

令和7年度第2回
南丹市地域公共交通活性化協議会

第1号報告 参考資料

令和 7 年 8 月

 神吉線、原・神吉線についてのアンケート

①あなたの年代を教えて下さい。

 20代以下 30~40代 50~60代 70~80代 90代以上

②路線バスの運行が今後も継続されるべきだと思いますか？

 そう思う 思わない

③今後、どのようなバスの運行が望ましいと思いますか？（いくつでもOK）

 予約して乗るバス（デマンドバス） 小さな地域バス（地域コミュニティバス）
 現状維持 その他（_____）

④今回のお試し乗車定期をどのようなケースで利用されましたか。

 通院 買い物 習い事 JR八木駅 八木支所・郵便局
 その他（例：銀行等 _____）

⑤その他

バスについて、直してほしいことや、あつたらしいなと思うことがあれば教えてください（自由にご記入ください）

◆ ご協力ありがとうございました！

このアンケートは、9月12日～9月15日にかけて、回収させていただきます。

令和7年度 京阪京都交通(株)神吉線、原・神吉線お試し乗車に係るアンケート 結果について

【概要】

- ・アンケート配布対象 南丹市八木町神吉地域の住民のうち、お試し定期の利用意思を確認した中学生以上の住民
- ・目的 神吉線、原・神吉線の運行に係る地域住民の意向の調査。
お試し定期の配布とあわせてアンケートを実施し、当該地域の公共交通に関しての考え方や意向、地域の望むこと等を調査する。
- ・アンケート調査期間 令和7年8月1日～令和7年9月3日
※アンケートの回収は、9月中旬から下旬にかけて神吉三区長に協力いただいた。
- ・設問内容 (別紙のとおり)
 - ①回答者の年代
 - ②路線バスの運行が今後も継続されるべきか
 - ③今後、どのようなバスの運行が望ましいか
 - ④今回のお試し乗車定期をどのようなケースで利用したか
 - ⑤その他 (自由記述)

【結果】

アンケート配布枚数 292枚
アンケート回収枚数 106枚
回収率 36.3%

【①回答者の年代】

20代以下	14件
30代～40代	14件
50代～60代	36件
70代～80代	38件
90代以上	4件

50～80代の高齢の年代の関心が高いが、20代～40代でも一定の回答があり、通学手段の関係からか比較的若年層の関心もあることが確認できた。

90代以上の回答は4件にとどまった。

【②路線バスの運行が今後も継続されるべきか】

そう思う	95件
そう思わない	8件
未回答	3件

「そう思う」の回答がほとんどを占め、いずれの形であれバス運行の継続は必要であり、地域から求められていることがうかがえる。

【③今後、どのようなバスの運行が望ましいか】

デマンドバス	36件
地域コミュニティバス	79件
現状維持	29件
その他	5件

小さな地域バス（地域コミュニティバス）が最も多く、次に予約して乗るバス（デマンドバス）が多く、コンパクト化が求められていることがうかがえる。

デマンドバスに近い件数で現状維持もあり、様々な意見・思いがあることがうかがえる。

その他欄で、自由意見として「現状維持ではなく小さなバスを」、「地域運行のバス」、「運行ルートの変更」、「小型化」等の意見があった。

【④どのようなケースで利用したか】

通院	16件
買い物	19件
習い事	1件
JR 八木駅	26件
八木支所・郵便局	7件
その他	35件

「JR 八木駅」へアクセスするための利用が最も多く、次いで「買い物」、「通院」の利用が多かった。「習い事」での利用は少なく（1件）、「八木支所・郵便局」へはある程度の利用があった。

年代別では、「50代～60代」、「70代～80代」では「通院」、「買い物」、「支所・郵便局」への利用が多く、「JR 八木駅」へのアクセスは多くの年代であったが、20代以下や30代～40代の世代でも多かった。

その他のケースでは、「利用していない」や「子どもの家」、「通勤」、「車検」、「飲酒する日に限り通勤」、「散髪」、「郵便局」、「図書館」等の利用があった。

【⑤その他 バスについて、直してほしいことや、あつたらしいなと思うことがあれば教えてください。（自由記述）】

別紙「自由記述一覧」のとおり。

「病院やマツモト等止まる場所を増やしてほしい」、「朝6時台のバスがなくなったため、（通学等に影響があり）戻してほしい」、「最終バスがなくなつて不便」、「お試し定期事業は助かった」、「（バスが）なくなれば、神吉から出られない」、「これからも運行は続けてほしい」等、様々な意見をいただいた。

（以上）

自由記述一覧（主な意見を抜粋）

- ・時刻表を書いていただきありがとうございます。路線バスがなくなれば大変です。生活・通院に困ります。往復料金 1,200 円高いので、年金生活は大変です。今回は無料で助かりました。最終 9 月 3 日病院に行きます。
- ・停まる箇所を増やしてもらいたい。支所前、マツモト八木店前、病院前など利用者が多そうな所に停まってほしいです。
- ・中部医療センター着にしていただければ幸いです。
- ・朝 6 時のバスを戻してほしい。往復 1,000 円以上は高すぎる→運賃を安くしてほしい。学生や高齢者などが利用しやすい時間にバスを増やしてほしい。
- ・近い将来、免許証を返上することになります。田舎は不便なものです。交通手段がなくなると高齢者・学生は住めなくなります。便利なところへ移転か、高齢者はさすがにしんどい。交通手段がなくなると言うことは、そういうことです。この自然豊かな神吉が好きです。まだ利用していませんが、いづれは助けてもらう事になります。続行は是非必要です。よろしくお願ひします。
- ・八木 ⇄ 神吉 600 円は高い！でも、バスが赤字なのに走らせてくれると思ったらしかたないとも思う。
- ・スプリング日吉に行くバスがあったら嬉しい。乗りごこち最高でした。日中乗ると車窓をぼんやり見ながら考え方をする時間になった。老いても神吉に住み続けたいと思うのでバスは必須と思う。バスの現状や今後のことを考えることは神吉地域全体や自分達や次の世代のことにつながると思う。何かアイデアや企画（以前、越畠の虫おくりのとうろうを見に行くツアーみたいなもの）をして、バスを利用する人を増やす方法を考えてはどうか。それが、地域の発展にもつながったら尚よいと思う。"
- ・13 時台、15 時台にもバスが八木駅から出てほしいです。
- ・17：30 頃に八木駅発のバスがあつたら良いなと思います。
- ・路線バスの運賃が高齢者には高くて負担が大きいのでは！市が運営するコミュニティバスでこの路線に関連する地区からも利用数に関係なく負担金を出す。

- ・通学バスとして利用しているので絶対になくさないでください。"
- ・買い物でバスを利用するような場合に合わせた時刻表であればよいと思います。
- ・京都市に通勤できるような時間帯に便があつてほしい。
- ・お試し乗車定期ありがとうございました。たすかりました！！
- ・神吉の1番バス（6：30頃 中ノ庄発 八木駅行き）がなくなり、中学生の息子の通学が不便になりました。7時に八木中学校集合の際、送つて行くのが大変です。だからこそ、今までの朝早い便の感謝となぜ急になくなつたか、神吉の住民の生活を今一度考えて頂きたいです。どうかよろしくお願ひします。
- ・最終バスが消えて不便です。なので、19時・20時のバスがあるとありがたいです。お願いします。
- ・せっかく頂いた定期券なので、有休をとり、映画でも見に行こうと思ったのですが、その日、足を痛めてしまい、バスに乗れず、違う日に出かけました。もう、バスに乗れなくなつてしまふのでは、と思い、さびしくなりました。
- ・今回4回使わせて頂き大変助かりました。ありがとうございました。
- ・八木発：11：09、12：42は大きなバスにいつも乗客は1人～2人ですが、午前中の用事には便利ですので、なくならないようにしてください。
- ・停留所ではなく、どこでも止まってもらえる（停留所まで遠いから）
- ・バスがなくなつたら困ると思いつつも、自分で運転できる間はなかなか使用する機会がありません。
- ・バスの大きさをハイエース～マイクロバスくらいの小型、低燃費、低維持費にて
通学、通勤の時間帯にしぼって1日2～3便に
月間、年間予約が申し込めれば（ある程度人数がいれば）定期便で
神吉から山を降りたところまでは小型バス等で、途中から普通の路線バスに乗り換えて
も良いと思う

【参考資料②】 園部駅改札前写真



宍人・旧摩氣小学校前停留所 運行経路の変更と停留所の移設について

●実施日時

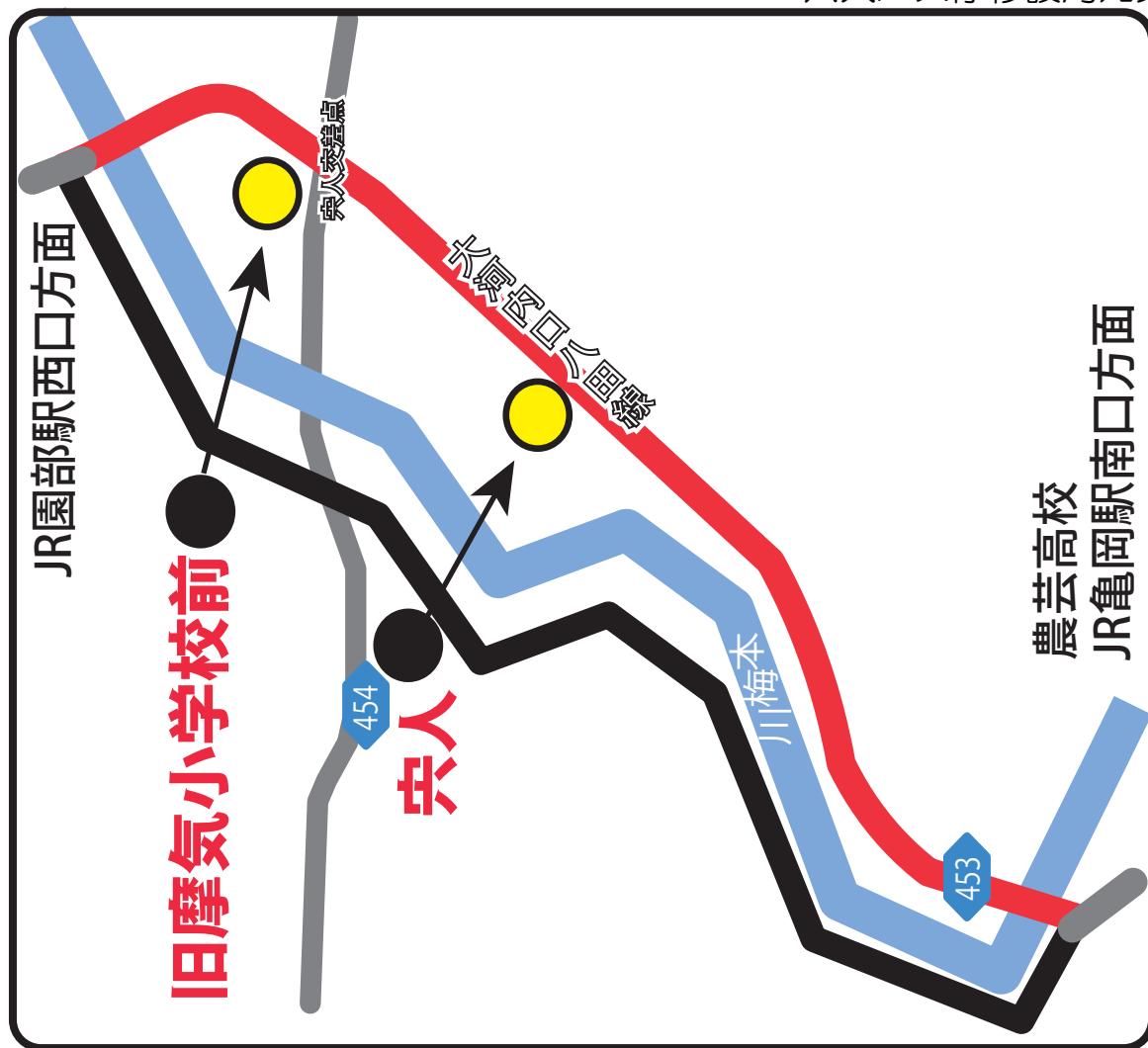
2025年10月1日(水)

始発便より※認可申請中

●対象便

八田線 40号系統
園部農芸線 47号系統

※ご利用のお客様には、ご迷惑をおかけしますがあらかじめご了承ください。
※運行経路と停留所に変更がございます。お間違えの無いようご注意ください。



●2025年10月1日(水)より使用

●2025年9月30日(火)まで

●2025年10月1日(水)からの経路

●2025年9月30日(火)までの経路

【参考資料④】
胡麻郷小学校バス乗り方教室

- 日時 令和7年9月25日（木） 8時25分～8時45分
- 場所 南丹市立 胡麻郷小学校
- 参加者 胡麻郷小学校6年生 22名
- 内容
 - ①南丹市職員から市営バスの乗り方について説明
 - ②校外学習に伴い、南丹市営バス胡麻線バス停「胡麻郷小学校前」
8：42発に乗車⇒バス停「国際医療大学病院前」で下車。



エコ通学のススメ

春から高校生のみなさん、保護者の皆様
通学手段はお決まりですか？



将来、電車やバスがなくなる!?

JR山陰本線をはじめ、公共交通の利用者数は減少傾向にあります。このまま利用者が減少すると、**将来電車やバスが無くなってしまうかもしれません。**

自家用車が使えない時には利用しよう、年を取って運転が難しくなったら電車やバスに頼ろう、そんな利用ができるのも公共交通があってこそです。

将来のことも考え、**少しずつでも利用することで、いざという時の足を守ることができます。**これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。

JR山陰本線(園部～福知山)の利用者数



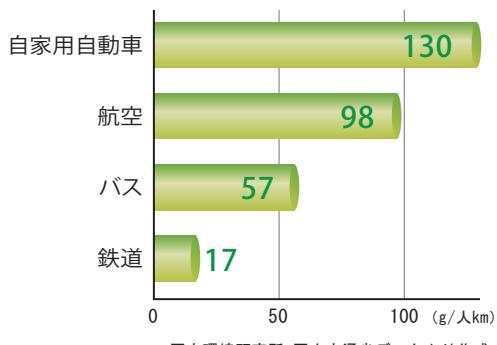
公共交通は環境に優しい！

地球温暖化が深刻な問題となる今、電車やバスなどの公共交通が、環境にやさしい乗り物として見直されています。

二酸化炭素の排出量を比較すると、バスは自家用車の半分以下、電車は自家用車のわずか7分の1。公共交通機関を利用することで、**地球の温暖化対策に大きく貢献できます。**

自家用車ばかりに頼る暮らししから、公共交通や自転車、徒歩など様々な移動手段を「賢く」使う暮らしへ変えてみませんか。

1人1km輸送あたりCO₂排出量

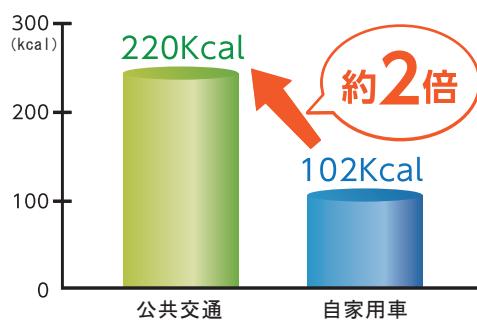


電車・バス通学は安全安心！健康やストレス解消にも

電車やバスは、自家用車に比べて事故が少ない**安全な乗り物**です。通学時間も車内では、自分のペースで勉強したり音楽を聴いたり、時間を有効活用できます。

また公共交通で移動すると、自家用車で移動するよりも**多くのカロリーを消費**します。駅やバス停まで歩くことがちょっとした運動になって、**ストレス解消**にもつながるかも。

移動に伴う消費カロリー



公共交通情報(購入場所等)

電車やバスの時刻や運賃は、Googleマップでも検索できます。出発地と目的地を入力するだけなので、バスのルートやバス停が分からなくても簡単に調べられます。

詳しい情報が知りたいときは、「○○市 バス」などで検索。

JRの列車運行情報(運休や遅れの情報)やおでかけスポット情報は、JR西日本の移動生活ナビアプリ「WESTER」で。

JR西日本の
移動生活ナビアプリ





通学以外のおでかけにも公共交通を!

はじめは時刻の調べ方や乗り方が分からず戸惑うことも多いかもしれません。でも慣れれば意外と便利な公共交通。休みの日のおでかけにも、ぜひ利用してみましょう。

どこにでも車で送ってもらう生活ではなく、**自分一人で、友だちと一緒に、出かけてみませんか。**

通学定期は、休みの日のおでかけにももちろん使えます。

通学にもおでかけにも、電車やバスを使いこなしましょう!



公共交通は本当に高い!?

電車やバスは運賃が高いから、送迎した方が安くつくと聞きますが、本当にそうでしょうか?

月々の定期代は確かにそれなりの金銭的な負担になります。一方で毎日送迎に費やす時間も1ヶ月、1年と考えれば結構な長時間。

公共交通を活用すれば、送迎に費やしている時間を、生活を豊かにするために使えます。

通学距離6km(片道)の場合で比べてみましょう

■送迎の場合

- ・ガソリン代
0.5万円/月
- ・拘束時間(費用換算)
3.3万円/月

※片道20分・朝夕2往復を
月25回→33.3時間/月に、時
給950円を乗じた金額

■バスの場合

- ・定期代
3千円~
1万6千円/月

3.8

1.3

送迎

バス

→月々2万円以上の差、3年間で70万円以上もの差!!が生じます

魅力ある駅づくりを進めています。ぜひご利用ください!

駅や周辺の賑わいづくりと、公共交通の活性化に向けて、待合環境の改善や駐輪場の整備、また喫茶の設置など地域の拠点としての機能の強化を行っています。

和知駅
喫茶



胡麻駅内
飲食スペース



日吉駅駅舎内
交流センター



山家
ふれあいの駅



和知駅
駐輪場



エコ通学のススメ

春から大学生・専門学校生のみなさん、保護者の皆様

通学手段はお決まりですか？



将来、電車やバスがなくなる！？

JR山陰本線をはじめ、公共交通の利用者数は減少傾向にあります。このまま利用者が減少すると、**将来電車やバスが無くなってしまうかもしれません。**

自家用車が使えない時には利用しよう、年を取って運転が難しくなったら電車やバスに頼ろう、そんな利用ができるのも公共交通があってこそです。

将来のことも考え、**少しずつでも利用することで、いざという時の足を守ることができます。**これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。

JR山陰本線(園部～福知山)の利用者数



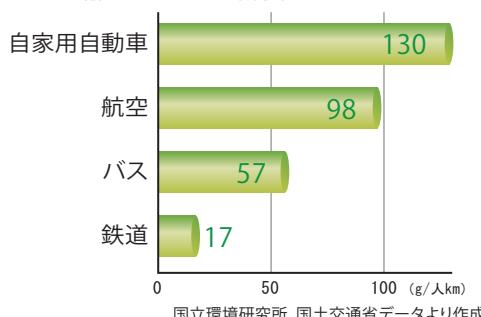
公共交通は環境に優しい！

地球温暖化が深刻な問題となる今、電車やバスなどの公共交通が、環境にやさしい乗り物として見直されています。

二酸化炭素の排出量を比較すると、バスは自家用車の半分以下、電車は自家用車のわずか7分の1。公共交通機関を利用することで、**地球の温暖化対策に大きく貢献できます。**

自家用車ばかりに頼る暮らししから、公共交通や自転車、徒歩など**様々な移動手段を「賢く」使う暮らしへ**変えてみませんか。

1人1km輸送あたりCO₂排出量



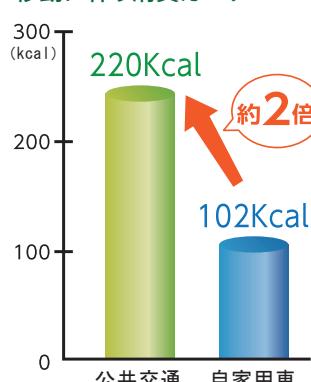
自家用車は意外と高くつきます 事故や運動不足も…

自家用車は便利な乗り物ですが、保有には車両代やガソリン代に加え、保険料や税金、時には交通違反をしてしまって反則金と、結構**お金がかかります**。また交通事故を起こしてしまう心配もあります。

一方電車やバスは、自家用車に比べて事故が少ない安全な乗り物です。テスト勉強をしたり、本を読んだり、**移動時間を自由に有効に活用できます。**

また公共交通での移動は、クルマ移動より多くのカロリーを消費します。駅やバス停まで歩くことがちょっとした運動になって、**ストレス解消にもつながるかも。**

移動に伴う消費カロリー



公共交通情報(購入場所等)

電車やバスの時刻や運賃は、Googleマップでも検索できます。出発地と目的地を入力するだけなので、バスのルートやバス停が分からなくても簡単に調べられます。

詳しい情報が知りたいときは、「○○市 バス」などで検索。

JRの列車運行情報(運休や遅れの情報)やおでかけスポット情報は、JR西日本の移動生活ナビアプリ「WESTER」で。

JR西日本の
移動生活ナビアプリ





一人暮らしと比べても、自宅からの公共交通での通学にはいいことが色々！

期待が膨らむ一方で、少し不安な新生活。知らないまちでのいきなりの一人暮らしは、分からぬことも多くて大変です。ついつい生活も乱れてしまいがち。それに一人暮らしには、家賃をはじめとして結構費用がかかります。

一方自宅から通学すれば、電車やバスの定期券代に、最寄り駅の駐車場代を合わせたとしても、**交通費は下宿した場合の家賃の半額以下に収まる場合も。**

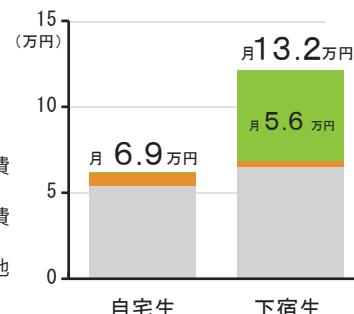
学生生活に慣れて余裕ができてから、まわりの一人暮らしをしている友達の話を聞いて考えるのが得策かも。

通学定期券代の例

	普通運賃	通学定期券 (1ヶ月)
日吉～二条	680円	9,530円
和知～二条	990円	13,300円
山家～二条	1,170円	15,600円

月8回以上
往復すれば
おトク！

毎月の生活費を比べてみましょう



全国大学生協連「第60回学生生活実態調査」より作成



電車やバスでの通学は地元を守ることにもつながります

地元で暮らすこと、地元の電車やバスを積極的に利用すること、地元で食事や買い物をすることは、あなたの地元とその将来を守ることにつながります。

地元のために、できることから始めてみませんか。



魅力ある駅づくりを進めています。ぜひご利用ください！

駅や周辺の賑わいづくりと、公共交通の活性化に向けて、待合環境の改善や駐輪場の整備、また喫茶の設置など地域の拠点としての機能の強化を行っています。

和知駅
喫茶



胡麻駅内
飲食スペース



日吉駅駅舎内
交流センター



山家
ふれあいの駅



和知駅
駐輪場

