里)	・ ・ ・ ・ ・	20, 908人
【1便あたりの平均利用者数】				
①	五ヶ荘線	(日吉駅～上佐々江)	・ ・ ・ ・ ・	7. 77人
②	世木線	(日吉駅～日吉山の家・上谷)	・ ・ ・ ・ ・	2. 01人
③	胡麻・志和賀線	(日吉駅～畑郷)	・ ・ ・ ・ ・	3. 66人
④	日吉ダム線	(日吉駅～府民の森ひよし)	・ ・ ・ ・ ・	0. 89人
⑤	京北線	(周山<安掛・神楽坂経由>～鶴ヶ岡)	・ ・ ・ ・ ・	4. 07人
⑥	知井線	(知見口～和泉)	・ ・ ・ ・ ・	4. 21人
⑦	大野線	(和知駅～和泉)	}	・ ・ ・ ・ ・
⑧	川谷線	(大野～川谷)		
⑨	宮島線	(原～和泉)	}	・ ・ ・ ・ ・
⑩	鶴ヶ岡線	(洞～和泉)		
⑪	佐々里線	(知見口～佐々里)	・ ・ ・ ・ ・	2. 94人
⑫	知見線	(知見口～知見)	}	・ ・ ・ ・ ・
⑬	河内谷線	(知見口～河内谷)		
⑭	芦生線	(出合～芦生)	・ ・ ・ ・ ・	0. 29人
⑮	福居線	(丹波福居～鶴ヶ岡)	・ ・ ・ ・ ・	0. 79人
⑯	美山園部線	(園部駅～和泉・かやぶきの里)	・ ・ ・ ・ ・	9. 12人

◇平成27年度バス利用者数

①	五ヶ荘線	(日吉駅～上佐々江)	・ ・ ・ ・ ・	43, 837人
②	世木線	(日吉駅～日吉山の家・上谷)	・ ・ ・ ・ ・	5, 434人
③	胡麻・志和賀線	(日吉駅～畑郷)	・ ・ ・ ・ ・	16, 165人
④	日吉ダム線	(日吉駅～府民の森ひよし)	・ ・ ・ ・ ・	2, 783人
⑤	京北線	(周山<安掛・神楽坂経由>～鶴ヶ岡)	・ ・ ・ ・ ・	24, 531人
⑥	知井線	(知見口～和泉)	・ ・ ・ ・ ・	8, 890人
⑦	大野線	(和知駅～和泉)	}	・ ・ ・ ・ ・
⑧	川谷線	(大野～川谷)		
⑨	宮島線	(原～和泉)	}	・ ・ ・ ・ ・
⑩	鶴ヶ岡線	(洞～和泉)		
⑪	佐々里線	(知見口～佐々里)	・ ・ ・ ・ ・	5, 527人
⑫	知見線	(知見口～知見)	}	・ ・ ・ ・ ・
⑬	河内谷線	(知見口～河内谷)		
⑭	芦生線	(出合～芦生)	・ ・ ・ ・ ・	677人
⑮	福居線	(丹波福居～鶴ヶ岡)	・ ・ ・ ・ ・	217人
⑯	美山園部線	(園部駅～和泉・かやぶきの里)	・ ・ ・ ・ ・	20, 894人
【1便あたりの平均利用者数】				
①	五ヶ荘線	(日吉駅～上佐々江)	・ ・ ・ ・ ・	7. 92人
②	世木線	(日吉駅～日吉山の家・上谷)	・ ・ ・ ・ ・	2. 02人
③	胡麻・志和賀線	(日吉駅～畑郷)	・ ・ ・ ・ ・	3. 68人
④	日吉ダム線	(日吉駅～府民の森ひよし)	・ ・ ・ ・ ・	1. 10人
⑤	京北線	(周山<安掛・神楽坂経由>～鶴ヶ岡)	・ ・ ・ ・ ・	3. 94人
⑥	知井線	(知見口～和泉)	・ ・ ・ ・ ・	1. 42人

⑦ 大野線	(和知駅～和泉)	}	・・・	2. 82人
⑧ 川谷線	(大野～川谷)			
⑨ 宮島線	(原～和泉)	}	・・・	0. 78人
⑩ 鶴ヶ岡線	(洞～和泉)			
⑪ 佐々里線	(知見口～佐々里)	}	・・・	2. 04人
⑫ 知見線	(知見口～知見)			
⑬ 河内谷線	(知見口～河内谷)			
⑭ 芦生線	(出合～芦生)			
⑮ 福居線	(丹波福居～鶴ヶ岡)	}	・・・	0. 17人
⑯ 美山園部線	(園部駅～和泉・かやぶきの里)			
⑰			・・・	9. 12人

4. 南丹市デマンドバス利用状況

平成26年度

系 統		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
日吉地区	中世木線	7	14	14	11	15	16	10	12	9	9	8	15	140
	生畑海老谷線	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	5
	志和賀線	2	4	3	3	4	8	6	8	2	7	1	5	53
	胡麻線	9	20	10	21	20	6	12	8	7	18	20	19	170
	日吉地区計	18	38	28	35	42	30	28	29	18	34	29	39	368
美山地区	大野長谷線	42	56	73	60	611	54	55	44	50	36	43	48	622
	鶴ヶ岡線	8	5	9	10	4	6	15	19	15	20	15	10	136
	知井線	3	2	6	2	4	4	10	2	0	4	2	4	43
	深見線							0	0	2	4	1	2	9
	美山地区計	53	63	88	72	69	64	80	65	67	64	61	64	810
八木地区	観音寺屋賀線	32	52	60	58	45	63	75	78	88	53	78	70	752
	柴山大藪線	59	51	124	90	25	33	33	64	86	49	31	46	691
	鳥羽池ノ内線	43	41	32	41	34	33	39	23	32	28	26	9	381
	美里日置線	220	222	219	219	212	215	242	215	263	246	244	310	2,827
	八木地区計	354	366	435	408	316	344	389	380	469	376	379	435	4,651
合 計	425	467	551	515	427	438	497	474	554	474	469	538	5,829	

平成27年度

系 統		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
日吉地区	中世木線	19	12	15	17	12	19	18	8	24	10	9	18	181
	生畑海老谷線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	志和賀線	2	6	8	8	12	6	7	2	3	6	7	3	70
	胡麻線	24	16	23	24	13	9	6	17	27	21	19	18	217
	日吉地区計	45	34	46	49	37	34	31	27	54	37	35	39	468
美山地区	大野長谷線	68	42	66	47	60	56	67	56	54	26	57	50	649
	鶴ヶ岡線	15	24	14	13	13	9	24	11	13	9	16	12	173
	知井線	2	9	4	1	2	2	3	4	2	1	2	2	34
	深見線	2	0	0	3	6	1	5	2	1	0	0	0	20
	美山地区計	87	75	84	64	81	68	99	73	70	36	75	64	876
八木地区	観音寺屋賀線	78	56	97	76	80	59	70	60	72	52	52	34	786
	柴山大藪線	38	55	72	115	27	22	120	86	121	56	120	49	881
	鳥羽池ノ内線	9	10	10	6	12	10	4	7	4	17	22	11	119
	美里・日置線	258	186	236	213	234	213	252	219	233	213	270	144	2,671
	八木地区計	383	307	415	410	353	304	446	372	430	335	464	238	4,457
合 計		515	416	545	523	471	406	576	472	554	408	574	341	5,801

5. 南丹市内タクシー車両状況

単位：台

事業者名	園部		八木		日吉		美山		計	
	28.1.31	28.9.30	28.1.31	28.9.30	28.1.31	28.9.30	28.1.31	28.9.30	28.1.31	28.9.30
京都タクシー(株)	12(1)	12(1)	5(0)	5(0)	0	0	0	0	17(1)	17(1)
南丹タクシー	0	0	5(0)	5(0)	0	0	0	0	5(0)	5(0)
京都福祉センター	2(1)	1(1)	0	0	0	0	0	0	2(1)	1(1)
南丹介護タクシー	1(1)	1(1)	0	0	0	0	0	0	1(1)	1(1)
谷タクシー	0	0	0	0	1(0)	1(0)	0	0	1(0)	1(0)
(株)京都みやび交通	0	0	0	0	0	0	3(0)	2(0)	3(0)	2(0)
アンシン福祉タクシー	2(2)	1(1)	0	0	0	0	0	0	2(2)	1(1)
計	17(5)	15(4)	10(0)	10(0)	1(0)	1(0)	3(0)	2(0)	31(5)	28(4)

※ () 内は、車椅子やストレッチャー対応車両

6. JR西日本 山陰本線利用状況

		平成25年度	平成26年度
年間乗降者数	八木駅	583,000人	563,000人
	吉富駅	176,000人	193,000人
	園部駅	1,723,000人	1,702,000人
	船岡駅	20,000人	17,000人
	日吉駅	108,000人	103,000人
	鍼灸大学前駅	140,000人	124,000人
	胡麻駅	125,000人	122,000人
1日乗降者数	八木駅	1,597人	1,542人
	吉富駅	482人	529人
	園部駅	4,721人	4,663人
	船岡駅	55人	47人
	日吉駅	296人	282人
	鍼灸大学前駅	384人	340人
	胡麻駅	342人	334人

※京都府統計書（運輸・情報通信・観光資料）より