

### 答

八木駅西土地区画整理事業については、平成14年頃、新しい南丹病院の病棟が八木駅の西側に建設されたことが起爆剤となり、周辺の整備をしていきたいという発想で取り組まれた。駅前広場や西口を設けながら、計画人口600人程の人口集積地にする方向である。病院や新しい駅舎が一体となった便利なまちづくりを地元の皆さんと一緒に進めていきたいと思っている。

### 問

南丹市の移住促進住宅整備事業があるが、保野田区と志和賀区を含む胡麻地域はその対象から外れている。胡麻地区にも限界集落や準限界集落があるが、なぜ対象外なのか。

(日吉市民センター)

### 答

市の移住促進住宅整備事業については、京都府の移住促進特別区域を前提に制度を設けている。移住促進特別区域は一定以上の人口減少率が要件とされているが、胡麻地区についてはイングラントヒルズがあり、地域全体では人口減少率は横ばいで推移している。人口が増えている一

部のエリアを除いて指定してもらえないか、京都府に働きかけたいと思っている。



### 活気ある産業の振興

### 問

北陸新幹線小浜—京都ルートが確定され、知井地区の地下を通るとい話になっている。財政が厳しい中で、地元市町村の負担金についての話も出ているが、その点について反対する考えはないか。

(京都丹波高原国定公園V.C.)

### 答

北陸新幹線については、地質調査の段階でルートが決定している訳でない。具体的な計画が見えてこない中で、賛成

または反対と言えない状況である。負担金については、地元で受益がないと財政負担は生じないと聞いており、受益が無ければ市が建設費用の一部を負担することは無い。具体的なことはまだ何年も先と聞いており、その時になれば、しっかりと意見を述べていきたい。

### 問

胡麻地区で行われたアンケートで、一番要望が多かった。シカやイノシシの被害が本当に多いので、更なる対策をとっていただきたい。

(日吉市民センター)

### 答

猟友会の方には一生懸命対応していただいている。それと併せて、本年度はJAからの申請による駆除により、日吉で捕獲檻を10数基設置していただいている。成果があれば日吉全域、南丹市全域に広げられる可能性がある。

鳥獣撃退器購入補助金を設けたところ多くの要望があった。しかし慣れてしまうと対策は難しい。鳥獣被害対策の有効な手段はなし、シカやイノシシを捕獲するし

かない。新たな取り組みとしてJAのように被害団体からの申請による駆除もあるので、今後、状況を見ていきたい。



▲捕獲檻の設置作業の様子

### 問

美山町やるり溪に行かれる観光客が園部駅で降りられたとき、バス停にはつきりした案内がない。以前から何かできないかと提言してきたが、看板などを設置して、観光客に案内できるようにすることをどうするか。

(国際交流会館)

### 答

園部駅バス停の表示については課題となっている。案内コーナーや南丹市全体の観光協会などによる案内所などがあれば良いのでは、という意見もいただいております。取り組みを進めたいと考えている。