

丹波日吉線 時刻表

丹波日吉線		京丹波町役場 ⇄ 日吉駅				
	京丹波町役場	7:15	9:10	12:15	14:15	17:15
	味夢の里	7:19	9:14	12:19	14:19	17:19
	新須知	7:24	9:19	12:24	14:24	17:24
	丹波マーケス	7:25	9:20	12:25	14:25	17:25
↑ フリー 乗降 ↓	上野大円寺前	7:26	9:21	12:26	14:26	17:26
	上野町営住宅前	7:28	9:23	12:28	14:28	17:28
	蒲 生	7:29	9:24	12:29	14:29	17:29
	下蒲生	7:30	9:25	12:30	14:30	17:30
	みのりが丘	7:32	9:27	12:32	14:32	17:32
	実勢公民館前	7:34	9:29	12:34	14:34	17:34
	胡麻駅(注1)	7:41	9:36	12:41	14:41	17:41
	明治国際医療大学(注1)	7:48	9:43	12:48	14:48	17:48
	日吉駅	7:53	9:48	12:53	14:53	17:53
	↑ フリー 乗降 ↓	日吉駅	8:03	10:11	13:10	15:10
明治国際医療大学(注2)		8:08	10:16	13:15	15:15	18:08
胡麻駅(注2)		8:15	10:23	13:22	15:22	18:15
実勢公民館前		8:22	10:30	13:29	15:29	18:22
みのりが丘		8:24	10:32	13:31	15:31	18:24
下蒲生		8:26	10:34	13:33	15:33	18:26
蒲 生		8:27	10:35	13:34	15:34	18:27
上野町営住宅前		8:28	10:36	13:35	15:35	18:28
上野大円寺前		8:30	10:38	13:37	15:37	18:30
丹波マーケス		8:31	10:39	13:38	15:38	18:31
新須知	8:32	10:40	13:39	15:39	18:32	
味夢の里	8:37	10:45	13:44	15:44	18:37	
京丹波町役場	8:41	10:49	13:48	15:48	18:41	
運 休						
	JR列車日吉駅接続上り	7:58	10:06	13:05	15:05	17:58
	JR列車日吉駅接続下り	7:41	10:06	12:56	14:56	17:39
	JRバス新須知接続上り	7:55	10:12	13:37	14:47	17:47
	JRバス新須知接続下り	8:16	10:09		15:09	18:09
備考						
(注1)の胡麻駅、明治国際医療大学については、降車のみとする。						
(注2)の胡麻駅、明治国際医療大学については、乗車のみとする。						

日吉町地域の交通体系の見直しについて

【市営バスの路線別利用者数の推移】

- ✓ 各路線（胡麻・志和賀・世木・五ヶ荘・美山園部）合計の2019年度における年間利用者数は40,992人となっており、**経年的に減少傾向**。（2009年度から50.2%減）
- ✓ 各路線別の減少率に大きな差はなく、**全体的に減少**している傾向あり。

【市営バスの停留所・時間帯別の年間乗降数（2019年度）】※スクールバス除く

- ✓ 停留所別の乗降数は、**鉄道駅、病院・診療所**などが中心。**ほとんど利用されていない停留所も多い**。
- ✓ 時間帯別の乗降数は、朝7-8時、昼11-12時などが中心（運行時間自体が影響）

（胡麻線）

停留所別：日吉駅・胡麻駅・広野・大学病院前・上胡麻の順に多い。

時間帯別：8時台、11時台、9時台の順に多い。

（志和賀線）

停留所別：日吉駅・志和賀・志和賀東組の順に多い。

時間帯別：8時台、12時台、16時台の順に多い。

（世木線）

停留所別：日吉駅・上谷・下ひよ・小道津・小牧町の順に多い。

時間帯別：7時台、15時台の順に多い。

（五ヶ荘・美山園部線）

停留所別：日吉駅・診療所前・上佐々江・吉野辺・下殿村の順位に多い。**日吉駅の乗降数と比較して他の停留所での乗降数が少ない**。

時間帯別：9時台、11時台、12時台が多い。

【デマンドバスの路線別乗車人員数の推移】

- ✓ 胡麻線（2017年度：287人）や中世木線（2017年度：237人）で経年的に増加傾向にあるものの、**乗車人員数自体はあまり多くない**。

【アンケート調査概要】

調査対象：日吉地区の住民（全戸配布 2104世帯※） ※令和2年6月1日現在

調査方法：新聞折込、「地域の店びーぷる」で配布・回収

回答者数：135人分

【アンケート調査結果（抜粋）】**【公共交通の利用目的】**

✓ 利用目的は、「**買物**」「**通院・診療**」が中心。

【市営バスの利用状況】

✓ 利用頻度は「**利用したことがない**」が約 6 割、「**年に数回程度**」が約 2 割。

✓ 利用しない理由は、「**目的地まで時間がかかること・いけないこと**」

「**運行本数が少ないこと**」

（最低限必要な本数：3本～10本 8本が最多）

「**始発時間が遅い**」

（希望の始発時刻：6時～8時 7時が最多）

「**最終時刻が早い**」

（希望の最終時刻：16時～20時45分 20時半が最多）

「**自宅から最寄りバス停が遠い**」

などが多い。

【デマンドバスの利用状況】

✓ 利用経験の有無は、「**利用したことがない**」が約 9 割。

【公共交通の改善について】

- ✓ 市営バスについて、**利用しない理由が改善されれば利用したい場合が約7割。**
- ✓ デマンドバスが毎日運行・当日予約に**改善した場合に利用しても良いと思う場合が8割強。**
- ✓ バスを利用できる自宅からバス停までの距離は「200m」が約5割、100m以内が3割強。
- ✓ 新たな公共交通（※運行イメージは以下参照）が整備された場合には「利用する」が約7割。

～新たな公共交通イメージ～

<p>乗車・下車場所</p>  <p>オペレーションセンター に電話・スマホで連絡</p>  <p>自宅送迎は、車両の転回 できる場合のみ可能です。</p>	<p>オペレーションセンター 乗車場所及び乗車時間等を受付ると同時に車両のタブレットに指示</p> <p>発車の30分前までに予約、6～10便運行、土日祝は減便で運行</p>  <p>通常は小型車が運行する。</p>	<p>幹線は市バス及びJRを活用する。 枝線をドアtoドア又は、フリー区間</p> <p>行先 下車・乗車</p>  <p>診療所・病院・JR・JA・市支所 郵便局・地域の店等</p>
---	---	---

課題 1 : 運行ルート最適化

- ✓ 停留所の乗降状況を見ると、鉄道駅や病院・診療所などが中心となっており、その他の停留所ではほとんど利用されていない場合が多い。
- ✓ 住民からは、行きたい場所まで時間がかかる、行けない（乗り換えが必要）という意見も多く、需要にあわせた柔軟な運行ができていない状況にある。

【対応方針 1】鉄道駅、病院・診療所など主要な停留所を基点としながら運行するとともに、その他の場所は区域内でのフリー乗車を導入して住民の利用需要にあわせてルートを変更するなど、最適化を図る。

課題 2 : 運行頻度・時間帯の見直し

- ✓ 住民からは運行頻度について増便を求める意見あり。また、現在は朝や昼の利用が中心になっているが、現在の運行時間より早い時間帯や遅い時間帯の運行、電車や他のバスを接続する時間帯、病院・診療所の通院時間にあわせた時間帯を求める意見あり。

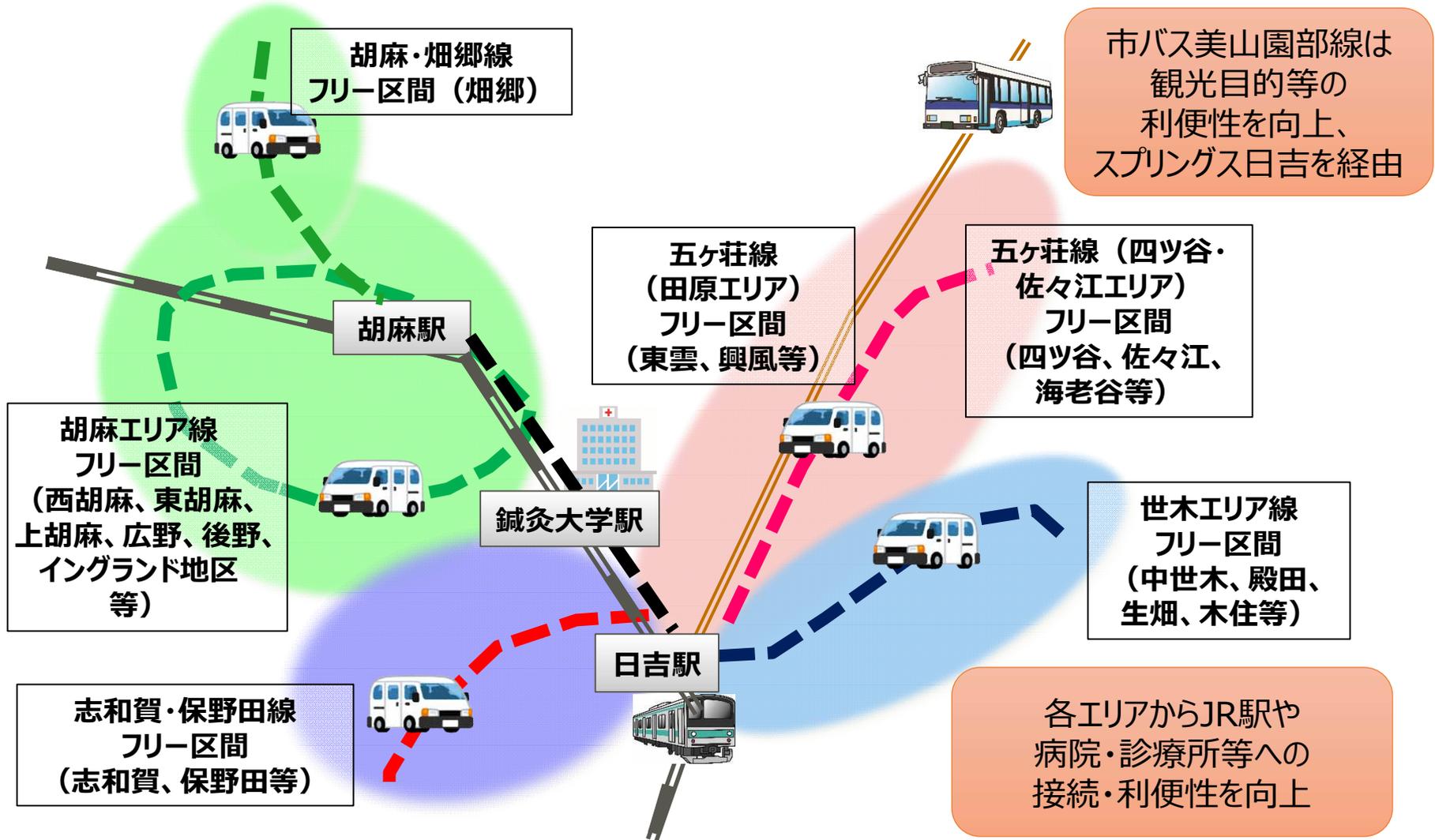
【対応方針 2】住民の利用需要を踏まえながら、他の移動手段との接続や病院・診療所等の施設利用等にあわせた運行頻度・時間帯に見直しを図る。

課題 3 : 乗降場所の改善・充実

- ✓ 住民からはバスを利用しない理由として、最寄り駅から遠いという意見も多い。バスを利用する場合のバス停からの距離は200m以内を求める声が大部分を占める。

【対応方針 3】フリー乗車区間において、住民が歩いてバスを利用できる範囲に乗降ポイントを設定して、乗降場所の改善・充実を図る。

観光需要も見込んだ定時運行の路線バス（市バス美山園部線等）と、主要乗降場所に停車する区間と予約に応じて迂回する「フリー区間」を組み合わせた、予約時のみ運行する「デマンド型バス」に改善する



	五ヶ荘	世木	保野田・志和賀	胡麻	胡麻（畑郷）
運行時間	<ul style="list-style-type: none"> ・藤岡診療所が開く（8:30）に合わせて、8：30藤岡診療所、8：55鍼灸大。 ・夜は17時台までよい。暗くなってからは使わない。 ・市バスと佐々江地区便、田原地区便の時間がかぶらない方が利便性が高い。 ・最初からあまり密なダイヤではなく、実施しながら検討でよい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・国際医療大病院に8時半、10時半頃に到着できる便が適当。 ・帰りの最終は午後7時。 ・午前に2本、その間はフリーで予約。 ・京丹波町行きのバスにつながるとうい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・8時始発で充分 ・19時までは不要。外出は明るい時間帯なので、（最終便が）17時でもいいのでは。 ・早い利用はスクールバスで行ける ・運行間隔は1時間ごとが良いが、バスが回るか？利用側と運転手・バス台数を考えると厳しい。利用が多ければまた考えればよい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・J R京都行きや病院の開く時間を踏まえて運行 ・子どもの利用を考えると、通学（特に雨天時）の電車や習い事の時間帯と合わせてほしい ・基幹集落センターのイベントの開始・狩猟時間との整合を図ってほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・始発は、9時の佐野医院オープンに間に合えばよい。 ・J Rとの接続より、病院や買い物考えた時間設定にしてほしい。 ・畑郷発が、8時、10時、13時、15時、17時を希望。 ・京丹波町方面はほとんど行かないため、接続は考えなくてよい。
運行日	<ul style="list-style-type: none"> ・月曜から金曜が良い。土日は家族がいる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・月～金は必要 ・土日は家族がいるのでお願いできることが多い。 		<ul style="list-style-type: none"> ・土日より平日に重点を置いてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・平日が基本だが、一人暮らしにとっては土日も本数減らしても運行してほしい。
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・アスカ谷は転回場所が節庵庵しなく、転回させてもらえるように協議が必要。 ・高齢、歩行困難者がいる地区には細かく入っていける設定をしたい。 			<ul style="list-style-type: none"> ・買い物ができるよう、例えばJ Aやスプリングスひよしまで行けるようにして欲しい ・イングランド地区は外周を回ってもらえれば合理的 ・子どもが安全に遊びに行けるよう、公園などにつないでほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・地区内にスプリングひよしまで行く人がいるので、一部の便をそこまで運行、もしくは世木線との接続を考えてほしい。
乗降場所（別資料あり）		<ul style="list-style-type: none"> ・家まで来てほしい。たまにしか乗ら無いと思うが、高齢や足の悪い方の利用も考えて ・フリー区間は家の近くまで来てほしい 	<ul style="list-style-type: none"> （住宅地図の赤印箇所を見て） ・上保野田は坂の上まで上がってほしい。 ・志和賀・高倉台にもう1か所 ・八栄はOK。 	<ul style="list-style-type: none"> ・店の前に乗降場所 	
予約方法	<ul style="list-style-type: none"> ・朝一の便の予約方法はどするののか。 ・電話でないと厳しい。 			<ul style="list-style-type: none"> ・アプリのシステムになると思うが、ユーザは電話でないと対応できない ・交差点では交通安全上、危ないところもあるので、少しづらした位置に定めることも考えてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・30分前までだと便利。 ・京都駅で電車に乗る前に予約できるような感じで運営できればよい。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・料金は300円 ・回数券も使いたい。 ・システムそのものをふるさと納税で支援。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自宅から山の家まで3kmあり、そこまで大変。歩いては無理で自転車で行っている。 ・経費の問題がある。市のお金、税金なので、いくらでもとはならないのでは。余分なものは見直しが必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ・支払方法をどするののか。回数券、現金。 ・金銭面で、回数券・定期等がなければ学生は利用しない。 ・イコカみたいなシステムがあれば運賃50円アップなどもわかりやすいのではないか。 ・システムが難しいから使い方、利用の仕方などをアドバイスする人がいる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・医療大前で降りて、ゆう薬局で薬をもらった場合、大学まで戻らずゆう薬局前（駅前）からバスが乗れるようにしてほしい ・現金以外、例えば回数券が使用できれば良い。 ・このシステムを財政的な支援できる方法、例えばふるさと納税があれば良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・児童・生徒の利用はない。 ・料金は300円まで。 ・電話予約でも抵抗のある人はいるので、最初は地域の人で予約してあげるなどの支援も必要か。

循環ルート

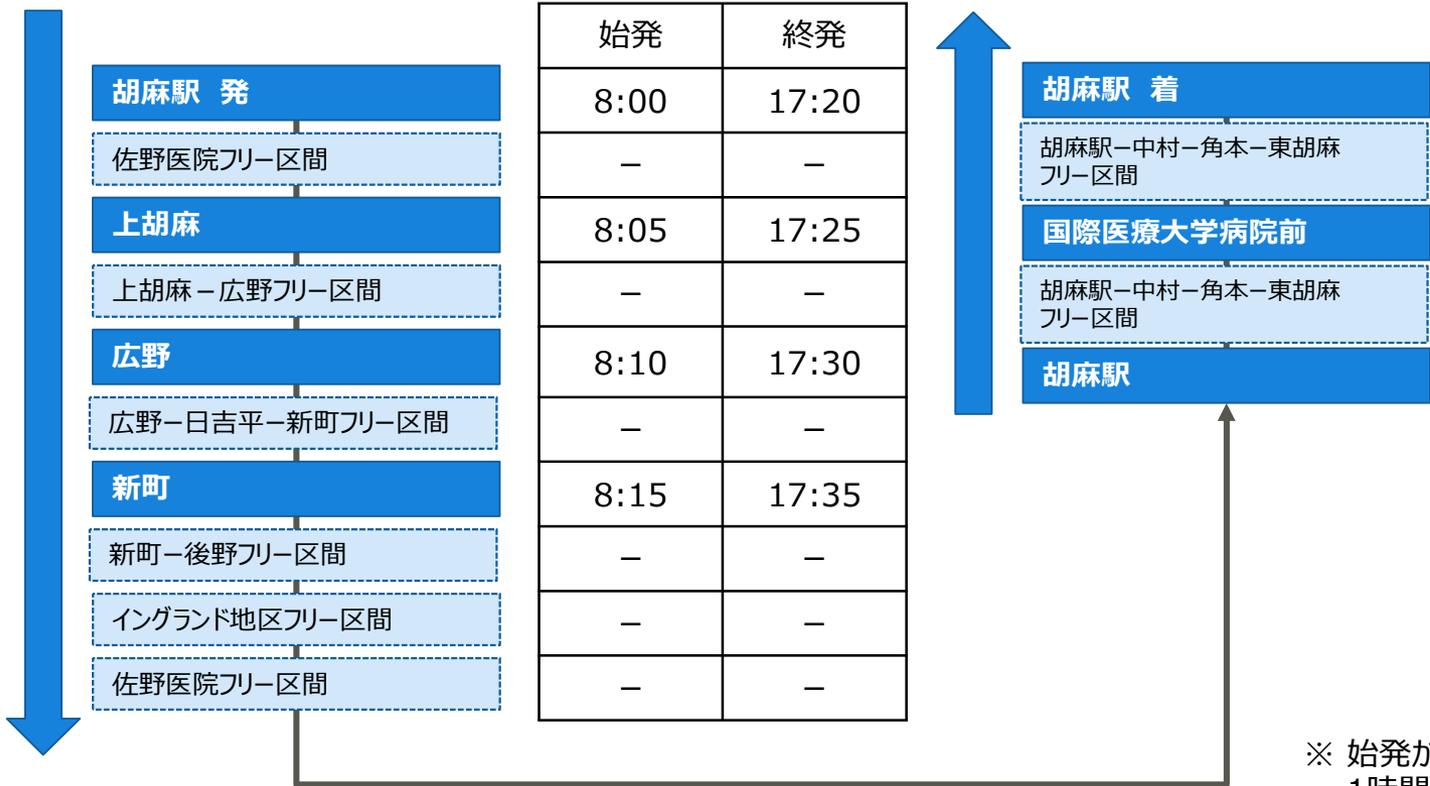
【所要時間 1周約50分】

運行ダイヤ (例)

始発	終発
8:00	17:20
—	—
8:05	17:25
—	—
8:10	17:30
—	—
8:15	17:35
—	—
—	—
—	—

運行ダイヤ (例)

8:50	18:10
—	—
8:40	18:00
—	—
8:30	17:50



※ 始発から終発までの間、1時間半から2時間程度の間隔で設定

往路 (行き)

復路 (戻り)

【所要時間往復約50分】

運行ダイヤ (例)

	始発	終発
日吉駅 発	7:40	17:10
日吉-学校-日吉支所、下保野田地区フリー区間	-	-
国際医療大学病院前	7:45	17:15
八栄口	7:50	17:20
八栄地区フリー区間	-	-
志和賀	8:00	17:30
志和賀地区フリー区間	-	-

運行ダイヤ (例)

日吉駅 着	8:30	18:00
日吉-学校-日吉支所、下保野田地区フリー区間	-	-
国際医療大学病院前	8:25	17:55
八栄口	8:20	17:50
八栄地区フリー区間	-	-
志和賀	8:10	17:40
志和賀地区フリー区間	-	-
始発		終発

※ 始発から終発までの間、2時間程度の間隔で設定

往路（行き）

復路（戻り）

【所要時間往復約1時間】

運行ダイヤ（例）

運行ダイヤ（例）



※ 始発から終発までの間、2時間程度の間隔で設定
 ※ 朝夕を除き、五ヶ荘（田原地区）線との交互運転設定も想定

往路 (行き)

復路 (戻り)

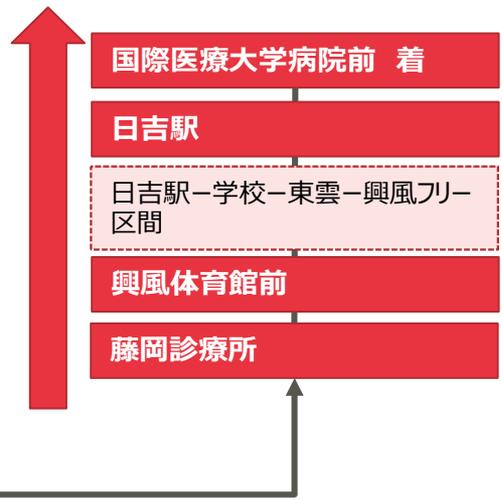
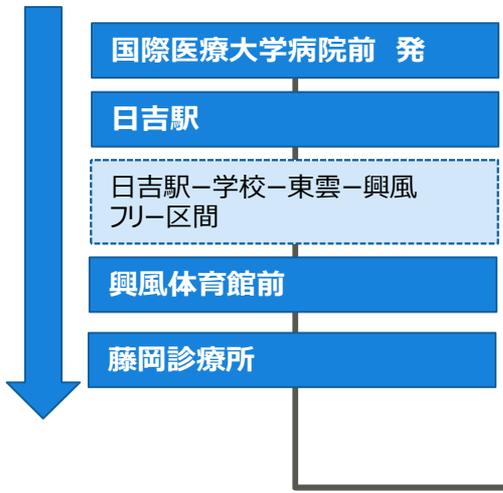
【所要時間往復約45分】

運行ダイヤ (例)

始発	終発
8:10	17:10
8:15	17:15
—	—
8:23	17:23
8:30	17:30

運行ダイヤ (例)

8:55	19:55
8:50	17:50
—	—
8:42	17:42
8:35	17:35
始発	終発



- ※ 始発から終発までの間、2時間程度の間隔で設定
- ※ 朝夕を除き、五ヶ荘線 (佐々江、四ツ谷地区) との交互運転設定も想定

往路 (行き)

復路 (戻り)

【所要時間往復約1時間】

運行ダイヤ (例)

運行ダイヤ (例)



	始発	終発
国際医療大学病院前 発	7:35	19:05
日吉駅	7:40	19:10
日吉駅-学校-殿田地区 フリー区間	-	-
ひよし温泉	7:50	19:20
中世木口	7:52	19:22
中世木-牧山フリー区間	-	-
木住口	7:54	19:24
木住-生畑-山の家 フリー区間	-	-
山の家	8:00	19:30
山の家フリー区間	-	-



	8:35	20:05
国際医療大学病院前 着	8:35	20:05
日吉駅	8:30	20:00
日吉駅-学校-殿田地区 フリー区間	-	-
ひよし温泉	8:20	19:50
中世木口	8:18	19:48
中世木-牧山フリー区間	-	-
木住口	8:16	19:46
木住-生畑-山の家 フリー区間	-	-
山の家	8:10	19:40
始発		終発

※ 始発から終発までの間、
2時間程度の間隔で設定

7. デマンド型バスの利用方法

- ① デマンド型バスを利用したい場合には、電話やスマートフォン、パソコンから乗りたい時間や場所を予約。
(電話予約の場合のみ、オペレーターが対応します。)
乗車場所は、事前に「地区+番号」で設定。(例：日吉平1、日吉平2・・・)
- ② 予約ができると、どのバスになったのかを回答。
- ③ 乗車時間に予約した場所までバスが送迎。

