

令和6年度 第2回 南丹市地域公共交通会議

次 第

日時 令和6年10月31日（木） 午前10時10分～

場所 南丹市役所 2号庁舎 3階 301会議室

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 題 第1号議案 南丹市地域公共交通活性化協議会との統合について
【資料1】、【資料2】

第2号議案 福祉有償運送の更新登録及び運賃改定について
【資料3】、【資料4】

4. その他 【資料5】、【資料6】、【資料7】

5. 閉 会

南丹市地域公共交通会議委員（敬称略・順不同）

	氏 名	備 考
1	仲 村 学	南丹市議会 総務常任委員会 委員
2	奥 村 安 治	園部町地域選出
3	橋 本 みゆき	八木町地域選出
4	吉 田 辰 男	日吉町地域選出
5	山 名 英 夫	美山町地域選出
6	川 勝 久美子	南丹市女性会 副会長
7	川 勝 芳 明	南丹市PTA連絡協議会 理事
8	榎 原 克 幸	南丹市社会福祉協議会 事務局長
9	野 谷 五三男	南丹市老人クラブ連合会 副会長
10	湯 浅 裕 晃	南丹市校園長会 中学校代表 八木中学校長
11	森 昭 夫	南丹市福祉シルバー人材センター 理事長
12	佐 野 清	南丹市身体障害者福祉会 会長
13	阪 本 和 宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
14	中 薮 裕 介	京都府タクシー協会
15	俣 野 健 二	京阪京バス労働組合 執行委員長
16	吉 田 敦 亘	西日本旅客鉄道株式会社 京滋支社 地域共生室担当室長
17	野 中 好	有限会社 中京交通 代表取締役
18	上 原 文 和	公募委員
19	日 高 政 美	近畿運輸局 京都運輸支局 首席運輸企画専門官
20	中 西 正 樹	京都府南丹土木事務所 施設保全課長
21	下 野 且 久	京都府南丹警察署 交通課長
22	小 石 直 生	京都府南丹広域振興局 地域連携・振興部 企画・連携推進課長
23	松 中 亮 治	京都大学大学院 工学研究科 准教授
24	山 内 守	南丹市 副市長
25	國 府 常 芳	南丹市 教育長

（令和6年10月31日現在）

南丹市地域公共交通会議と南丹市地域公共交通会議活性化協議会の 統合について（案）

経過

「南丹市地域公共交通会議」は、道路運送法に関する議論を行うため、平成26年に条例により設立した。

また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、地方自治体は地域公共交通計画を策定する必要が生じ、南丹市においては令和5年度末を目途に策定することとしていた。計画策定に伴う契約や国庫補助の手続きは法定協議会で行う必要があったことに伴い、令和5年4月より、規約により新たに「南丹市地域公共交通活性化協議会」を立ち上げた。

現在、南丹市では条例に基づく地域公共交通会議と、規約に基づく地域公共交通活性化協議会が並立している。

現行

◆南丹市地域公共交通会議◆

- ・ 条例に基づくもの。
- ・ 道路運送法を根拠とするもの。
- ・ 道路運送法に関すること（バス路線や運賃、福祉有償運送等）を議論する会議。

◆南丹市地域公共交通活性化協議会◆

- ・ 規約に基づくもの。
- ・ 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律を根拠とするもの。
- ・ 地域公共交通計画に関することを議論する会議。



活性化協議会で議論する事業を遂行していくためには、地域公共交通会議で議論する道路運送法の手続きが不可欠であり、円滑な会議運営のため、1本の会議で議論を行っていくこととしたい。

国の方針でも、1つの協議組織に両者の機能を併せ持つことが可能となっており、令和5年度末に南丹市地域公共交通計画策定を実施できた中、今後は両会議を統合し円滑な会議運営を図りたい。

統合後

南丹市地域公共交通会議

- ・ 条例に基づくもの。
- ・ 道路運送法及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律を根拠とするもの。
- ・ 道路運送法に関すること（バス路線や運賃、福祉有償運送等）及び地域公共交通計画に関することを議論する会議。

南丹市地域公共交通活性化協議会

- ・ 地域公共交通会議への統合を行うことに伴い、活性化協議会としては廃止。

南丹市地域公共交通会議条例の改正により、2つの会議を統合し、

新たな「南丹市地域公共交通会議」の発足を図る。

条例施行日並びに統合後の地域公共交通会議の発足日 令和7年4月1日(予定)

第1号議案【資料2】

R6年度						R7年度					
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
条例改正							12月議会 条例改正の審議				4/1～ 改正後の地域 公共交通会議 条例施行
公共交通会議	令和6年度第1回 地域公共交通会議 統合について 報告				令和6年度第2回地 域公共交通会議 条例改正による 統合の協議				令和6年度第3回 地域公共交通会議 条例改正の報告 財務規程(案)、 事務局規程(案) の協議		4/1～ 統合後地域公共 交通会議の運 営、財務規程・事 務局規程の施行
活性化協議会					令和6年度第2回 活性化協議会 規約、会計規則、 事務局規程廃止 の報告				令和6年度第3回 活性化協議会 規約、会計規則、 事務局規程の廃止 の協議		R7.3.31 廃止 (予定)
委員改選								委員改選			4/1～改選後 委員での運営
							公募募集				

福祉有償運送事業（外出支援サービス事業）の登録更新について

◎有償運送事業者

公益財団法人 南丹市福祉シルバー人材センター

◎自家用有償旅客運送の種別

福祉有償運送

（園部地域）【高齢者等生活支援事業分】

◎運送の区域

南丹市【南丹市園部町から南丹市八木町（京都中部総合医療センター）】

◎運送自動車数及びその種類

車いす車3台（内、軽自動車1台）

セダン等1台（内、軽自動車1台）

◎旅客の範囲

身体障害者福祉法第4条に規定する身体障がい者、介護保険法第19条第1項及び第2項に規定する要支援認定・要介護認定を受けている者

◎運転手の数

3名

◎旅客から収受する対価

・利用者負担額

保険料

1,000円（年1回）

利用料

自宅から目的地を経由して自宅までの距離

3km以内	1回	800円
-------	----	------

3km超～6km以内	1回	1,000円
------------	----	--------

6km超から10kmまで	1回	1,200円
--------------	----	--------

10km超から	10kmごとに	200円加算
---------	---------	--------

60km超から	20kmごとに	200円加算
---------	---------	--------

旅客から収受する単価の変更について

(1) 変更内容

現 行

自宅から目的地を経由して自宅までの距離

20 km以内 1回 800円（片道でも 以下同じ）
20 km超から60 kmまで 1回 1,000円
60 km超から以降20 kmごとに 200円加算

改定案

自宅から目的地を経由して自宅までの距離

3 km以内 1回 800円（片道でも 以下同じ）
3 km超過から 6 km以内 1回 1,000円
6 km超過から10 km以内 1回 1,200円
10 km超過以降10 km増すまでごとに 200円加算
60 km超過以降20 km増すまでごとに 200円加算

改定時期 : 令和7年4月1日から

(2) 変更にあたっての参考資料

◆料金シミュレーション

単位：円

自宅から目的地までの距離(往復)	2 km	5 km	10 km	20 km	30 km	40 km	50 km	60 km	90 km
南丹市 現行	800	800	800	800	1,000	1,000	1,000	1,000	1,400
南丹市 改定後	800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	2,200	2,600
タクシー(普通車)※1	1,200	2,200	4,200	8,400	12,400	16,600	20,800	24,800	37,200
綾部市※2	800	800	800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,400
京丹波町※2	500	500	1,000	1,000	1,400	1,800	2,000	2,400	3,400

※1 タクシー料金は、距離別運賃のみを参考に仮計算しています。

※2 片道×2回利用の場合で計算しています。

◆利用者負担額の見込み額

単位：円

事業委託先	令和5年度収入額	改定後見込額	比較
南丹市福祉シルバー人材センター	950,600	1,200,000	349,400
南丹市社会福祉協議会	8,665,500	15,000,000	6,334,500
計	9,616,100	16,400,000	6,683,900

◆年間運行回数及び総事業費

事業委託先	令和 5 年度運行回数	令和 5 年度総事業費	内利用収入(再掲)
南丹市福祉シルバー人材センター	1, 255 回	5, 486, 130 円	950, 600 円
南丹市社会福祉協議会	10, 164 回	57, 257, 500 円	8, 665, 500 円
計	11, 419 回	62, 743, 630 円	9, 616, 100 円

◆京都府内のレギュラーガソリンの平均小売単価及び最低賃金の推移

	ガソリン平均価格 (税込)	最低賃金
平成26年 1 0 月	169. 2 円	789 円
平成27年 1 0 月	138. 0 円	807 円
平成28年 1 0 月	124. 8 円	831 円
平成29年 1 0 月	134. 8 円	856 円
平成30年 1 0 月	159. 7 円	882 円
令和元年 1 0 月	143. 5 円	909 円
令和 2 年 1 0 月	131. 1 円	909 円
令和 3 年 1 0 月	162. 0 円	937 円
令和 4 年 1 0 月	166. 8 円	968 円
令和 5 年 1 0 月	176. 1 円	1, 008 円
令和 6 年 9 月	175. 6 円	1, 058 円

◆自家用有償旅客運送者が利用者から収受する対価の目安

(令和 6 年 2 月 1 6 日公表 近畿運輸局)

※一部抜粋

距離制運賃	初乗運賃 (1. 0 km)	加算運賃
京都市域地区	370 円	1. 0 km 270 円
京都北部地区	370 円	1. 0 km 330 円

時間制運賃	(5 分)
京都市域地区	360 円
京都北部地区	350 円

「バスをもっと知ろう！」のイベントを、住みよいむらづくり協議会様に開催いただきました。

- ◆開催日 令和6年8月3日（土）午前10時～午後3時まで
- ◆開催場所 森の学舎五ヶ荘（旧五ヶ荘小学校） 南丹市日吉町四ツ谷
- ◆実施概要 市営バス・自家用バスの展示、運転席への乗車体験、バス関連グッズの販売、記念写真、ペーパークラフト工作体験、バス缶バッジ入りガチャガチャ 等



地域のバス 魅力“満員”

南丹でイベント初開催



展示されたバスの前で記念撮影をする家族連れ(南丹市日吉町・旧五ヶ荘小)

バスの運転席への試乗や、バスにまつわる工作体験が楽しめるイベントが3日、南丹市日吉町の旧五ヶ荘小で開かれた。全国各地から愛好家や家族連れらが訪れ、地域のバスの魅力に触れた。

同小を管理する「住みよいむらづくり協議会」が主催。同会長でバス愛好家の上原文和さん(69)が、バスに親しんでもらおうと初めて企画した。

校庭には小型の市営バスと、かつて兵庫県を走った路線バスで現在は個人が所有する大型車両の計2台を展示。訪れた人たちは運転席に座ってハンドルを握ったり、特製のパネルから顔を出して記念撮影をしたりして、

普段できない体験を満喫した。

ペーパークラフトでバス型の貯金箱を作るコーナーやバスがデザインされた缶バッジがもらえるカプセルトイもあった。

祖父母と一緒に来た中学1年の久世侑弦さん(12)は「神奈川県藤沢市」は「普段あまりバスには乗らないので、小型バスの内装が新鮮だった。段差が少なく、とても乗りやすい」と話した。

(町塚葵)

第3回 市営バスに乗ろう会

市営バスに乗って「日吉ダムを知ろう」!

日吉ダムが完成して25年・この間、台風による豪雨などで大きな効果を発揮してきたダム・その裏には多くの住居移転を伴っていることも忘れてはなりません!

・日吉ダム堤体内見学と説明・



実施日 令和6年10月10日(木)

参加費 1,500円(食事代含む)

バス運賃は各自払い

時 間 市営バス

上佐々江9:24発・四ツ谷9:34発 乗車

申込期限

令和6年10月2日(水) 募集定員 20人

(当日の行程)

上佐々江	9:24 発
↓	
四ツ谷	9:34 発
↓	
日吉駅	9:47 着
(乗り換え)	
日吉駅	10:10 発
↓	
日吉ダム	10:20 着

市営バス
(運賃)
300円



日吉ダム管理所・会議室

日吉ダム堤体内見学

10:30~12:30頃

日吉ダム管理所より説明

日吉ダム水没移転者さんより説明

ひよし山の家まで移動

屋 食 山の家
「山の宴ロマン食堂」

お昼の御馳走定食・温泉入浴もできます

山の家	15:35 発	日吉駅	16:10 発
↓		↓	
日吉駅	15:50 着	四ツ谷	16:23 着
(乗り換え)		↓	
		上佐々江	16:35 着

運賃割引パス利用者は半額

主催・参加申込・住みよいむらづくり協議会 ☎73-0605

福祉の情報 お届けします

hanaso

2024 年 7 月

29 号

南丹市社会福祉協議会 地域支援センター日吉担当 TEL / 0771-72-0947 FAX / 0771-72-0732

いつも社協の活動にご協力くださり、ありがとうございます。突然ですが、みなさん、普段市営バスは利用されますか?? 市営バスの魅力を知ってもらおうと「市営バスに乘ろう会」が町内各地で開催されています。

市営バスに 乗ろう会

市営バスに乗って
おでかけ

日吉町のみなさん、バスは本数がないというイメージを持ちがちですが、実は日吉～美山線については1時間に1本バスが通っているんです。

こんな便利なバスを免許返納後の移動手段にするためにも、元気なうちから乗っていただきたい。そんな想いで企画をしました。

会を最初に企画された
住みよいむらづくり協議会さん



イベント「バスをもっと知ろう!」

8/3(土)10:00~15:00

場所：森の学舎・五ヶ荘

市営バスの展示 / 運転席の乗車体験 /
ペーパークラフト / 顔出しパネル /
工作教室など楽しい企画が目白押し

住みよいむらづくり協議会さんが開催され、大好評だった「市営バスに乘ろう会」。その反響の大きさを知って、胡麻地域まちづくり協議会さんが5月に開催されました!



5月22日(水)

参加者 25名(内17名が初めての市営バス乗車!)
かやぶきの里の散策・河鹿荘でのランチと、バスを利用して美山を満喫されました。

参加された方の感想

- 家族が住んでいる美山にバスで行けることが分かりよかった。
- 図書館にもバスで行ってみたい。



今後市営バスを活用されるきっかけとなり、さらに楽しく、参加された方同士のつながりも深まる、素晴らしい企画だと感じました。他の地域でも、市営バスを利用して、みんなでプチ旅行に行ってみませんか? 企画のお手伝いをしますので、ぜひ社協へご相談ください。

とりあえず 相談会

日時	8 / 1 (木) 10:00 ~ 15:00
場所	地域支援活動センター そよかぜ日吉 ・おいでや 日吉町上胡麻広野 61

ちよつと気になってること、
とりあえずご相談ください。

社会福祉士・介護支援専門員
等の資格を持つ社協職員がお
話をうかがいます。相談内容
により、相談機関を紹介す
ることがあります。

なんでもご相談ください

- ・地域での活動について相談したい。
- ・近所で気になる人がいる。
- ・高齢になったので今後の生活が心配。
- ・引きこもりがちな家族がいる。
- ・精神的にしんどくて話を聞いてほしい。

予約 **0771-72-0947**

南丹市社会福祉協議会
日吉事務所
(平日 8:30-17:15)

LINE でも
ご予約いた
できます



【お願い】ご予約時に、お名前・ご希望時間・相談内容を簡単に
お伝えください。相談時間の目安は 1 人 60 分程度です。

ただ話を聞いてほしいという
方も大歓迎です。



お気軽にお問
合わせくだ
さい。

ひとことレポート



生畑
なずな
カフェ

話題の絶えないカフェです。ユーモア抜群の方
たちといただくコーヒー、とってもおいしかっ
たです。

- ・毎週 月・木
10 時~16 時
- ・コーヒー
300 円



どなたでもおいでいただけます。



とってもお得！ 割引パス

南丹市在住・在学の方は 市営バスを半額で
利用できます。お申込みが必要です。

要 手数料 300 円・身分証明書

▼南丹市役所(日吉支所総務課)まで

社協が発行するボランティア紹介冊子
「ぼらん」を 3 年ぶりに改訂します

地域のイベント企画時や暮らし
のサポートを探す時等に、活用
されています。

ぼらんに載っても良いよ~とい
う日吉町内のボランティアの方
は、ぜひ社協へご一報ください！



地域のおもしろ情報、楽しいこと、嬉しかったこと、どんどん教えてください！
ご相談やお悩みも、いつでもお伺いしますので、どうぞお気軽にお声掛けください！