

南丹市地域公共交通活性化協議会 議 事 録

南丹市地域公共交通活性化協議会 事務局
(南丹市地域振興部地域振興課)

南丹市地域公共交通活性化協議会
(令和7年10月28日開催) 議事録

1. 招集年月日 令和7年9月16日(火)
2. 開催年月日 令和7年10月28日(火) 14時10分～15時00分
3. 開催場所 南丹市国際交流会館 地階 コスモホール
4. 委員の総数及び出席者数並びにその氏名
 - (1) 委員の総数 23名
 - (2) 出席者数 20名
 - (3) 出席した委員の氏名 別紙出欠状況のとおり

5. 議事の経過の要領及び議事別の議事事項

司会	<p>定刻となりましたので只今から南丹市地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。本日進行を務めさせていただきます南丹市地域振興部長の平井でございます。どうぞよろしくお願いいたします。</p> <p>まず初めに出席委員についてですが、委員数が全体で23名に対しまして20名の委員にご出席いただいておりますので、協議会規約第8条第2項により本会議が成立していることをご報告させていただきます。</p> <p>それでは松中会長に開会のご挨拶をお願いします。</p>
会長	<p>本日はお忙しい中お集まりいただきましてありがとうございます。</p> <p>令和7年度第2回南丹市地域公共交通活性化協議会の開催につきまして、委員の皆様と本日も色々と協議をしていきたいと考えております。</p> <p>さて現在、我が国の地域公共交通を取り巻く環境というのは非常に厳しいものがあり、JR東日本が地方の路線について、収支が悪い、採算が取れない可能性について公表されていまして。非常に大きな会社ですけれどもそういった地方の路線だけで約800億円の赤字という非常に厳しい状況を公表されていまして。だからといってすぐに廃止ではないと伝えられてはいますが、今後多数の路線をどうしていくのかという事も地元の方々と協議していきたいと発表されており、改めて地域公共交通を取り巻く状況は非常に厳しいと感じております。</p> <p>関連して、Yahoo ニュースに地域公共交通をどうしていくべきなのか簡単なアンケートが掲載されていまして。そのなかでおよそ半分弱、40数%の方が税金で支えるべきと答えられていまして。</p> <p>一方で3割近くの方が維持するのは難しいと答えられました。</p> <p>維持するのか、あるいは社会でサポートするのか、非常に難しい問題で</p>

	<p>あることは事実ですので、皆様からの意見を伺いながら南丹市の公共交通について考えてまいりたいと思います。</p> <p>本日は議題が1つ、報告事項が2つですので円滑な議事進行にご協力いただければと思います。</p> <p>どうぞよろしくお願いいたします。</p>
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは議題に入っていきたいと思います。</p> <p>まず議事に入らせていただきます。規約第8条第1項によりまして、この後は会長に議事進行をお願いしますのでよろしくお願いいたします。</p>
会長	<p>それでは次第に従いまして議事の方を進めさせていただきます。</p> <p>まずは議題、外出支援サービス（福祉有償運送）の更新について事務局の方から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>失礼いたします。外出支援サービス（福祉有償運送）の担当をしております高齢福祉課の長野と申します。よろしくお願いいたします。</p> <p>外出支援サービス事業ということで南丹市全域で実施させていただいておりますが、前回の協議会で日吉・美山地域についての更新手続きをさせていただきました。</p> <p>今回につきましては園部・八木地域で実施しております事業についての更新ということでお世話になります。</p> <p>議題資料1をご覧ください。</p> <p>自家用有償運送の種別としましては福祉有償運送となっております。</p> <p>事業者につきましては社会福祉法人 南丹市社会福祉協議会が実施しております、こちらについては園部・八木町地内となっております。</p> <p>運送の自動車台数は12台、内訳は議題資料1のとおりです。</p> <p>旅客の範囲としまして身体障害者手帳をお持ちの方や介護認定を受けておられる方、その他の障害を有する方ということになっております。</p> <p>運転手の数は39名、旅客から収受する対価につきましては距離ごとに対価の設定をさせていただいております。</p> <p>利用区域につきましては南丹市内および近隣の市町で、京丹波町、亀岡市、綾部市、京都市右京区京北地内の医療機関および院外薬局への送迎をさせていただいております。</p> <p>続いて議題資料2に移ります。こちらは道路運送法及び道路運送法施行規則の福祉有償運送の部分を抜粋しております。</p> <p>議題資料2の裏面に移ります。10月1日時点ですが外出支援サービスに登録されている方が総勢783名となっております。これは日々登録者数が動きますので10月1日現在の数という事でご確認いただければと思います。</p> <p>内訳については園部・八木・日吉・美山それぞれ記載しております。そ</p>

	<p>のうち実際に利用されている方という事でこちらは少し古いデータですが、6月末での数字を出しております。</p> <p>全体で334名となりますので、登録されているものの利用していない方が半数以上となっています。理由は様々ですが、そういう状況になっております。</p> <p>こちらの登録につきましては今年度末の令和8年3月31日で登録が切れますのでその更新をさせていただきたく今回諮らせていただきます。</p> <p>以上で説明を終わります。</p>
会長	<p>ありがとうございました。それではただいまの説明について何かご質問等ありますでしょうか。</p>
委員	<p>このサービスの対象は議題資料1の1番下に書いてある「原則医療機関および院外薬局」ということですが、ちょっと買い物に行くとか用事があるって銀行に行きたいという時は対象にならないということでしょうか。</p>
事務局	<p>移送先については、原則医療機関および院外薬局とさせていただいておりますので、それ以外の利用目的の場合は対象外となります。</p>
会長	<p>私の方からもよろしいでしょうか。この福祉有償運送は医療機関等への送迎を目的とされていますけども、特に規則上、目的は拘束されていないのでしょうか。</p>
事務局	<p>特に目的は拘束されているという事ではなかったと思います。</p> <p>他の市町では買い物に使われたりという所もあると思いますけども、南丹市についてはこの中身で実施させていただいております。</p>
会長	<p>ありがとうございました。他に何かございますか。</p>
委員	<p>それに関わってなんですが、やはり通院の運転をされている方とかは通院支援サービスだけでなく、ちょっとスーパーに寄って足りないものを買いたいとか、銀行に寄って欲しいと言われるけどもそれが出来ないという事で凄く心苦しいという話もされていました。</p> <p>医療に限定せずに、他の市町のように、色んな生活の外出について何かサービスが提供されれば嬉しいと思っています。</p> <p>もう1つは有償ではなく、無償で社会福祉協議会さんに送迎をお世話になっておりまして、京都府の障害者のつどいや、座ってできるボッチャや卓球・バレーなどの大会に行く時です。やはり障害者は足が無いとどこにも出られないという状況にある人が多いです。社会参加のためにもぜひ福祉無償のサービスを充実させてほしいと思っています。</p> <p>またボランティアで運転してくださる方が本当に少ないと思うので、もっと募集を掛けてもらって、時給で手当を出すとか対応をお願いします。</p> <p>通院の支援サービスの方もお世話になってとても助かっているんですけども、その方たちも70歳で定年など他に続く方がいない・少ないとい</p>

	<p>う状況で、皆が外に出て豊かに生活できるのは大事なことですし、南丹市でもそういう足の確保を考えていただいて、募集やお知らせをして、より充実した支援サービスができるように願っています。</p>
事務局	<p>確かに買い物等の他の事情に使いたいというご要望はたまにお聞きします。ただこちらの事業につきましては、あくまでも公共交通があり、そこで足りない部分を補完しているという形になりますので、何でも引き受けるものではないと考えております。従いまして今のご意見はこちらの公共交通そのもののあり方のご意見かと思いますので、またそういった中身でこの会議の中で話を進めていっていただければ良いのかなと感じております。</p>
会長	<p>ありがとうございます。今回は福祉有償運送の話ですね。これは公共交通の利用が1人では困難な中での輸送ですので公共交通があるからというのはちょっと理由としてはどうかと思います。</p> <p>公共交通が利用できない方のための移動手段の確保ということで、事務局の方でもご検討いただければと思います。</p> <p>他に何かございますか。よろしいですかね。</p> <p>それでは特にご意見はないようですので、こちらの方の表決を行いたいと思います。</p> <p>こちらの更新につきまして賛成の方は挙手をお願いします。</p> <p style="text-align: center;">－表 決－</p> <p>ありがとうございます。それでは賛成多数でこちらの外出支援サービス（福祉有償運送）の更新につきましては可決されました。</p> <p>議題は以上となります。</p> <p>続きまして報告事項に移りたいと思います。</p> <p>第1号報告ということで、南丹市地域公共交通計画の令和7年度事業の中間報告について、事務局の方から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>それでは第1号報告、南丹市地域公共交通計画令和7年度の中間報告について説明させていただきます。お配りしました資料で右上に第1号報告資料と第1号報告参考資料をご覧ください。</p> <p>こちらは令和5年度末に策定しました南丹市地域公共交通計画に掲げる事業12項目について今年度実施した事業内容を記載しております。</p> <p>実施事業につきましては項目が多いため、抜粋して報告させていただきます。</p> <p>まず施策②－3です。八木地区のデマンドバス見直しについてと、②－4 神吉線の運行空白時間帯でのデマンドバスの運行について、関連しておりますのでまとめて報告します。</p>

こちらは八木町神吉地域で実施した神吉線の原～神吉間のお試し定期事業、この時に事業ならびに公共交通全般に対するアンケート調査を神吉地域の住民に対して実施しました。

内容については参考資料①として配布しております。

アンケートの内容を一部紹介させていただきますが、路線バスの運行は今後も継続されるべきかという設問に対してはそう思う（継続されるべき）という意見が90%と全体の殆どを占めており、神吉地域で公共交通が必要とされていることが確認できます。その他自由意見においては、スーパーや病院を経由するのが望ましいという意見であったり、現行料金では高額であるという意見や、停留所以外の場所で停まるフリー乗降の提案や、無くなった朝一番のバスや最終便の復活などの意見をいただきました。

施策について③－1です。

こちらにつきましては園部駅の公共交通サインの整備について実施しました。園部駅改札出口について、案内を充実させることでバスへの接続をスムーズにし、観光振興に繋げるという目的のもと、園部駅の改札出口に多言語表記も含めた案内看板を設置し、乗り場案内の拡充を図りました。

続いて次の施策④－2、八木駅と交通結節機能の強化および待合環境の向上についてです。こちらはJRの利用促進、またサンガスタジアム周辺の混雑緩和、スポーツ振興に対する機運の向上を目的に、京都サンガFCのホームタウン事業として開催される南丹市ホームタウンデー、京都サンガFCの試合に合わせて10月4日に京都中部総合医療センターの職員用駐車場を借用し、パークアンドライド事業を実施しました。

この事業の実施により、駐車された方が八木駅から亀岡駅まで電車を利用し試合観戦をされることとなり、この取組みでJRを利用された方は延べ64人でした。

またパークアンドライド事業の広報は京都サンガFCのホームページにも掲載していただき、ホームタウン事業の推進に寄与いただきました。

利用者の属性については南丹市を含め京都府内から来られた方が最も多かったのですが、大阪・愛知・岐阜など他府県から来場された方も利用され、対戦相手であった川崎フロンターレの地元である神奈川県からの利用者もありました。

一方でハード面の整備については、八木駅前自転車等駐輪場の一部を次年度に車の一時預かり駐車場として整備する事業に向けて、現在制度設計中です。

続きまして施策⑤－2、南丹市営バスのルート・ダイヤ等の見直しについてです。まず1つ目として、前回の活性化協議会で承認いただいた南丹

市営バスのフリー乗降区間の追加を行いました。

追加を行ったのは日吉町内の大町バス亭から教会前バス停の区間です。

また計画に記載のある南丹市営バスの芦生～佐々里線の延長に向けてバス事務所と内部調整を行っているところです。

続きまして施策⑥－３です。デジタル化の導入などによる利便性向上について、今年１月から南丹市営バスの美山園部線でのみ実施しているPayPay決済を、来年１月から南丹市営バスの全路線での導入に向けて事業者と協議調整済みであり、今後市営バス運転手の研修や広報の手法について進めることとしております。

続いて下の項目で⑥－４、子育て世代の利用促進に向けた環境整備についてです。子育てタクシーを実施している京都市内のタクシー会社の視察を行い、また陣痛タクシーを実施している亀岡市から情報収集・資料収集を行いました。今後これらの視察や資料の整理、収集によって導入に向けて検討を行っていきます。

次に⑦－１、日吉デマンドバスのフリー乗降区間の拡大や運行ルートの見直しについて、こちらにつきまして前回の活性化協議会で承認いただいたデマンドバス東胡麻バス停の追加を行いました。

続きまして施策⑧－１、日吉駅での観光客向けサービス機能の導入についてです。こちらは観光客がバス車内に持ち込むスーツケースなどによって日常の運行に一部支障が生じていることから、次年度にコインロッカーを含めた全体的な日吉駅の待合施設改修工事に向けて京都府駅周辺にぎわいづくり推進事業補助金の活用を京都府と協議しております。

続きまして施策⑨－２、ターゲットに合わせた利用促進活動の実施についてです。まず中学生・高校生に向けて進学後の通学の公共交通の利用を促すチラシを配布する予定です。チラシの内容については参考資料④をご確認ください。また９月２５日に日吉町の胡麻郷小学校の６年生を対象に市営バスの乗り方教室を実施しました。当日の様子は参考資料⑤をご確認ください。

同じ案件になりますが、１０月３１日にはみやまこども園においても市営バスの乗り方教室を実施することとしております。

加えて施策⑥－１、子どもの通学・帰宅のための利便性向上とも関連して市内高校生へ公共交通の利用についてのアンケート調査の実施も予定しております。

続いて施策⑩－１、地域主体の利用促進活動への支援についてです。

こちらは南丹市日吉町四ツ谷区において、南丹市営バスに乗車し美山方面へ向かわれる区民交流イベントを計画されておりまして、参加者の数に合わせて通常は１５人乗りのハイエースで走っている経路を２９人乗りのマイクロバスで走れるよう車両の調整を予定しております。

	<p>最後になります但し施策⑫－１、ドライバーの新規獲得に向けた支援についてです。</p> <p>全国的にドライバー不足が叫ばれている中で路線バスや観光バス、タクシーなどの営業車両を運転できる第２種免許の取得について自治体が支援している制度の調査を行い、ドライバーの新規獲得に向けた事業の検討を進めているところです。</p> <p>以上、抜粋した報告になりましたが第１号報告とさせていただきます。</p>
会長	<p>ありがとうございます。それではただいまの報告につきましてご意見、ご質問はありますでしょうか。</p>
委員	<p>京都運輸支局の大西と申します。</p> <p>平素は国土交通行政にご理解ご協力いただき誠にありがとうございます。</p> <p>最後に報告いただきました⑫－１　ドライバーの第２種免許取得について、参考までに申し上げますと国の方もこちらの第２種免許取得に関して、事業者やバス協会に助成をしております。</p> <p>今年度の募集は終わってしまいましたが、次年度以降のご参考にしていただければと思います。</p> <p>また先進事例ということで、近隣だと京都市もかなり力を入れておられます。</p> <p>京都市は公共交通担い手確保対策として、市内を走るバス事業者に対して第２種免許の取得にかかる教習費や運転手の住居手当を出されたり、労働環境の整備ということで営業所の改修に対して補助をされております。</p> <p>以上参考までにお話させていただきます</p>
会長	<p>ありがとうございます。</p> <p>運転手・ドライバーについては全国的に不足しているという事で、何とか確保しようと国や自治体が色んな取組みをされています。</p> <p>逆にまたそれで競争が激しくなっているという側面もありますが、何もせずに手をこまねいていると他所に運転手さんが流れていってしまいますので、ぜひ様々な施策を実施していただければと思います。</p> <p>他に何もなければ私から質問よろしいでしょうか。</p> <p>先ほど京都サングの試合に合わせたパークアンドライド事業ということで、他府県の方の利用もあったという事ですが、他府県の方が南丹市の駐車場を使われて鉄道で移動されたという事だと思います。</p> <p>恐らく京都駅方面から乗ると非常に列車が混んでおりますが、一方で八木駅方面から亀岡駅に向かうと比較的まだ車両に余裕があるんでしょうか。</p>
事務局	<p>京都サングの試合が亀岡である時はＪＲも増便もされておりますが、京都駅発の便は非常に混雑しております。しかしながら北部の方から来られ</p>

	<p>る場合は逆に座席に座れる状態で行けると聞いております。八木駅から亀岡駅まで10分ほどですので快適に行けるということです。</p> <p>今回のパークアンドライドもそうですけども、例えば京都北部の舞鶴・宮津方面の方は園部駅まで車で来られ、そこから電車に乗られる方が多いということも聞いておりますので、より近い八木駅の近くに駐車できれば更に良いという形で進めております。</p> <p>なおパークアンドライドをした時に借りた駐車場は最大で150台停められるということですので、かなり余裕を持って対応できたと思っております。</p>
会長	<p>ありがとうございます。他府県の方はどこで情報を手に入れているかというのも非常に興味深い所ではありますが、色んな形でご利用いただければと思います。</p> <p>他にありませんか。</p>
委員	<p>今の八木駅の状況について、西口の方は新しく家が建ったり、開発が進んでおります。</p> <p>西口には電車で八木駅まで帰ってくる人が使う駐車場が3台ほどあるのですが、京都サングの試合がある時は神戸や姫路などの他府県ナンバーの車がもう既に停まっているそうです。また八木駅前に駐輪場があるに関わらず、駅周辺にあちこち自転車が路上駐輪されていたりするという話も聞いておりますのでこの施策については早く実施してもらいたいと思っています。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。まず自転車については一応現状で八木駅の東口の方に市営自転車等駐輪場を設けております。一時預かりも実施しておりますが、例えば試合日に合わせて周知等も考えられるかと思っておりますので今回いただいた意見も踏まえて進めさせていただければと思います。</p> <p>合わせて西口の駐車場3台というのは駅前のスペース、西口のロータリーの中の枠がある所に駐車されているのが具合が悪いという事かと思っておりますので、そこはまた調整して進めていきたいと思っております。</p> <p>先ほどの担当の報告の中でも多く報告がありましたので分かりづらかったかもしれませんが、東口にあります市営自転車駐輪場のスペースに、市営駐輪場の一部に駐車スペースを設けていこうということで進めていきます。</p> <p>現在、八木駅周辺は民間の月極駐車場は多くあるんですが一時預かりの駐車場がありません。以前からJRの利用促進にも繋がりますし、駅の利便性向上にもなるという話をいただいておりますので、まだまだ進みが遅く、ご迷惑を掛けておりますが、その辺りは何とか進めていきたいと思っております。</p>
会長	<p>よろしいでしょうか。</p>

	<p>八木駅前駐輪場所については、一般の方々の利用の邪魔になるような所に駐車されてとのことですが、いずれもマナーなどの問題にもなりますのでそういったマナーの向上についても取り組んでいただければと思います。</p> <p>他にございますか。よろしいでしょうか。</p> <p>それでは他にご意見がないようですので、続いて第2報告の方に参りたいと思います。</p> <p>第2号報告、南丹市地域公共交通計画の令和8年度事業計画について事務局の方から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>それでは第2号報告、南丹市地域公共交通計画の令和8年度事業についてご報告いたします。</p> <p>第2号報告資料と記載されている資料をご確認ください。</p> <p>こちらは南丹市地域公共交通計画の現時点での令和8年度計画を記載しております。今回は着色部分を抜粋して報告させていただきます。</p> <p>施策①－1 市全体の交通体系の見直しについて、こちらは京都中部総合医療センターの移転・建て替えの時期に合わせて実施時期の見直しを行うこととしております。ただ現時点で医療センターの移転・建て替えの時期が未定でございまして、南丹市の交通計画の期間である令和10年度までの建て替えは困難であると見込まれていますので移転・建て替えによらないスケジュールの再検討を行うこととしております。</p> <p>次に施策③－2 分かりやすいバス停の整備について、市役所前のシンボルロードにあります市役所前、国際交流会館前、図書館前バス停について表記の統一を図りたいと考えております。また南丹市営バスについて、日吉町と美山町でバス停の標柱のデザインが異なっておりまして、次年度にデザインの統一を図るべく進めております。</p> <p>続いて施策④－1 園部駅や園部駅周辺での待合環境の向上について、園部駅西口に南丹市観光協会の窓口があるのですが、そちらで南丹市営バスの回数券・定期券の販売に向けて調整し、準備が出来次第順次実施することとしています。</p> <p>続きまして施策④－2 八木駅の交通結節機能の強化および待合環境の向上についてです。先ほどの説明に続けてになりますが、椅子の設置の継続と合わせて、今年度も実施しました京都サンガのホームタウンデーに合わせてパークアンドライド事業の実施、八木駅周辺での一時預かり駐車場の整備に向けて事業実施に向けた協議を行うこととしております。</p> <p>続きまして施策⑤－2 南丹市営バスのルート・ダイヤ等の見直しについて、こちらは南丹市地域公共交通計画に記載のある芦生～佐々里線と鶴ヶ岡線の延長に向けて調整し順次実施していくこととしています。</p> <p>続きまして施策⑤－3 南丹市営バスの車内アナウンスマイクの整備</p>

	<p>について、予算の関係上、議会の承認が下りましたら運転手用ピンマイクの整備を実施することとしております。</p> <p>最後になります。施策⑧－１ 日吉駅での観光客向けサービス機能の導入について、先ほどの報告でもありました京都府駅周辺にぎわいづくり推進事業交付金を活用し、補助金と予算の目途がつき次第、日吉駅周辺の改修工事の設計を実施することとしています。</p> <p>令和８年度の計画につきましては以上となります。</p>
会長	<p>ありがとうございます。ただいまの説明につきましてご意見、ご質問はありますでしょうか。</p>
委員	<p>⑤－２ 南丹市営バスのルート・ダイヤ等の見直しについて、私は園部町小山西町に住んでおりまして、人口が７５０人くらいの集落です。</p> <p>だんだんと高齢化が進んでまいりまして、以前は歩いてスーパーまで行っていた方も、帰りに荷物を持って歩くのがしんどいので最近はぐるりんバスや市営バスを使われることが多くなっております。</p> <p>要望なのですが、バスの時刻について例えばベルタウンのマツモトだと２０分ほどで買い物を終わらせないと次のバスまで２時間も待たないといけないので、買い物をしてレジが混んでいたら心配になります。</p> <p>自分ですできるだけ買い物に行きたいということで皆さん手早く買い物が出来るように色々工夫はされているんですが、例えば小山西町から余裕を持って買い物から帰れるようにダイヤを調整してもらえないかなと思います。</p> <p>サロンにも関わっておりますが、その中でも買い物の時間を気にしないといけないことは何人かが言われています。</p> <p>どの地域も色んなニーズがあると思うんですけども、買い物に行けるといのは大事なことです、その辺りも想定してダイヤを検討してもらえればと思います。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。</p> <p>南丹市の交通計画においても、買い物の利便性向上について記載しておりますので、そこも含めて今いただいた実情も踏まえて、より利便性の高いダイヤの実現に向けて協議していきたいと思います。</p> <p>５か年計画ですのでその中で出来るだけ早く実現できるように進めていきたいと思います。</p>
会長	<p>ありがとうございます。</p> <p>ダイヤの見直しですので、他との兼ね合いもあり全てスムーズに進むという訳にもいきませんが、そういった観点からもダイヤを確認いただきまして、可能であればできるだけ速やかにダイヤの改正をお願いしたいと思います。</p> <p>私の方から２点よろしいでしょうか。</p>

	<p>まず④－２、これは先ほど出ていましたパークアンドライドの実施の方が書かれておりますので、こういった京都サングの試合に合わせた実施は非常に効果的だと思います。</p> <p>一方で地元の方々の利用を妨げるような少しマナーの悪い方もおられるということで、マナー向上といいますか巡回する方を配置するとか、来年度の実施に向けてご配慮いただければと思います。</p> <p>もう１点が大きな項目としては５番になります。</p> <p>資料には具体的には書いておりませんが、先ほど来年１月からＱＲコードが市営バス全線で導入され、ＱＲコード決済が出来るようになる予定です。</p> <p>これまで利用者がどこで乗って、どこで降りられたか、何時に利用されたかという細かな情報はこれまでは取れていなかったと思いますので、そういったデータも取得してルートやダイヤの見直しにも反映していただければと思いました。</p> <p>他に何かございますか。よろしいでしょうか。</p> <p>特にご意見が無いようですので事務局から報告２点については終了させていただきます。</p> <p>続いて次第の最後、その他に移りますが何かございますでしょうか。</p> <p>特にないようですので、以上をもちまして協議会の方を終了させていただきます。</p> <p>皆様にご協力いただいて円滑に議事を進行することができました。</p> <p>どうもありがとうございました。</p>
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>事務局から次回の南丹市地域公共交通活性化協議会の大まかな日程だけお伝えしたいと思います。</p>
事務局	<p>次回の令和７年度第３回南丹市地域公共交通活性化協議会の開催予定ですが、今年度の１月中旬から２月中旬にかけて開催予定とさせていただきます。</p> <p>また日程が決まり次第、委員の皆様にご案内いたしますので引き続きお世話になりますがよろしくお願いします。</p>
司会	<p>松中会長におかれましては、会議の円滑な議事進行大変ありがとうございました。それでは本日の議会の閉会のご挨拶を吉田副会長様にお願いしたいと思います。</p>
副会長	<p>本日は本当に慎重審議を賜り、また円滑な会議の進行にご協力を賜りありがとうございました。</p> <p>話は変わりますが、南丹市でも熊が出没しているということで、今日の京都新聞に殿田小学校・中学校の生徒をバスで送り迎えをするという記事が掲載されておりました。</p>

	<p>熊が人を襲うという事が起こってくるというのは恐ろしいことだと感じておりますが、日に日にそのようなニュースが増えているのを聞いてハラハラしております。</p> <p>私も農業をしておりますが、テレビでクマが柿の木に登ったというようなニュースを見るたびに、周囲に気を付けながら今は枝豆の収穫作業をしています。</p> <p>そんな中で皆様方もくれぐれも熊に気を付けていただきまして、失礼ながら閉会の挨拶に代えさせていただきます。</p> <p>本日はありがとうございました。</p>
司会	<p>ありがとうございました。</p> <p>以上をもちまして南丹市地域公共交通活性化協議会を閉会させていただきます。長時間のご審議誠にありがとうございました。</p>