

令和6年度 第2回 南丹市地域公共交通活性化協議会

次 第

日時 令和6年10月31日(木) 地域公共交通会議終了後
場所 南丹市役所 2号庁舎 3階 301会議室

1. 開 会

2. 報 告

第1号報告 令和6年度事業の中間報告について
【資料1】、【資料2】、【資料3】、【資料4】、【資料5】

第2号報告 南丹市地域公共交通活性化協議会規約、会計事務取扱
規程及び事務局規程の廃止について

3. その他

4. 閉 会

南丹市地域公共交通活性化協議会委員 （敬称略・順不同）

	氏 名	備 考
1	仲 村 学	南丹市議会 総務常任委員会 委員
2	奥 村 安 治	園部町地域選出
3	橋 本 みゆき	八木町地域選出
4	吉 田 辰 男	日吉町地域選出
5	山 名 英 夫	美山町地域選出
6	川 勝 久美子	南丹市女性会 副会長
7	川 勝 芳 明	南丹市PTA連絡協議会 理事
8	榎 原 克 幸	南丹市社会福祉協議会 事務局長
9	野 谷 五三男	南丹市老人クラブ連合会 副会長
10	湯 浅 裕 晃	南丹市校園長会 中学校代表 八木中学校長
11	森 昭 夫	南丹市福祉シルバー人材センター 理事長
12	佐 野 清	南丹市身体障害者福祉会 会長
13	阪 本 和 宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
14	中 薮 裕 介	京都府タクシー協会
15	俣 野 健 二	京阪京バス労働組合 執行委員長
16	吉 田 敦 巨	西日本旅客鉄道株式会社 京滋支社 地域共生室担当室長
17	野 中 好	有限会社 中京交通 代表取締役
18	上 原 文 和	公募委員
19	日 高 政 美	近畿運輸局 京都運輸支局 首席運輸企画専門官
20	中 西 正 樹	京都府南丹土木事務所 施設保全課長
21	下 野 且 久	京都府南丹警察署 交通課長
22	小 石 直 生	京都府南丹広域振興局 地域連携・振興部 企画・連携推進課長
23	松 中 亮 治	京都大学大学院 工学研究科 准教授
24	山 内 守	南丹市 副市長
25	國 府 常 芳	南丹市 教育長

（令和6年10月31日現在）

報告事項	令和6年度 南丹市地域公共交通活性化協議会 中間報告			第1号報告	【資料1】
施策名	施策	取り組み内容	令和6年度計画	令和6年度実施状況	
京都中部総合医療センターの移転建替えを契機にした市全体の交通体系の見直し	①-1	市全体の交通体系の見直し	ニーズ把握、事業者調整	調整中	
園部駅や八木駅のアクセス交通の充実	②-1	ぐるりんバスの見直し	ニーズ把握、事業者調整	調整中	
	②-2	JR遅延時のぐるりんバスとJRの連携	事業者調整	事業者への意見徴取	
	②-3	八木地区のデマンドバスの見直し	ニーズ把握、事業者調整	調整中	
	②-4	神吉線の運行空白時間帯でのデマンドバスの運行	国・府との実現可能性の協議	国・府・沿線市町・事業者と協議中。	
	②-5	新たな移動手段の導入	実現可能性の検討	調整中	
公共交通のわかりやすさの向上	③-1	園部駅の公共交通サインの整備	順次実施	園部駅観光案内所へのデジタルサイネージによるバス時刻表案内の導入を検討中。	
	③-2	分かりやすいバス停の整備	順次実施	大野バス停で検討中。	
園部駅や八木駅の待合環境の向上	④-1	園部駅や園部駅周辺での待合環境の向上	駅ビルでの交通機能強化整備	③-1と同一。	
	④-2	八木駅の交通結節機能の強化及び待合環境の向上	関係者協議	八木駅へのイスの設置	
南丹市営バスや園福線等その他路線バスのルート・ダイヤ等の見直し	⑤-1	商業施設や医療施設の敷地内でのバス停設置	ニーズ把握、事業者調整	調整中	
	⑤-2	南丹市営バスのルート・ダイヤ等の見直し	ニーズ把握、事業者調整	調整中	
	⑤-3	南丹市営バスの車内アナウンス・マイクの整備	車内設備との調整	調整中	
	⑤-4	園福線や京阪京都交通の路線の見直し	必要に応じて検討・実施	R6.9月ダイヤ改正による神吉線の運行時間の変更。	
若者や子育て世代向けの利用環境の整備	⑥-1	子どもの通学・帰宅のための利便性向上	ニーズ把握、事業者調整	調整中	
	⑥-2	駅から学校までの街灯の整備	関係者協議	調整中	
	⑥-3	デジタル化の導入等による利便性向上	検討	南丹市営バスの一部路線へpaypay決済の試験導入を計画中。	
	⑥-4	子育て世代の利用促進に向けた環境整備	制度設計、事業者調整	調整中	
日吉・美山地区の個別輸送の見直しや維持、確保	⑦-1	日吉デマンドバスのフリー乗降区間の拡大や運行ルート等の見直し	制度設計、事業者調整	調整中	
	⑦-2	美山デマンドバスのルート固定型の見直し	制度設計、事業者調整	調整中	
	⑦-3	日吉地区のタクシーの維持・確保に向けた連携	仕組みづくりの検討	調整中	
公共交通での観光のしやすさ向上	⑧-1	日吉駅での観光客向けサービス機能の導入	制度設計、事業者調整	調整中	
	⑧-2	観光客向け交通情報提供の強化	関係者間での調整	調整中	
モビリティ・マネジメントなどの利用促進活動	⑨-1	使いやすい地区別の総合時刻表・マップの発行	企画	調整中	
	⑨-2	ターゲットにあわせた利用促進活動の実施	企画	中学3年生、高校3年生向けに通学の公共交通利用を促すチラシを配布予定。殿田小学校、胡麻郷小学校の校外学習に伴い市営バス乗り方説明会を実施。	
	⑨-3	公共交通の初心者講習会・体験会	企画	⑨-2と同一。	
	⑨-4	行政職員向けのモビリティ・マネジメントの実施	企画	調整中	
地域住民が主体となった利用促進活動の支援	⑩-1	地域主体の利用促進活動への支援	企画	バスを知ろうイベントへの市営バス車両の貸し出し。	
	⑩-2	マニュアルづくり、地域住民を対象とした勉強会の開催	企画	⑩-1と同一。	
	⑩-3	地域住民などによる駅・バス停周辺の美化活動や見回り活動への支援	制度設計	調整中	
公共交通に対する意見を収集する体制づくり	⑪-1	学生や地域住民とのワークショップ	順次実施	調整中	
	⑪-2	交通事業者やドライバーとの定期的な意見交換会	順次実施	調整中	
ドライバー確保に向け支援	⑫-1	ドライバーの新規獲得に向けた支援	制度設計、事業者調整	調整中	

京阪京都交通(株) ダイヤ改正のお知らせ

京阪京都交通(株)が運行する路線バス神吉線、八田線にて、下記のとおりダイヤ改正が実施されますので、お知らせします。

◆ダイヤ改正日 令和6年9月21日(土)から

41

43

系統

神吉線、

原・神吉線

◎印は原・神吉線で、原まで運行を行います。

令和6年9月21日改正

運 行 日								◆	※
		◎		◎		◎			
JR 八 木 駅	7:18	8:27	11:09	12:42	14:42	16:15	18:03	19:14	19:28
八 木 大 堰 橋	7:21	8:30	11:12	12:45	14:45	16:18	18:06	19:17	19:31
八木大堰橋東詰	7:22	8:31	11:13	12:46	14:46	16:19	18:07	19:18	19:32
西 田	7:23	8:32	11:14	12:47	14:47	16:20	18:08	19:19	19:33
青 戸	7:24	8:33	11:15	12:48	14:48	16:21	18:09	19:20	19:34
宮 林	7:25	8:34	11:16	12:49	14:49	16:22	18:10	19:21	19:35
杉	7:26	8:35	11:17	12:50	14:50	16:23	18:11	19:22	19:36
樋 ノ 口	↓	8:36	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
旭	7:27	8:37	11:18	12:51	14:51	16:24	18:12	19:23	19:37
郷 ノ 口	7:28	8:38	11:19	12:52	14:52	16:25	18:13	19:24	19:38
山階公民館前	7:29	8:39	11:20	12:53	14:53	16:26	18:14	19:25	19:39
東 所	7:30	8:40	11:21	12:54	14:54	16:27	18:15	19:26	19:40
西 所	7:31	8:41	11:22	12:55	14:55	16:28	18:16	19:27	19:41
神 吉 上	7:38	8:48	11:29	13:02	15:02	16:35	18:23	19:34	19:48
神吉公民館前	7:39	8:49	11:30	13:03	15:03	16:36	18:24	19:35	19:49
中 ノ 庄	7:40	8:50	11:31	13:04	15:04	16:37	18:25	19:36	19:50
旧神吉小学校前	7:42	8:52	11:33	13:06	15:06	16:39	18:27	19:38	19:52
和 田 道	7:43	8:53	11:34	13:07	15:07	16:40	18:28	19:39	19:53
ど ん ど ん 橋	7:44	8:54	11:35	13:08	15:08	16:41	18:29	19:40	19:54
神 吉 口	7:45	8:55	11:36	13:09	15:09	16:42	18:30	19:41	19:55

※は土

◆は土

は改正で新たに設定するダイヤ

は改正で無くなるダイヤ

※は土日祝日運休

◆は土日祝日のみ運行

運 行 日								◆	※	◆	※
				◎		◎		◎	◎		
神 吉 口	6:28	7:28	8:10	9:32	11:47	13:47	15:23	17:22	17:31	18:35	18:45
ど ん ど ん 橋	6:29	7:29	8:11	9:33	11:48	13:48	15:24	17:23	17:32	18:36	18:46
和 田 道	6:30	7:30	8:12	9:34	11:49	13:49	15:25	17:24	17:33	18:37	18:47
旧 神 吉 小 学 校 前	6:31	7:31	8:13	9:35	11:50	13:50	15:26	17:25	17:34	18:38	18:48
中 ノ 庄	6:33	7:33	8:15	9:37	11:52	13:52	15:28	17:27	17:36	18:40	18:50
神 吉 公 民 館 前	6:34	7:34	8:16	9:38	11:53	13:53	15:29	17:28	17:37	18:41	18:51
神 吉 上	6:35	7:35	8:17	9:39	11:54	13:54	15:30	17:29	17:38	18:42	18:52
西 所	6:42	7:42	8:24	9:46	12:01	14:01	15:37	17:36	17:45	18:49	18:59
東 所	6:43	7:43	8:25	9:47	12:02	14:02	15:38	17:37	17:46	18:50	19:00
山 階 公 民 館 前	6:44	7:44	8:26	9:48	12:03	14:03	15:39	17:38	17:47	18:51	19:01
郷 ノ 口	6:45	7:45	8:27	9:49	12:04	14:04	15:40	17:39	17:48	18:52	19:02
旭	6:46	7:46	8:28	9:50	12:05	14:05	15:41	17:40	17:49	18:53	19:03
樋 ノ 口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:41	17:50	18:54	19:04
杉	6:47	7:47	8:29	9:51	12:06	14:06	15:42	17:42	17:51	18:55	19:05
宮 林	6:48	7:48	8:30	9:52	12:07	14:07	15:43	17:43	17:52	18:56	19:06
青 戸	6:49	7:49	8:31	9:53	12:08	14:08	15:44	17:44	17:53	18:57	19:07
西 田	6:51	7:51	8:33	9:55	12:10	14:10	15:46	17:46	17:55	18:59	19:09
八 木 大 堰 橋 東 詰	6:52	7:52	8:34	9:56	12:11	14:11	15:47	17:47	17:56	19:00	19:10
八 木 大 堰 橋	6:53	7:53	8:35	9:57	12:12	14:12	15:48	17:48	17:57	19:01	19:11
JR 八 木 駅	6:55	7:55	8:37	9:59	12:14	14:14	15:50	17:50	17:59	19:03	19:13

エコ通学のススメ



春から高校生のみなさん、保護者の皆様
通学手段はお決まりですか？



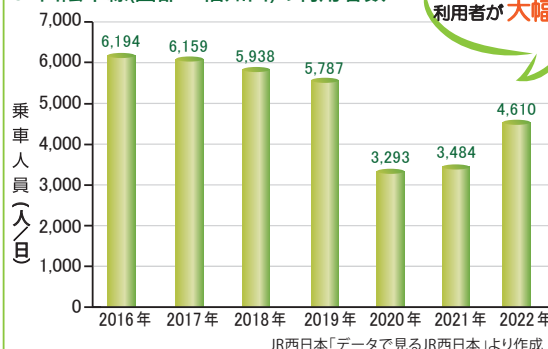
将来、電車やバスがなくなる!?

JR山陰本線をはじめ、公共交通の利用者数は減少傾向にあります。このまま利用者が減少すると、**将来電車やバスが無くなってしまいかもしれません。**

自家用車が使えない時には利用しよう、年を取って運転が難しくなったら電車やバスに頼ろう、そんな利用ができるのも公共交通があつてこそです。

将来のことも考え、**少しずつでも利用することで、いざという時の足を守ることができます。**これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。

JR山陰本線(園部～福知山)の利用者数



コロナ禍の影響により、**利用者が大幅に減少**



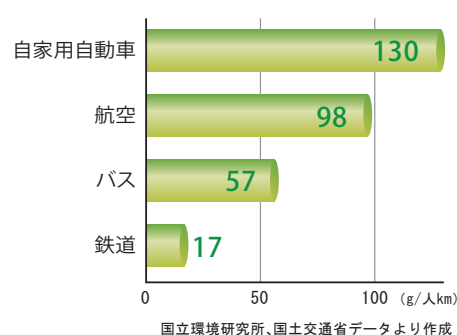
公共交通は環境に優しい!

地球温暖化が深刻な問題となる今、電車やバスなどの公共交通が、環境にやさしい乗り物として見直されています。

二酸化炭素の排出量を比較すると、バスは自家用車の半分以上、電車は自家用車のわずか7分の1。公共交通機関を利用することで、**地球の温暖化対策に大きく貢献できます。**

自家用車ばかりに頼る暮らしから、公共交通や自転車、徒歩など**様々な移動手段を「賢く」使う暮らしへ変えてみませんか。**

1人1km輸送あたりCO₂排出量

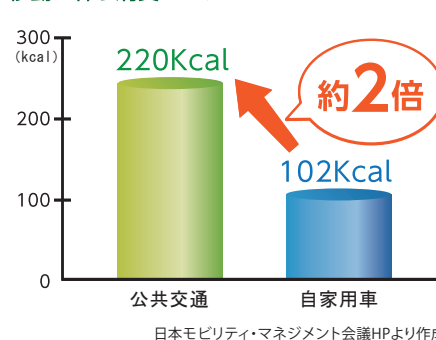


電車・バス通学は安全安心!健康やストレス解消にも

電車やバスは、自家用車に比べて事故が少ない**安全な乗り物**です。通学時間も車内では、自分のペースで勉強したり音楽を聴いたり、時間を有効活用できます。

また公共交通で移動すると、自家用車で移動するよりも**多くのカロリーを消費**します。駅やバス停まで歩くことがちょっとした運動になって、**ストレス解消**にもつながるかも。

移動に伴う消費カロリー



公共交通情報(購入場所等)

電車やバスの時刻や運賃は、Googleマップでも検索できます。出発地と目的地を入力するだけで、バスのルートやバス停が分からなくても簡単に調べられます。

詳しい情報が知りたいときは、「〇〇市 バス」などで検索。

JRの列車運行情報(運休や遅れの情報)やおでかけスポット情報は、JR西日本の移動生活ナビアプリ「WESTER」で。

JR西日本の
移動生活ナビアプリ



App Store
からダウンロード



Google Play
で手に入れよう





通学以外のお出かけにも公共交通を！

はじめは時刻の調べ方や乗り方が分からず戸惑うことも多いかもしれませんが、でも慣れれば意外と便利な公共交通。休みの日のお出かけにも、ぜひ利用してみましょう。

どこにでも車で送ってもらう生活ではなく、**自分一人で、友だちと一緒に、出かけてみませんか。**

通学定期は、休みの日のお出かけにももちろん使えます。
通学にもお出かけにも、電車やバスを使いこなしましょう！



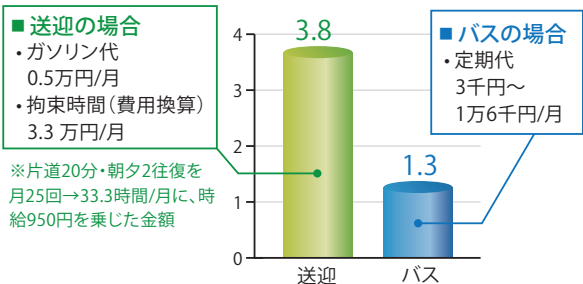
公共交通は本当に高い！？

電車やバスは運賃が高いから、送迎した方が安くつくと思えますが、本当にそうでしょうか？

月々の定期代は確かにそれなりの金銭的な負担になりますが、一方で毎日送迎に費やす時間も1ヶ月、1年と考えれば結構な長時間。

公共交通を活用すれば、送迎に費やしている時間を、生活を豊かにするために使えます。

通学距離6km(片道)の場合で比べてみましょう



→月々2万円以上の差、3年間で70万円以上もの差!!が生じます

魅力ある駅づくりを進めています。ぜひご利用ください！

駅や周辺の賑わいづくりと、公共交通の活性化に向けて、待合環境の改善や駐輪場の整備、また喫茶の設置など地域の拠点としての機能の強化を行っています。

和知駅
喫茶



胡麻駅内
飲食スペース



山家
ふれあいの駅



和知駅
駐輪場



日吉駅駅舎内
交流センター



エコ通学のススメ

春から大学生・専門学校生のみなさん、保護者の皆様
通学手段はお決まりですか？

将来、電車やバスがなくなる！？

JR山陰本線をはじめ、公共交通の利用者数は減少傾向にあります。このまま利用者が減少すると、**将来電車やバスが無くなってしまいかもしれません。**

自家用車が使えない時には利用しよう、年を取って運転が難しくなったら電車やバスに頼ろう、そんな利用ができるのも公共交通があつてこそです。

将来のことも考え、**少しずつでも利用することで、いざという時の足を守ることができます。**これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。

JR山陰本線(園部～福知山)の利用者数



コロナ禍の影響により、利用者が**大幅に減少**

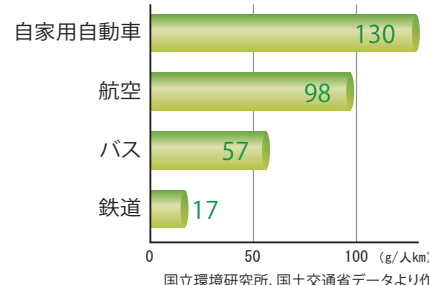
公共交通は環境に優しい！

地球温暖化が深刻な問題となる今、電車やバスなどの公共交通が、環境にやさしい乗り物として見直されています。

二酸化炭素の排出量を比較すると、バスは自家用車の半分以上、電車は自家用車のわずか7分の1。公共交通機関を利用することで、**地球の温暖化対策に大きく貢献できます。**

自家用車ばかりに頼る暮らしから、公共交通や自転車、徒歩など**様々な移動手段を「賢く」使う暮らしへ変えてみませんか。**

1人1km輸送あたりCO₂排出量



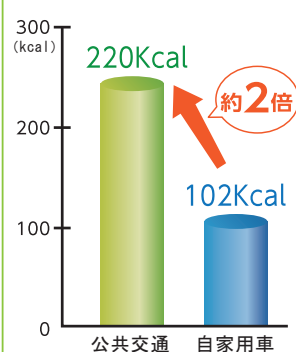
自家用車は意外と高くなります 事故や運動不足も…

自家用車は便利な乗り物ですが、保有には車両代やガソリン代に加え、保険料や税金、時には交通違反をしてしまって反則金と、**結構お金がかかります。**また交通事故を起こしてしまう心配もあります。

一方電車やバスは、自家用車に比べて事故が少ない安全な乗り物です。テスト勉強をしたり、本を読んだり、**移動時間を自由に有効に活用できます。**

また公共交通での移動は、クルマ移動より多くのカロリーを消費します。駅やバス停まで歩くことがちょっとした運動になって、**ストレス解消にもつながるかも。**

移動に伴う消費カロリー



公共交通情報(購入場所等)

電車やバスの時刻や運賃は、Googleマップでも検索できます。出発地と目的地を入力するだけで、バスのルートやバス停が分からなくても簡単に調べられます。

詳しい情報が知りたいときは、「〇〇市 バス」などで検索。

JRの列車運行情報(運休や遅れの情報)やおでかけスポット情報は、JR西日本の移動生活ナビアプリ「WESTER」で。

JR西日本の
移動生活ナビアプリ



App Store
からダウンロード



Google Play
で手に入れよう





一人暮らしと比べても、自宅からの公共交通での通学にはいいことが色々！

期待が膨らむ一方で、少し不安な新生活。知らないまちでのいきなりの一人暮らしは、分からないことも多くて大変です。つつい生活も乱れてしまいがち。それに一人暮らしには、家賃をはじめとして結構費用がかかります。

一方自宅から通学すれば、電車やバスの定期券代に、最寄り駅の駐車場代を合わせたとしても、**交通費は下宿した場合の家賃の半額以下に収まる場合も。**

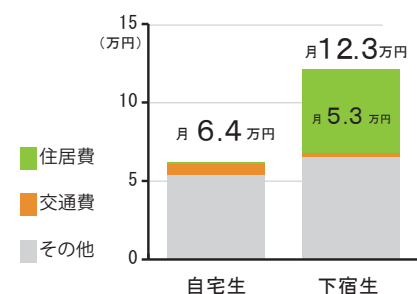
学生生活に慣れて余裕ができてから、まわりの一人暮らしをしている友達の話聞いて考えるのが得策かも。

通学定期券代の例

	普通運賃	通学定期券 (1ヶ月)
日吉～二条	680円	9,530円
和知～二条	990円	13,300円
山家～二条	1,170円	15,600円

月8回以上
往復すれば
おトク！

毎月の生活費を比べてみましょう



全国大学生協連「第59回学生生活実態調査」より作成



電車やバスでの通学は地元を守ることにもつながります

地元で暮らすこと、地元の電車やバスを積極的に利用すること、地元で食事や買い物することは、あなたの地元とその将来を守ることにつながります。

地元のために、できることから始めてみませんか。



魅力ある駅づくりを進めています。ぜひご利用ください！

駅や周辺の賑わいづくりと、公共交通の活性化に向けて、待合環境の改善や駐輪場の整備、また喫茶の設置など地域の拠点としての機能の強化を行っています。

和知駅
喫茶



胡麻駅
内飲食スペース



山家
ふれあいの駅



和知駅
駐輪場



日吉駅
駅舎内交流センター



⑨－3 公共交通の初心者講習会・体験会

○市内小学校の校外学習時に、市営バスを無償利用してもらい、乗車前に「市営バス乗り方説明会」を実施

・ 殿田小学校全校遠足における「市営バス乗り方説明会」（令和 6 年 4 月 2 6 日）



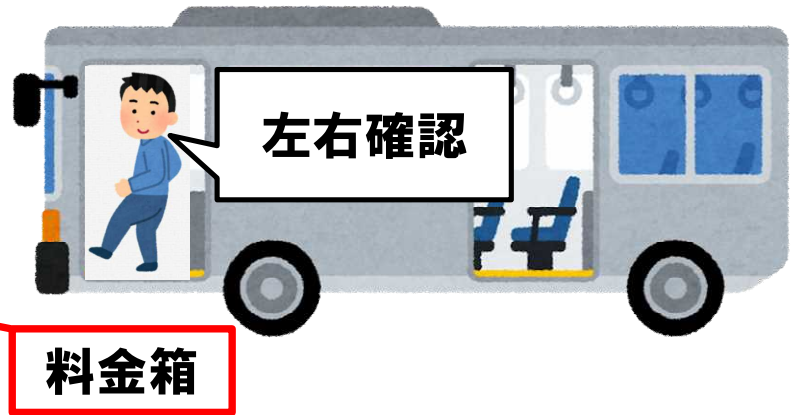
- ・ 胡麻郷小学校校外学習時の「市営バス乗り方説明会」(令和 6 年 9 月 2 6 日)



南丹市営バスの乗り方について

南丹市地域振興課

1、乗るときは、料金を先に支払い前の扉から乗る



2、バスが走っている間は、席に座る 満席の場合は、つり革や手すりにつかまる



優先席は、けが人、
妊婦さん、足腰の弱
い高齢者に優先し
てゆずろう

3、降りるときは、降りたいバス停に着くまでに降車 ボタンを押し、バス停に着いてから席を立ってバスを 降りる

※降車ボタンは、バス停につく前、
余裕のあるタイミングで押すこと。



降車ボタン