

南丹市の路線バス交通に関する アンケート調査結果報告書

平成28年8月

南丹市 企画政策部 地域振興課

「南丹市の路線バス交通に関するアンケート調査」について

1 実施目的

南丹市内には市営バスや民間の路線バスなど複数のバス交通が存在し、通勤・通学・買い物や通院など日常生活の移動手段として利用されている。しかし、元々人口密度の少ない地域を運行していることに加え、自家用車の普及が進んだことや人口減少、高齢化など様々な要因により、路線バスの利用者は年々減少している状況にある。

このような状況を踏まえ、南丹市における公共交通のあり方を考え、地域内のバス交通をより便利で使いやすいものとし、将来に向けて持続可能な公共交通を構築するため、路線バスの利用実態やニーズに関するアンケート調査を実施した。

2 調査概要

調査対象地域	市内旧4町（園部町、八木町、日吉町、美山町）
調査対象者	基準日において本市に住民票を有している世帯主および世帯員のうち、満15歳以上の者
抽出方法	園部町350世帯、八木町250世帯、日吉町200世帯、美山町200世帯の調査世帯を無作為抽出
抽出数	1,000世帯
調査方法	郵送による調査表の送付・回収
調査時期	平成27年11月1日～11月20日（20日間）
調査内容	市営バスの利用の有無、利用ニーズ及び日常生活の移動実態等
回答世帯数	460世帯（回収率46%）・827人

3 集計結果

① 日常における移動手段について

アンケート回答者のうち、「運転免許を保有している」と回答した人は8割を超過し、移動目的（通勤・通学・買い物・通院・その他）の項目に共通して、自家用車を移動手段としている人（「自家用車」・「家族送迎」を選択した人）が最も多かった。

なお、移動目的のうち通勤、通院、買い物、その他では自家用車の使用がいずれも過半数を占めていた（通勤64.5%、買い物57.9%、通院58.6%、その他50.8%）。通学においては家族送迎が多くの部分を占めており（23.2%）、外出目的のほとんどの場面で自家用車が使われている。

② 日常の買い物について

日常の買い物をする地域については、「市内」と回答した人が70%以上を占めた（市内のうち旧町内 43.1%、旧町外 28.2%）。「市内でよく利用する店」については、居住する旧町内の店を使用しつつ、日吉エリアではマツモトやコメリ、フレッシュなど園部町の市街地の店を使用する人も多かった。八木では市外の店の利用が多く、亀岡市の店舗を使用されていることが考えられる。

また、「買い物時の不便さ」を感じるかという質問については「不便さを感じる」と回答した人が24.0%であり、アンケート調査を行った現在では不便さを感じていない人が多かった。しかし、日吉・美山地域では「不便さを感じる」の回答者が28.6%（日吉）、38.0%（美山）であるため、旧町で隔たりのある結果となっている。また、自由記述欄で「現在は車の運転が可能だが、今後高齢やその他の理由により車を運転できなくなったときに不安を感じる」、「車を使わなくなったら市営バス、又は家族送迎を利用する」旨の意見が多くあった。

③ 市内路線バスの利用状況・問題点について

「市内路線バスを利用している」人は12.1%であった。市内路線バスを利用する人のうち、利用頻度については「ほぼ毎日使用する」が12.2%、「週に2~3回使用する」が14.4%、「月に1~2回」が46.7%であり、その他（2、3ヶ月に1回・半年に1回等）が26.7%であった。

市営バスを利用する理由については「ほかに移動手段がないから」が最も多く（24.7%）、次いで「近くに停留所があるから」「行きたい場所に運行するから」が同率（20.5%）であった。また、「駐車場の心配をしなくてもよいから」の回答が7.2%あり、自家用車が交通手段の大部分を占める南丹市においても、公共交通が必要とされていることがうかがえる。

市営バスの問題点については「運行本数が少ない」の回答が44.8%であった。また、「運行時間帯が短い」「鉄道との乗り継ぎが悪い」が13.8%であり、「運賃が高い」が14%であった。

④ 市内路線バスを利用しない理由・今後の利用の有無について

「市内路線バスを利用していない人」は、81.1%であった。「市内路線バスを利用していない人」のうち、利用しない理由として最も多かったのが「自家用車、自転車、バイクなどがあり、バスを利用しなくても済むから」（65.7%）であった。また、「家族の送迎を利用するから」（10.1%）が次いで多く、自家用車の利用が市営バスを利用しない理由の多くを占めていた。他に、「近くに停留所が無いから」（3.2%）「行きたい場所に運行しないから」（6.0%）「利用したい時間帯にバスが運行していないから」（7.0%）「乗継などが複雑で利用しづらいから」（2.6%）の項目への回答が多かった。

市内路線バスの将来の利用の有無については、「利用すると思う」と答えた人が72.7%で

あり、「利用しないと思う」と答えた回答者を上回った。「利用しないと思う理由」については「家族送迎を利用するから」が全体の 31.2%であり、次いで「利用したい時間帯にバスが運行していないから」(15.8%)、「行きたい場所に運行しないから」(11.6%)が続いた。

4 本調査のまとめ

上記の結果から、路線バスの利用率が低い背景としては、自家用車等の保有、家族送迎により、路線バスを利用しなくても移動可能な環境となっている世帯が多いことがあげられる。また、路線バスを利用している人・利用していない人両方で、バスの本数が少ない、運行時間帯が短い、乗継が複雑、鉄道との乗り継ぎが悪いといった、利便性の低さや乗り換えの不透明さが、路線バスが移動手段とならないことの要因であることが分かった。これらのことから、路線バスの便数・利便性は運行地域の人口密度と密接な関係があるという前提があるが、乗継の複雑さや運行時間帯・本数の見直し等を行い、利便性の向上を目指せば、路線バスの利用を増やすことは可能であると考えられる。

南丹市内路線バスの利用状況としては、81.1%の住民が「利用していない」と回答したが、81.1%の市民が「今後路線バスを使用する可能性がある」とも捉えることができる。これら公共交通の顧客になりうる住民へ向けて、利用促進策を発信していく必要がある。

5 調査結果の活用

南丹市においては、人口が減っていくなかで持続可能な公共交通体系の構築を行う必要がある、そのためには現在の公共交通体系の欠点を改善させた新しい公共交通のあり方を検討し導入していかなければならない。特に路線バス、公共交通の利用促進を図るには、「今後路線バスを使用する可能性がある」住民に向けて、¹モビリティ・マネジメント (MM) の取り組みにより、自発的な行動の変化を導いていく必要がある。具体的には車中心の生活から、公共交通も選択できる生活にシフトさせていくことが重要であると考えられる。本調査は現状の市内の交通手段や実態、路線バスの問題点や将来の需要を調査し、市民ニーズや提案の確認資料となるため、今後新しい公共交通のあり方を検討し、MM の取り組みを実施していく上での貴重な判断材料として活用していくこととする。

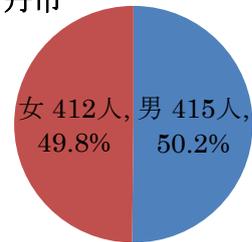
¹ モビリティ・マネジメント モビリティ(交通)をマネジメント(改善)する取り組み。それぞれの地の交通を、人と組織と社会の活力を通して、少しずつ「改善」していく取り組みを指す。(「モビリティをマネジメントする コミュニケーションによる交通戦略」学芸出版社)

問 1 回答者の属性

【性別】

	人数	構成比
男	415 人	50.2%
女	412 人	49.8%
合計	827 人	100.0%

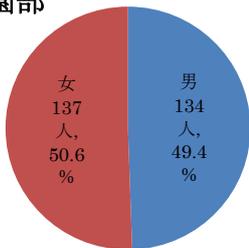
南丹市



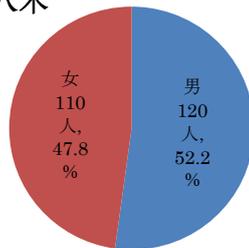
【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
男	134 人	49.4%	120 人	52.2%	81 人	49.4%	80 人	49.4%
女	137 人	50.6%	110 人	47.8%	83 人	50.6%	82 人	50.6%
合計	271 人	100.0%	230 人	100.0%	164 人	100.0%	162 人	100.0%

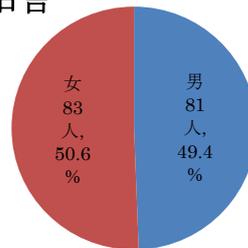
園部



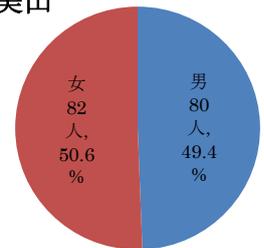
八木



日吉



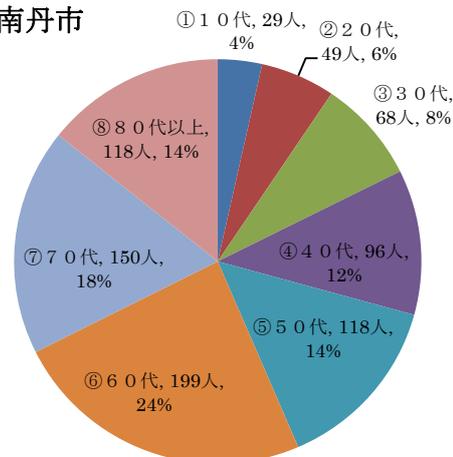
美山



【年代】

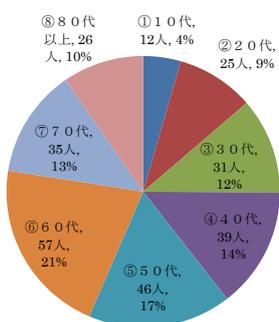
	人数	構成比
①10代	29人	3.5%
②20代	49人	5.9%
③30代	68人	8.2%
④40代	96人	11.6%
⑤50代	118人	14.3%
⑥60代	199人	24.1%
⑦70代	150人	18.1%
⑧80代以上	118人	14.3%
合計	827人	100.0%

南丹市

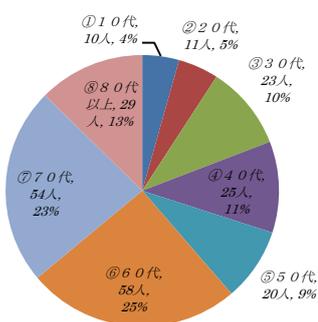


【旧町内訳】

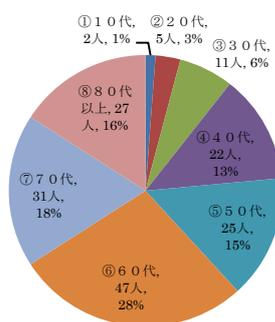
	園部		八木		日吉		美山	
①10代	12人	4.4%	10人	3.5%	2人	3.5%	5人	3.5%
②20代	25人	9.2%	11人	5.9%	5人	5.9%	8人	5.9%
③30代	31人	11.4%	23人	8.3%	11人	8.3%	4人	8.3%
④40代	39人	14.4%	25人	11.6%	22人	11.6%	11人	11.6%
⑤50代	46人	17.0%	20人	14.3%	25人	14.3%	28人	14.3%
⑥60代	57人	21.0%	58人	24.0%	47人	24.0%	38人	24.0%
⑦70代	35人	12.9%	54人	18.1%	31人	18.1%	31人	18.1%
⑧80代以上	26人	9.6%	29人	14.3%	27人	14.3%	37人	14.3%
合計	271人	100.0%	230人	100.0%	170人	100.0%	162人	100.0%



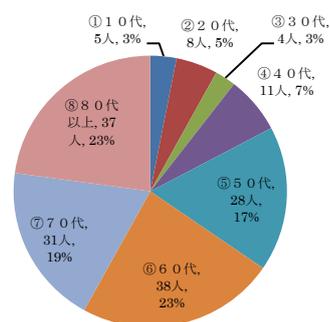
園部



八木



日吉

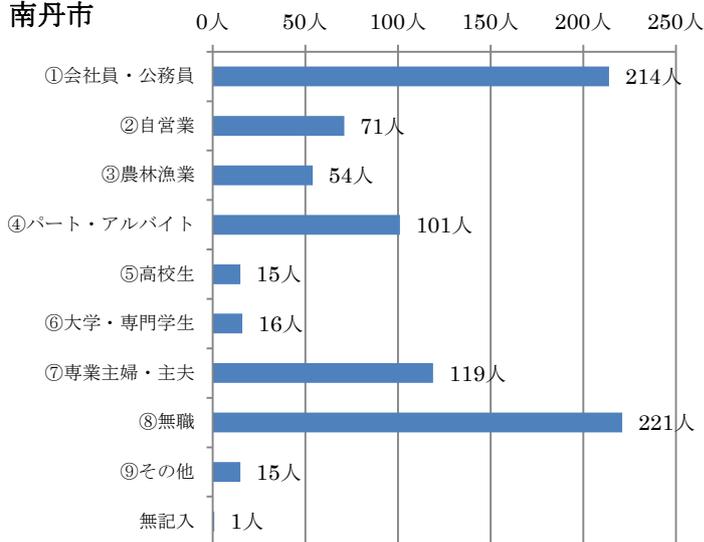


美山

【職業】

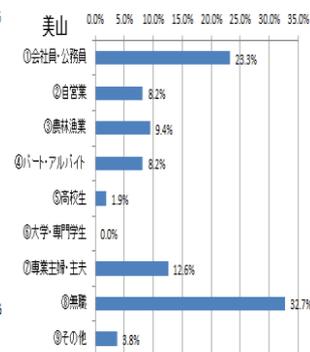
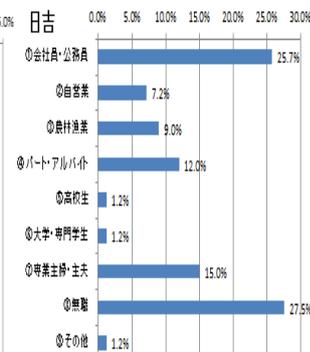
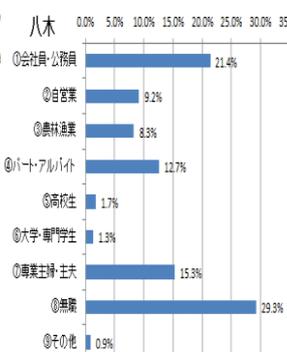
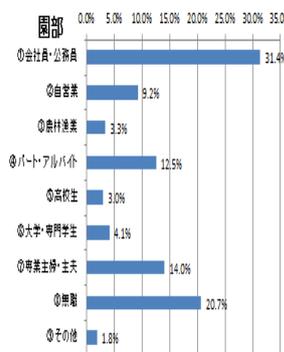
	職業	構成比
①	会社員・公務員	214人 25.9%
②	自営業	71人 8.6%
③	農林漁業	54人 6.5%
④	パート・アルバイト	101人 12.2%
⑤	高校生	15人 1.8%
⑥	大学・専門学生	16人 1.9%
⑦	専業主婦・主夫	119人 14.4%
⑧	無職	221人 26.7%
⑨	その他	15人 1.8%
	無記入	1人 0.1%
	合計	827人 100.0%

南丹市



【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
①	85人	31.4%	49人	21.4%	43人	25.7%	37人	23.3%
②	25人	9.2%	21人	9.2%	12人	7.2%	13人	8.2%
③	9人	3.3%	19人	8.3%	15人	9.0%	15人	9.4%
④	34人	12.5%	29人	12.7%	20人	12.0%	13人	8.2%
⑤	8人	3.0%	4人	1.7%	2人	1.2%	3人	1.9%
⑥	11人	4.1%	3人	1.3%	2人	1.2%	0人	0.0%
⑦	38人	14.0%	35人	15.3%	25人	15.0%	20人	12.6%
⑧	56人	20.7%	67人	29.3%	46人	27.5%	52人	32.7%
⑨	5人	1.8%	2人	0.9%	2人	1.2%	6人	3.8%
	合計	271人 100.0%	229人 100.0%	167人 100.0%	159人 100.0%			

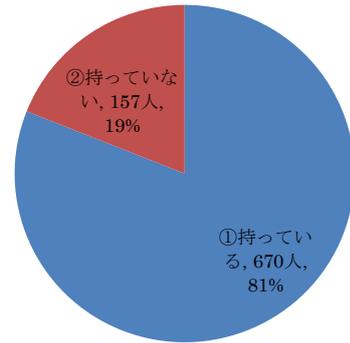


問2 運転免許の有無

【運転免許の有無】

	人数	構成比
①持っている	670 人	81.0%
②持っていない	157 人	19.0%
合計	827 人	100.0%

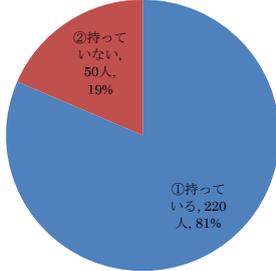
南丹市



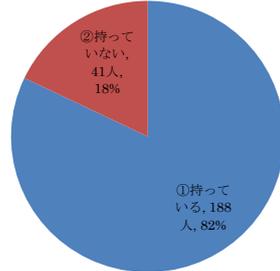
【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
①持っている	220 人	81.5%	188 人	82.1%	138 人	80.2%	124 人	76.1%
②持っていない	50 人	18.5%	41 人	17.9%	34 人	19.8%	39 人	23.9%
合計	270 人	100.0%	229 人	100.0%	172 人	100.0%	163 人	100.0%

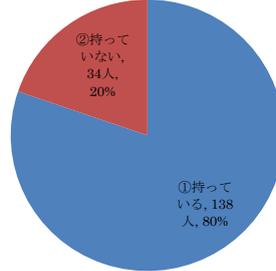
園部



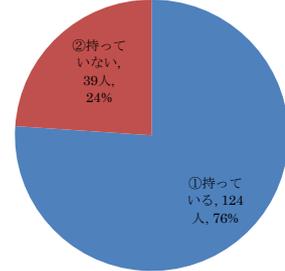
八木



日吉



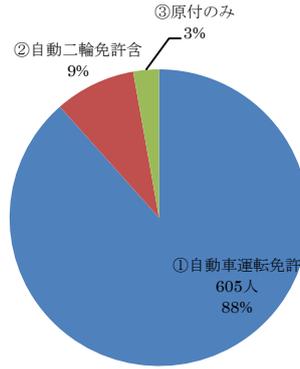
美山



南丹市

【運転免許の種類(複数回答可)】

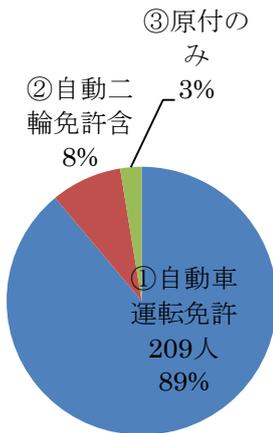
	人数	構成比
①自動車運転免許	605人	88.5%
②自動二輪免許含	60人	8.8%
③原付のみ	19人	2.8%
合計	684人	100.0%



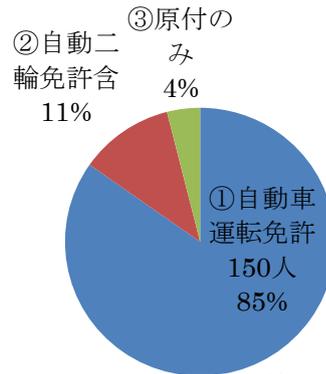
【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
①自動車運転免許	209人	77.4%	150人	88.5%	133人	88.5%	113人	88.5%
②自動二輪免許含	20人	7.4%	20人	8.8%	8人	8.8%	12人	8.8%
③原付のみ	6人	2.2%	7人	2.8%	4人	2.8%	2人	2.8%
合計	235人	87.0%	177人	100.0%	145人	100.0%	127人	100.0%

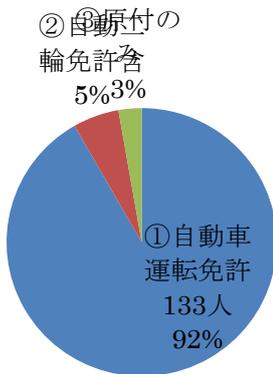
園部



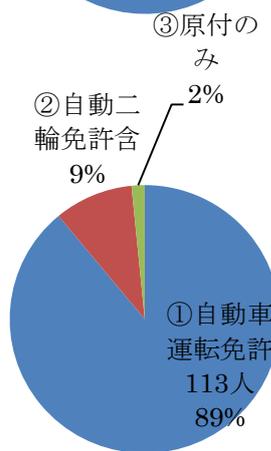
八木



日吉



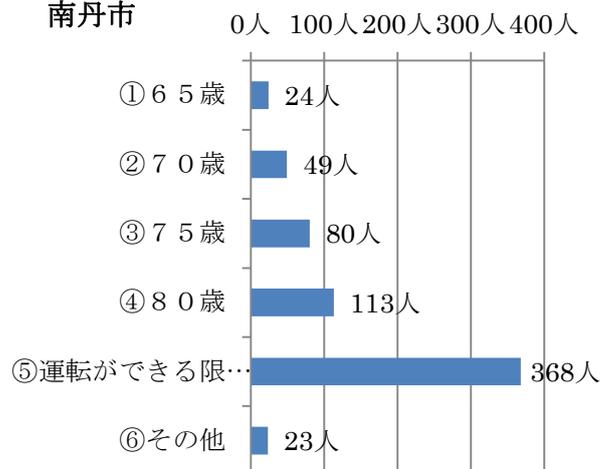
美山



【何歳まで運転を続けようと思うか】

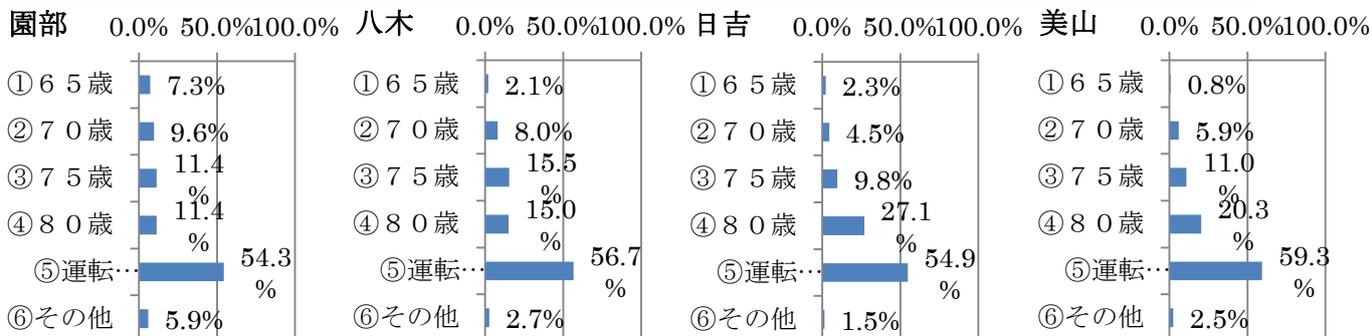
	人数	構成比
①65歳	24人	3.7%
②70歳	49人	7.5%
③75歳	80人	12.2%
④80歳	113人	17.2%
⑤運転ができる限り続ける	368人	56.0%
⑥その他	23人	3.5%
合計	657人	100.0%

南丹市



【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
①65歳	16人	7.3%	4人	2.1%	3人	2.3%	1人	0.8%
②70歳	21人	9.6%	15人	8.0%	6人	4.5%	7人	5.9%
③75歳	25人	11.4%	29人	15.5%	13人	9.8%	13人	11.0%
④80歳	25人	11.4%	28人	15.0%	36人	27.1%	24人	20.3%
⑤運転ができる限り	119人	54.3%	106人	56.7%	73人	54.9%	70人	59.3%
⑥その他	13人	5.9%	5人	2.7%	2人	1.5%	3人	2.5%
合計	219人	100.0%	187人	100.0%	133人	100.0%	118人	100.0%



【何歳まで運転を続けようと思うか】

南丹市全体では、過半数（56.0%）の人が「運転ができなくなるまで」と回答した。また、「80歳」と答えた人の割合も高く、旧町ごとで見ると日吉町、美山町の割合が高かった。

問3 日常生活での移動手段について

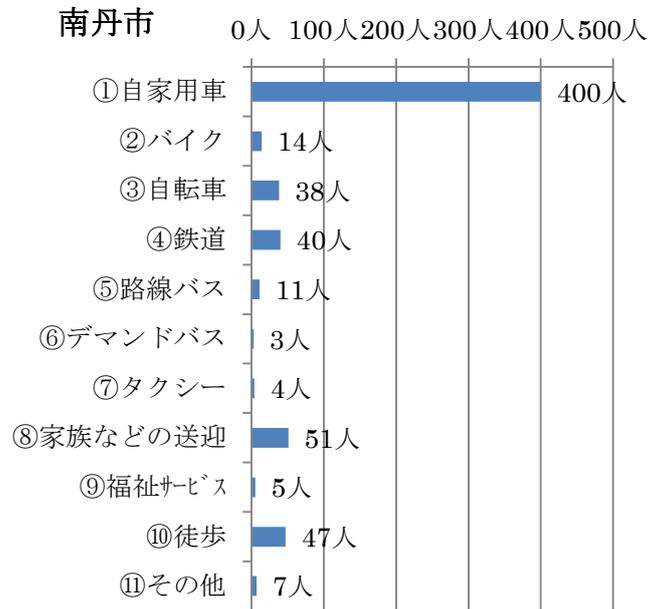
【日常生活での移動手段】

日常生活の移動手段（通勤・通学・買い物・通院その他）に関しては、自家用車を利用しているとした人の割合が南丹全体では通学以外過半数を超えていた。自家用車を除いては家族送迎が次いで多く、二つを合算すると通学を除いたすべての用途で6~70%の回答者が自家用車で移動していることが分かった。旧町ごとに見ると、園部・八木地域に比べ、美山・日吉地域が日常の移動手段（通勤・買い物・通院）について、自家用車を使用する割合が高いことが判明した。

通学においては「鉄道」や「路線バス」の利用割合も多かったが、最も多い回答は「家族などの送迎」であり、通学においても自家用車の依存率が高いことが分かった。

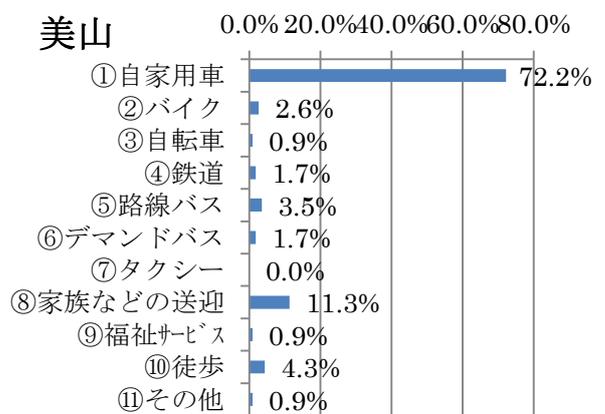
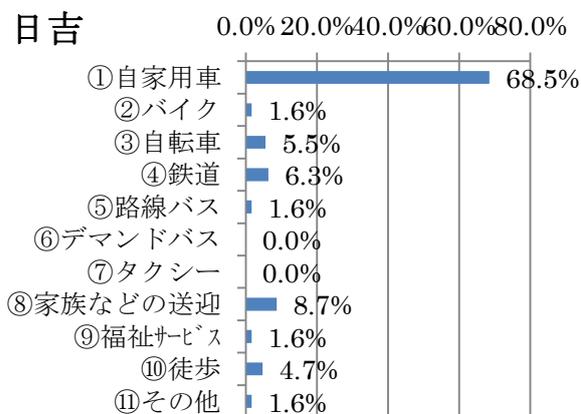
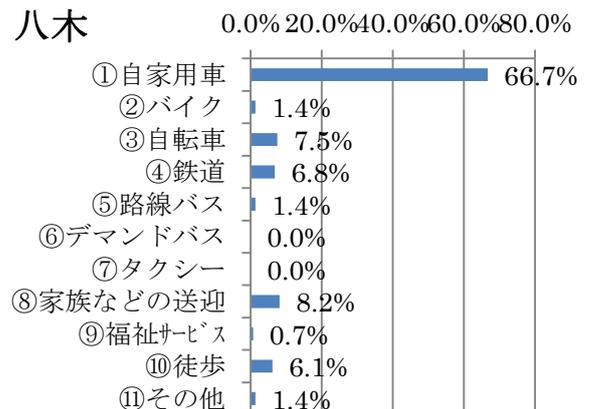
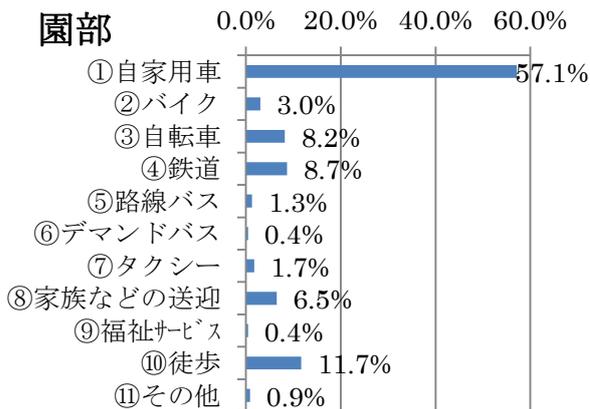
【通勤の移動手段(複数回答可)】(回答数 620)

	通勤	構成比
①自家用車	400人	64.5%
②バイク	14人	2.3%
③自転車	38人	6.1%
④鉄道	40人	6.5%
⑤路線バス	11人	1.8%
⑥デマンドバス	3人	0.5%
⑦タクシー	4人	0.6%
⑧家族などの送迎	51人	8.2%
⑨福祉サービス	5人	0.8%
⑩徒歩	47人	7.6%
⑪その他	7人	1.1%
合計	620人	100.0%



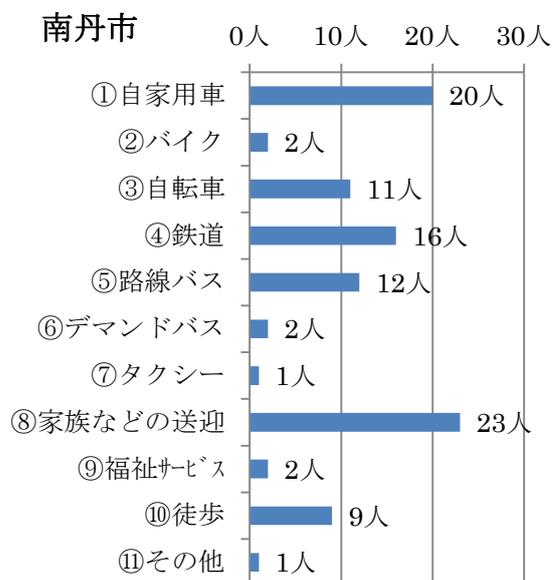
【旧町内訳:通勤】

通勤	園部		八木		日吉		美山	
①自家用車	132人	57.1%	98人	66.7%	87人	68.5%	83人	72.2%
②バイク	7人	3.0%	2人	1.4%	2人	1.6%	3人	2.6%
③自転車	19人	8.2%	11人	7.5%	7人	5.5%	1人	0.9%
④鉄道	20人	8.7%	10人	6.8%	8人	6.3%	2人	1.7%
⑤路線バス	3人	1.3%	2人	1.4%	2人	1.6%	4人	3.5%
⑥デマンドバス	1人	0.4%	0人	0.0%	0人	0.0%	2人	1.7%
⑦タクシー	4人	1.7%	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑧家族などの送迎	15人	6.5%	12人	8.2%	11人	8.7%	13人	11.3%
⑨福祉サービス	1人	0.4%	1人	0.7%	2人	1.6%	1人	0.9%
⑩徒歩	27人	11.7%	9人	6.1%	6人	4.7%	5人	4.3%
⑪その他	2人	0.9%	2人	1.4%	2人	1.6%	1人	0.9%
合計	231人	100.0%	147人	100.0%	127人	100.0%	115人	100.0%



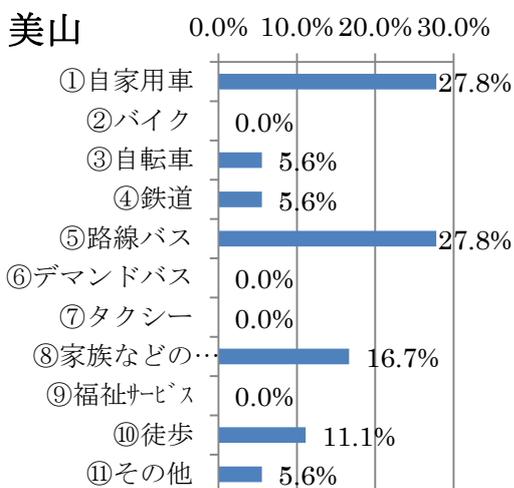
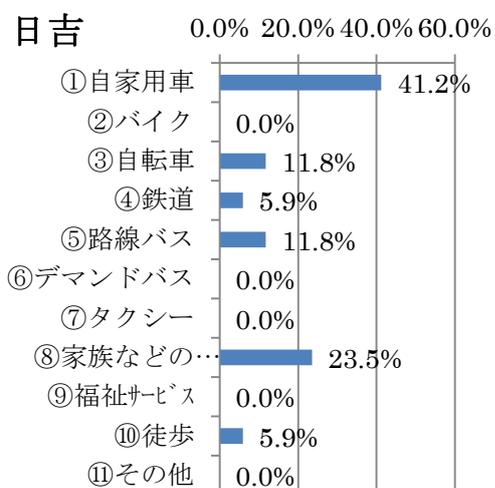
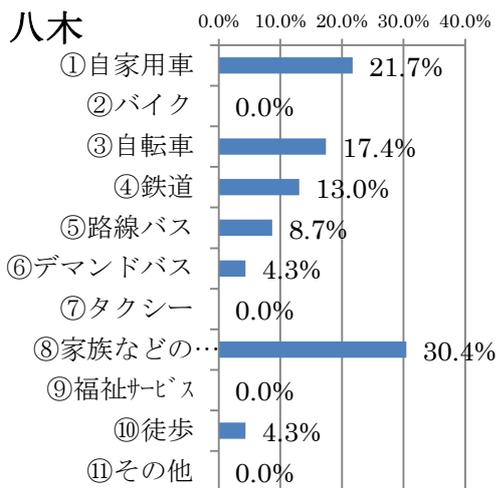
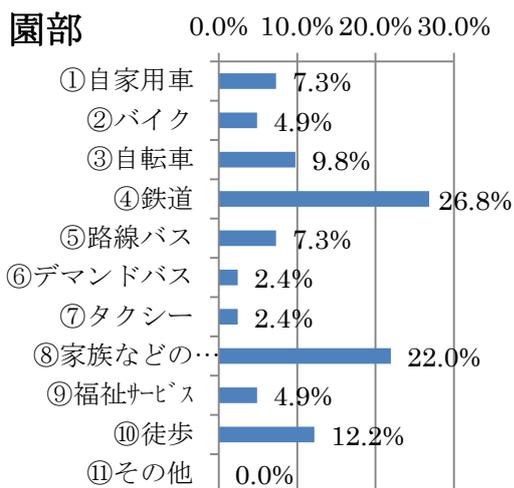
【通学の移動手段(複数回答可)】(回答数 99)

	通学	構成比
①自家用車	20人	20.2%
②バイク	2人	2.0%
③自転車	11人	11.1%
④鉄道	16人	16.2%
⑤路線バス	12人	12.1%
⑥デマンドバス	2人	2.0%
⑦タクシー	1人	1.0%
⑧家族などの送迎	23人	23.2%
⑨福祉サービス	2人	2.0%
⑩徒歩	9人	9.1%
⑪その他	1人	1.0%
合計	99人	100.0%



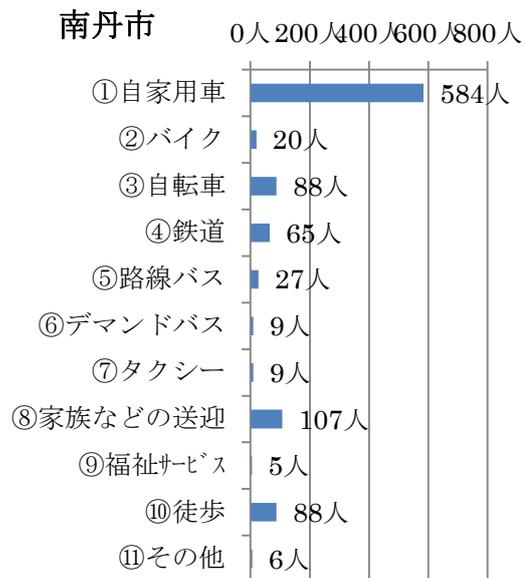
【旧町内訳:通学】

通学	園部		八木		日吉		美山	
①自家用車	3人	7.3%	5人	21.7%	7人	41.2%	5人	27.8%
②バイク	2人	4.9%	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
③自転車	4人	9.8%	4人	17.4%	2人	11.8%	1人	5.6%
④鉄道	11人	26.8%	3人	13.0%	1人	5.9%	1人	5.6%
⑤路線バス	3人	7.3%	2人	8.7%	2人	11.8%	5人	27.8%
⑥デマンドバス	1人	2.4%	1人	4.3%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑦タクシー	1人	2.4%	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑧家族などの送迎	9人	22.0%	7人	30.4%	4人	23.5%	3人	16.7%
⑨福祉サービス	2人	4.9%	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑩徒歩	5人	12.2%	1人	4.3%	1人	5.9%	2人	11.1%
⑪その他	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%	1人	5.6%
合計	41人	100.0%	23人	100.0%	17人	100.0%	18人	100.0%



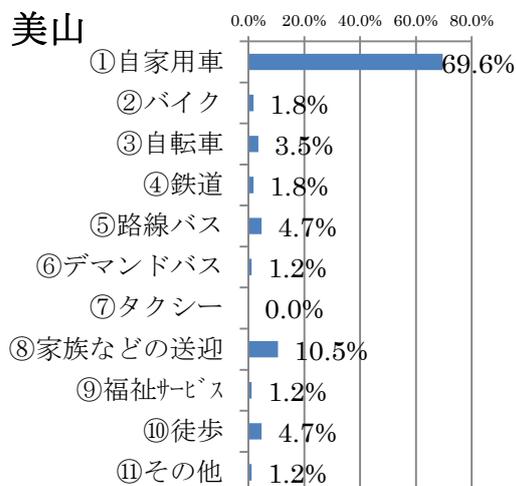
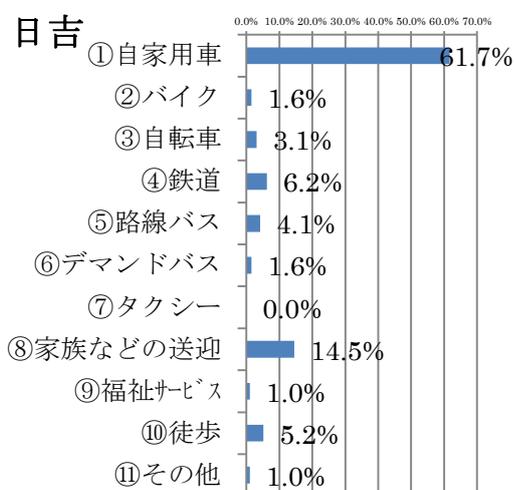
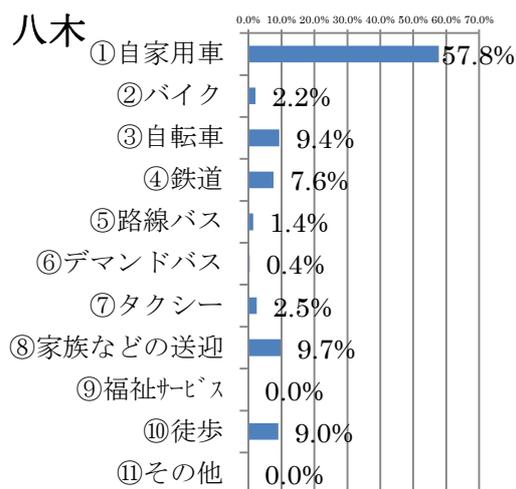
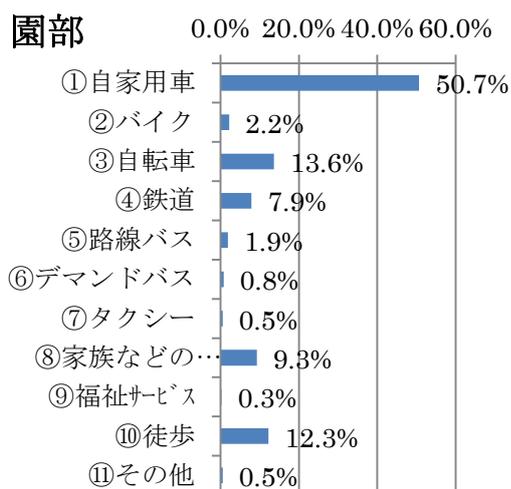
【買い物の移動手段(複数回答可)】(回答数 1,008)

買い物	買物	構成比
①自家用車	584 人	57.9%
②バイク	20 人	2.0%
③自転車	88 人	8.7%
④鉄道	65 人	6.4%
⑤路線バス	27 人	2.7%
⑥デマンドバス	9 人	0.9%
⑦タクシー	9 人	0.9%
⑧家族などの送迎	107 人	10.6%
⑨福祉サービス	5 人	0.5%
⑩徒歩	88 人	8.7%
⑪その他	6 人	0.6%
合計	1,008 人	100.0%



【旧町内訳:買い物】

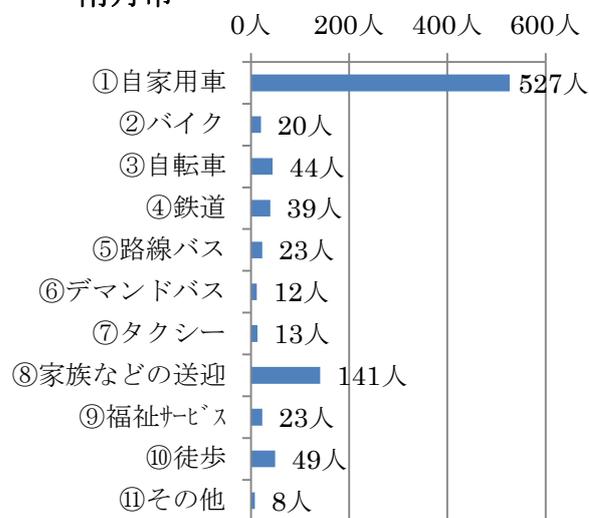
通勤	園部		八木		日吉		美山	
①自家用車	186人	50.7%	160人	57.8%	119人	61.7%	119人	69.6%
②バイク	8人	2.2%	6人	2.2%	3人	1.6%	3人	1.8%
③自転車	50人	13.6%	26人	9.4%	6人	3.1%	6人	3.5%
④鉄道	29人	7.9%	21人	7.6%	12人	6.2%	3人	1.8%
⑤路線バス	7人	1.9%	4人	1.4%	8人	4.1%	8人	4.7%
⑥デマンドバス	3人	0.8%	1人	0.4%	3人	1.6%	2人	1.2%
⑦タクシー	2人	0.5%	7人	2.5%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑧家族などの送迎	34人	9.3%	27人	9.7%	28人	14.5%	18人	10.5%
⑨福祉サービス	1人	0.3%	0人	0.0%	2人	1.0%	2人	1.2%
⑩徒歩	45人	12.3%	25人	9.0%	10人	5.2%	8人	4.7%
⑪その他	2人	0.5%	0人	0.0%	2人	1.0%	2人	1.2%
合計	367人	100.0%	277人	100.0%	193人	100.0%	171人	100.0%



【通院の移動手段(複数回答可)】(回答数 899)

	通院	構成比
①自家用車	527 人	58.6%
②バイク	20 人	2.2%
③自転車	44 人	4.9%
④鉄道	39 人	4.3%
⑤路線バス	23 人	2.6%
⑥デマンドバス	12 人	1.3%
⑦タクシー	13 人	1.4%
⑧家族などの送迎	141 人	15.7%
⑨福祉サービス	23 人	2.6%
⑩徒歩	49 人	5.5%
⑪その他	8 人	0.9%
合計	899 人	100.0%

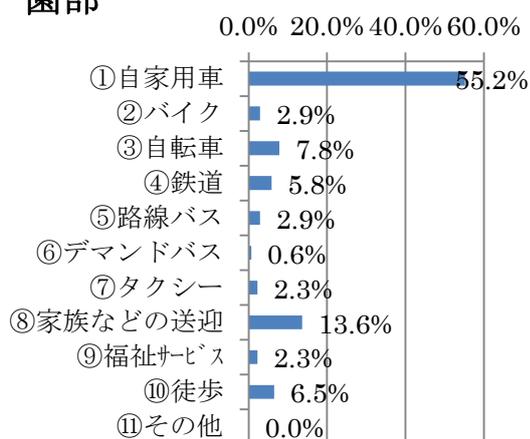
南丹市



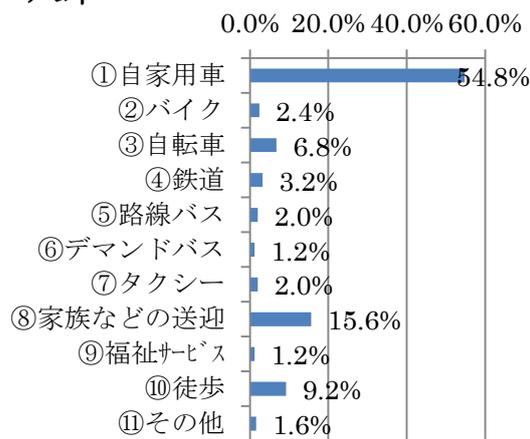
【旧町内訳:通院】

通勤	園部		八木		日吉		美山	
①自家用車	170人	55.2%	137人	54.8%	108人	60.7%	112人	68.7%
②バイク	9人	2.9%	6人	2.4%	2人	1.1%	3人	1.8%
③自転車	24人	7.8%	17人	6.8%	2人	1.1%	1人	0.6%
④鉄道	18人	5.8%	8人	3.2%	11人	6.2%	2人	1.2%
⑤路線バス	9人	2.9%	5人	2.0%	6人	3.4%	3人	1.8%
⑥デマンドバス	2人	0.6%	3人	1.2%	5人	2.8%	2人	1.2%
⑦タクシー	7人	2.3%	5人	2.0%	0人	0.0%	1人	0.6%
⑧家族などの送迎	42人	13.6%	39人	15.6%	31人	17.4%	29人	17.8%
⑨福祉サービス	7人	2.3%	3人	1.2%	6人	3.4%	7人	4.3%
⑩徒歩	20人	6.5%	23人	9.2%	5人	2.8%	1人	0.6%
⑪その他	0人	0.0%	4人	1.6%	2人	1.1%	2人	1.2%
合計	308人	100.0%	250人	100.0%	178人	100.0%	163人	100.0%

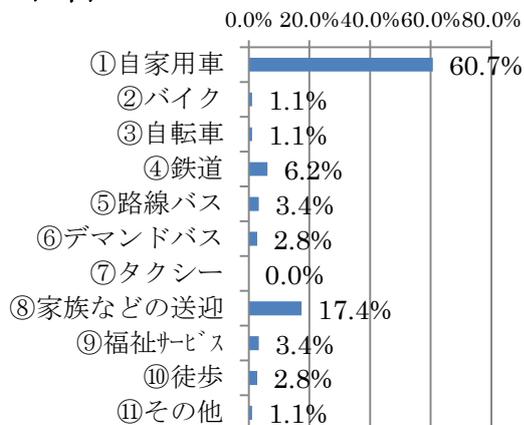
園部



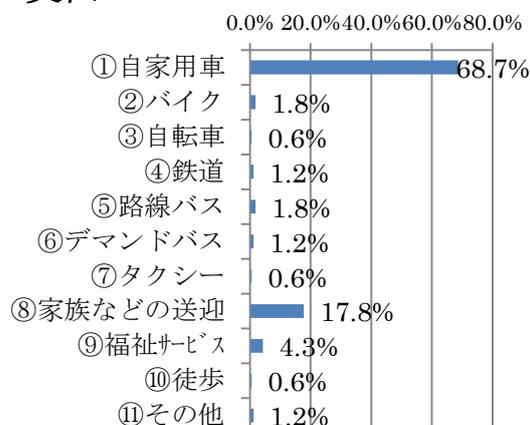
八木



日吉

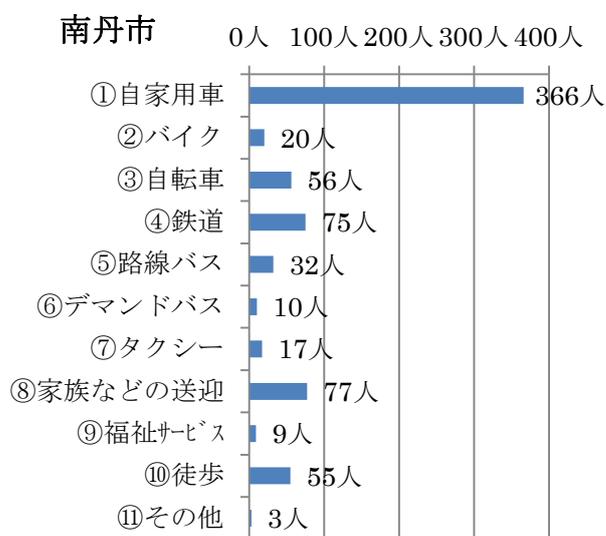


美山



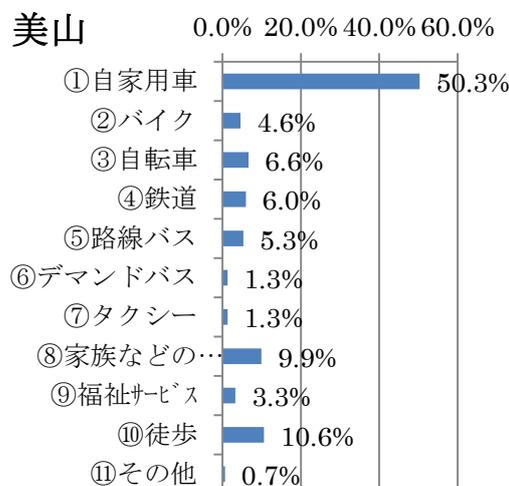
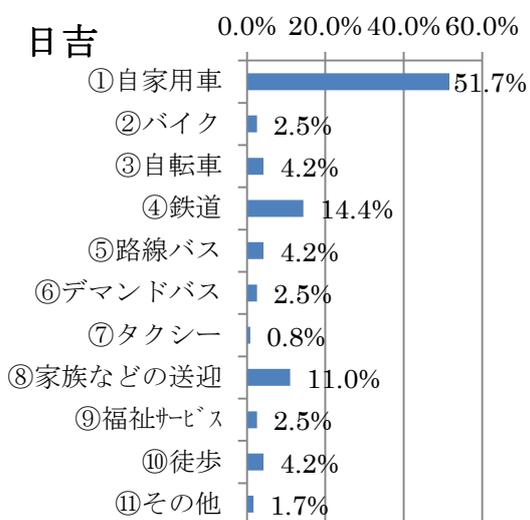
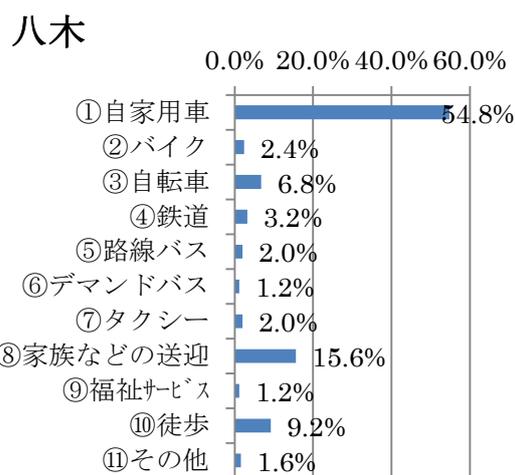
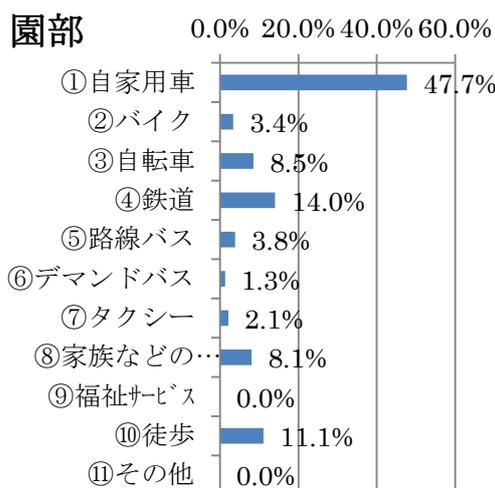
【その他の移動手段(複数回答可)】(回答数 720)

	その他	構成比
①自家用車	366人	50.8%
②バイク	20人	2.8%
③自転車	56人	7.8%
④鉄道	75人	10.4%
⑤路線バス	32人	4.4%
⑥デマンドバス	10人	1.4%
⑦タクシー	17人	2.4%
⑧家族などの送迎	77人	10.7%
⑨福祉サービス	9人	1.3%
⑩徒歩	55人	7.6%
⑪その他	3人	0.4%
合計	720人	100.0%



【旧町内訳:その他】

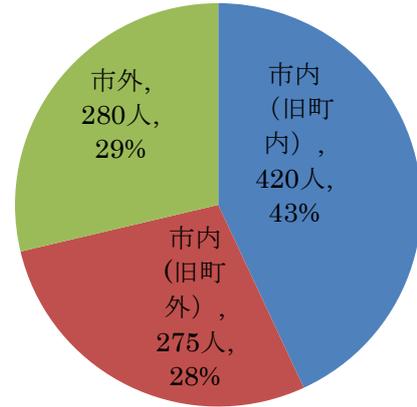
通勤	園部		八木		日吉		美山	
①自家用車	112人	47.7%	117人	54.2%	61人	51.7%	76人	50.3%
②バイク	8人	3.4%	2人	0.9%	3人	2.5%	7人	4.6%
③自転車	20人	8.5%	21人	9.7%	5人	4.2%	10人	6.6%
④鉄道	33人	14.0%	16人	7.4%	17人	14.4%	9人	6.0%
⑤路線バス	9人	3.8%	10人	4.6%	5人	4.2%	8人	5.3%
⑥デマンドバス	3人	1.3%	2人	0.9%	3人	2.5%	2人	1.3%
⑦タクシー	5人	2.1%	9人	4.2%	1人	0.8%	2人	1.3%
⑧家族などの送迎	19人	8.1%	30人	13.9%	13人	11.0%	15人	9.9%
⑨福祉サービス	0人	0.0%	1人	0.5%	3人	2.5%	5人	3.3%
⑩徒歩	26人	11.1%	8人	3.7%	5人	4.2%	16人	10.6%
⑪その他	0人	0.0%	0人	0.0%	2人	1.7%	1人	0.7%
合計	235人	100.0%	216人	100.0%	118人	100.0%	151人	100.0%



問4 買い物をする場所、店について

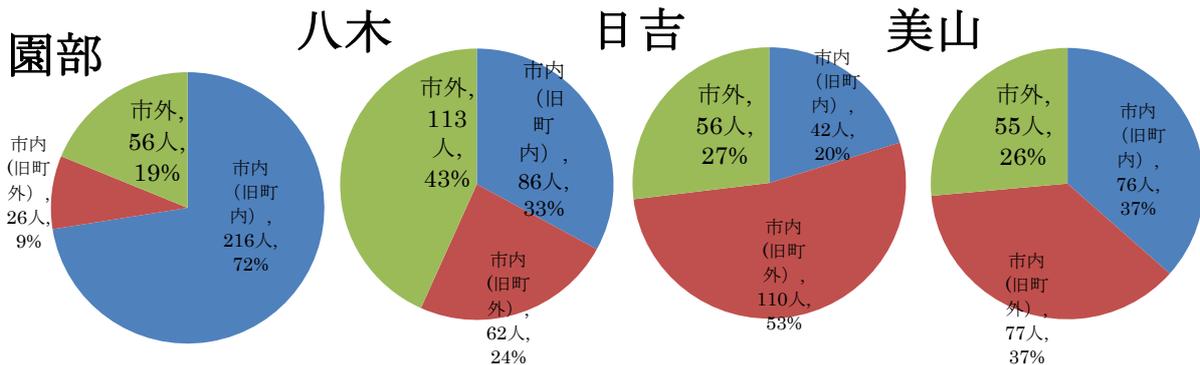
【買い物をする地域(複数回答可)】

	人数	構成比
市内(旧町内)	420人	43.1%
市内(旧町外)	275人	28.2%
市外	280人	28.7%
合計	975人	100.0%



【旧町内訳: 買い物をする地域】

買い物をする地域	園部		八木		日吉		美山	
市内(旧町内)	216人	72.5%	86人	33.0%	42人	20.2%	76人	36.5%
市内(旧町外)	26人	8.7%	62人	23.8%	110人	52.9%	77人	37.0%
市外	56人	18.8%	113人	43.3%	56人	26.9%	55人	26.4%
合計	298人	100.0%	261人	100.0%	208人	100.0%	208人	100.0%



【買い物をする地域】

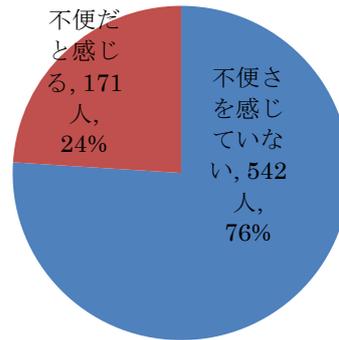
園部は「旧町内」が72.5%、日吉は「市内(旧町外)」が52.9%で一番多く、八木は市外(43.3%)が一番多い回答であった。このことから、園部、日吉地域は園部町内で、八木町は亀岡市内へ買い物に行くケースが多いことが読み取れる。美山町は旧町内(36.5%)・旧町外(37.0%)でほぼ同一の値であった。

普段買い物をする店舗についても、園部・日吉は園部町内の店舗(マツモト、コメリ、フレッシュバザール等)が多かったが、八木・美山については旧町内の店舗の記載が目立った。

南丹市

【買い物時の不便さを感じるか】

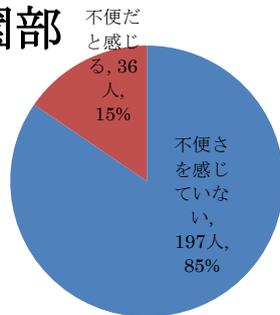
	人数	構成比
不便さを感じていない	542 人	76.0%
不便だと感じる	171 人	24.0%
合計	713 人	100.0%



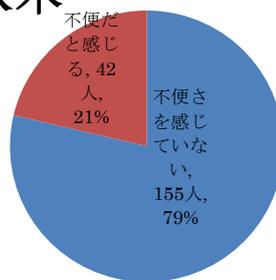
【旧町内訳】

買い物時の不便さを感じるか	園部		八木		日吉		美山	
不便さを感じていない	197 人	84.5%	155 人	78.7%	110 人	71.4%	80 人	62.0%
不便だと感じる	36 人	15.5%	42 人	21.3%	44 人	28.6%	49 人	38.0%
合計	233 人	100.0%	197 人	100.0%	154 人	100.0%	129 人	100.0%

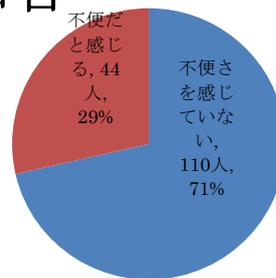
園部



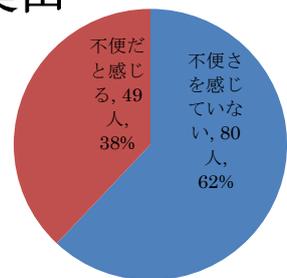
八木



日吉



美山



【日常の買い物について、不便さを感じるか】

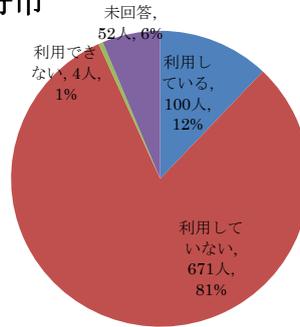
南丹市全体で見れば「不便さを感じる」の構成比は 24.0%であった。旧町ごとに見れば、園部は「不便さを感じる」人は 15.5%であったが、美山では 38.0%であり、旧町ごとに構成比に差があった。

問5 市内路線バスの利用

【利用の有無】

	人数	構成比
利用している	100人	12.1%
利用していない	671人	81.1%
利用できない	4人	0.5%
未回答	52人	6.3%
合計	827人	100.0%

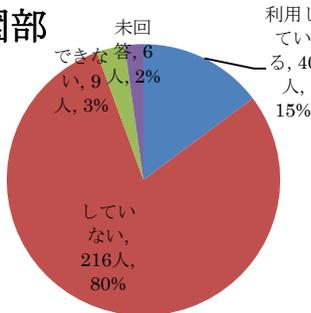
南丹市



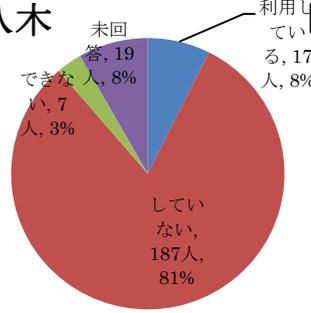
【旧町内訳】

路線バスの利用	園部		八木		日吉		美山	
利用している	40人	14.4%	17人	7.4%	19人	11.6%	24人	14.8%
利用していない	216人	78.0%	187人	81.3%	140人	85.4%	131人	80.9%
利用できない	9人	3.2%	7人	3.0%	2人	1.2%	2人	1.2%
未回答	6人	4.3%	19人	8.3%	3人	1.8%	5人	3.1%
合計	271人	100.0%	230人	100.0%	164人	100.0%	162人	100.0%

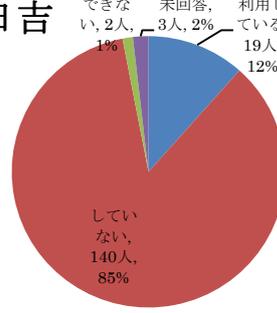
園部



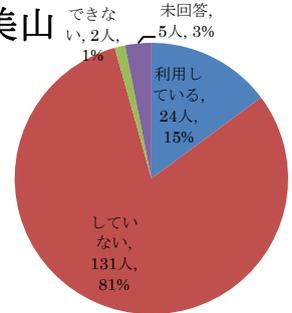
八木



日吉



美山



【市内路線バスの利用】

「利用している」と回答したのは、南丹市全体では12.1%だった。旧町では、園部（14.4%）と美山（14.8%）が比較的高く、八木（7.4%）の利用率は低かった。

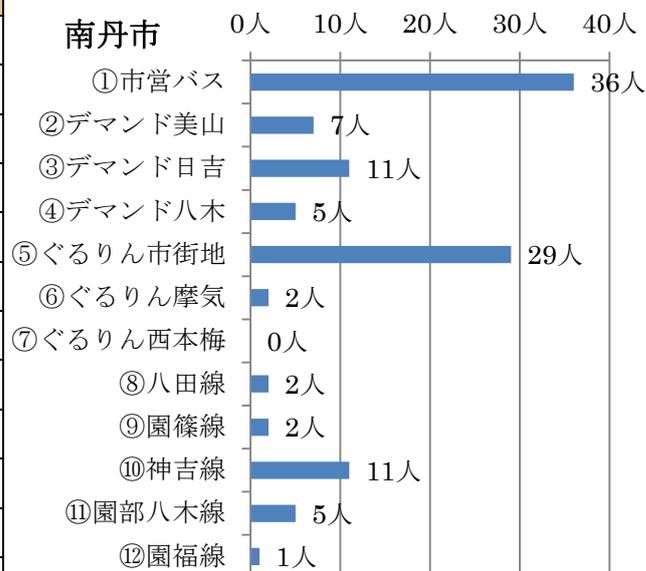
「利用していない」と回答したのは南丹市全体で81.1%であり、5人中4人以上が市営バスを利用していないことが分かった。

問6 市営バスの利用について

※問5で「市営バスを利用している」と答えた回答者に徴取

【利用する路線】

	人数	構成比
①市営バス	36人	32.4%
②デマンド美山	7人	6.3%
③デマンド日吉	11人	9.9%
④デマンド八木	5人	4.5%
⑤ぐるりん市街地	29人	26.1%
⑥ぐるりん摩気	2人	1.8%
⑦ぐるりん西本梅	0人	0.0%
⑧八田線	2人	1.8%
⑨園篠線	2人	1.8%
⑩神吉線	11人	9.9%
⑪園部八木線	5人	4.5%
⑫園福線	1人	0.9%
合計	111人	100.0%



【利用する路線】

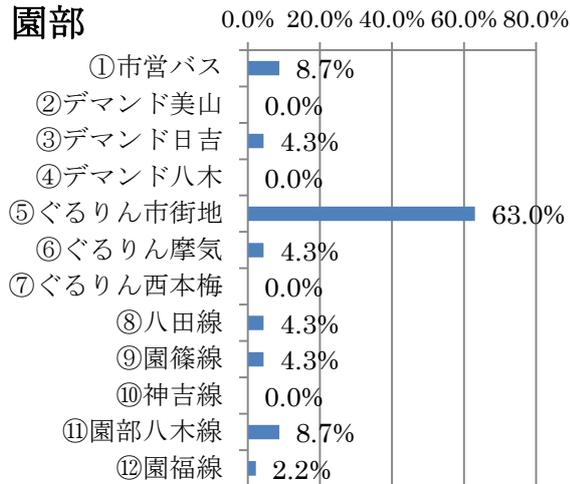
南丹市全体では、「市営バス（32.4%）」の利用が最も多く、次いで「ぐるりんバス市街地循環線（26.1%）」となっている。時点で「京阪京都交通神吉線（9.9%）」及び「デマンドバス日吉（9.9%）」の利用が多い結果が出た。

旧町ごとでは園部は「ぐるりんバス市街地循環線（63%）」の利用が突出して多く、八木は「京阪京都交通神吉・原神吉線（69%）」の利用が最も多かった。日吉・美山はともに「市営バス（両55%）」の利用が多かったが、旧町ごとのデマンドバスの利用もあった。美山の住民で日吉のデマンドバスを利用していると回答があったが、これは日吉駅から鍼灸大学前駅までの乗継で使用したことが考えられる、

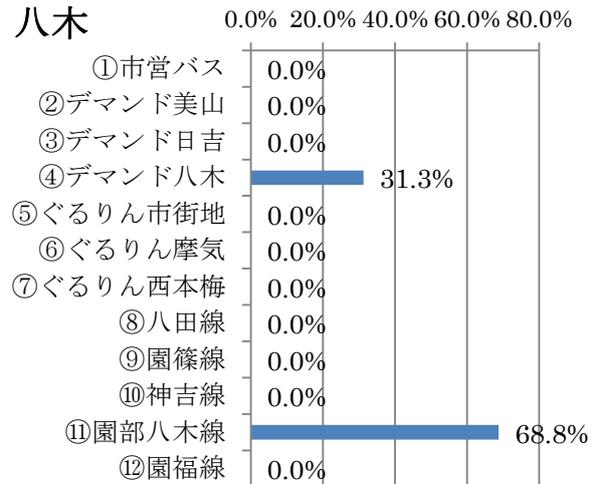
【旧町内訳】

利用する路線	園部		八木		日吉		美山	
①市営バス	4人	9%	0人	0%	11人	55%	21人	55%
②デマンド美山	0人	0%	0人	0%	0人	0%	7人	18%
③デマンド日吉	2人	4%	0人	0%	9人	45%	9人	24%
④デマンド八木	0人	0%	5人	31%	0人	0%	0人	0%
⑤ぐるりん市街地	29人	63%	0人	0%	0人	0%	0人	0%
⑥ぐるりん摩気	2人	4%	0人	0%	0人	0%	0人	0%
⑦ぐるりん西本梅	0人	0%	0人	0%	0人	0%	0人	0%
⑧八田線	2人	4%	0人	0%	0人	0%	0人	0%
⑨園篠線	2人	4%	0人	0%	0人	0%	0人	0%
⑩神吉線	0人	0%	11人	69%	0人	0%	0人	0%
⑪園部八木線	4人	9%	0人	0%	0人	0%	1人	3%
⑫園福線	1人	2%	0人	0%	0人	0%	0人	0%
合計	46人	100.0%	16人	100.0%	20人	100.0%	38人	100.0%

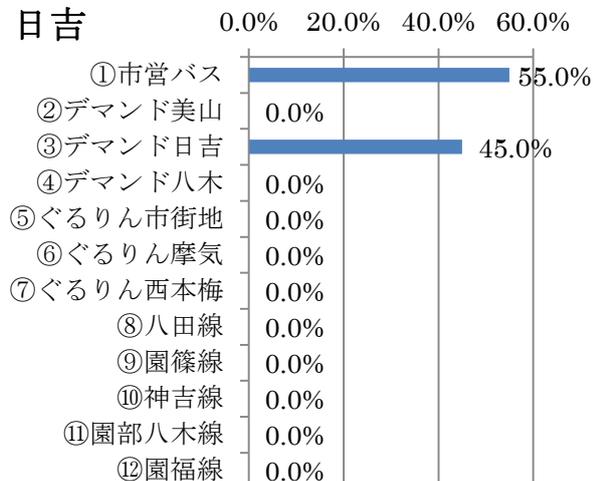
園部



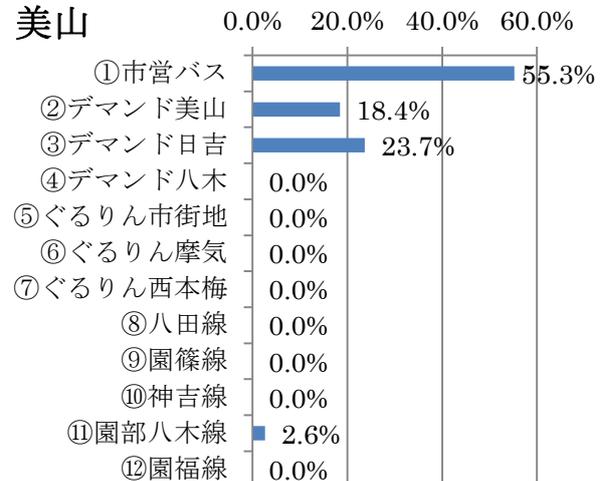
八木



日吉



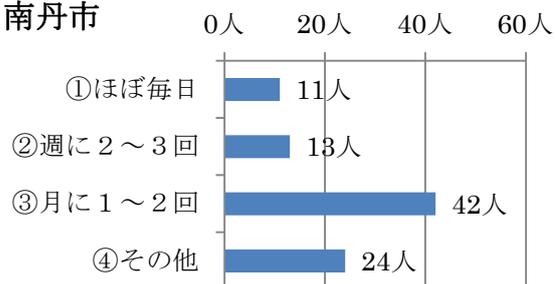
美山



【路線バスの利用頻度】

利用頻度	人数	構成比
①ほぼ毎日	11人	12.2%
②週に2～3回	13人	14.4%
③月に1～2回	42人	46.7%
④その他	24人	26.7%
合計	90人	100.0%

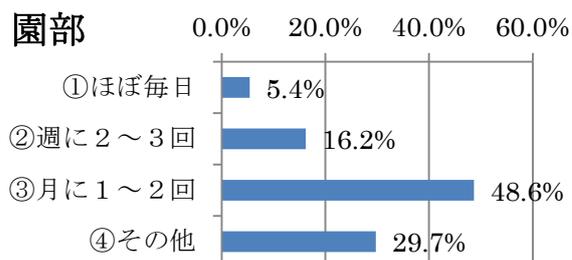
南丹市



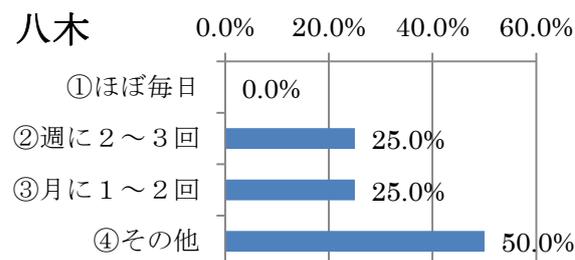
【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
①ほぼ毎日	2人	5.4%	0人	0.0%	5人	27.8%	4人	21.1%
②週に2～3回	6人	16.2%	4人	25.0%	1人	5.6%	2人	10.5%
③月に1～2回	18人	48.6%	4人	25.0%	9人	50.0%	11人	57.9%
④その他	11人	29.7%	8人	50.0%	3人	16.7%	2人	10.5%
合計	37人	100.0%	16人	100.0%	18人	100.0%	19人	100.0%

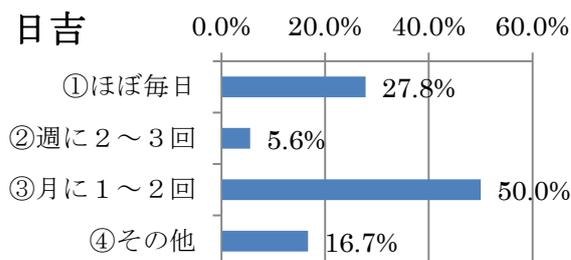
園部



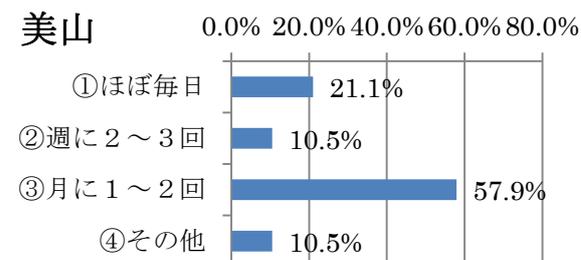
八木



日吉



美山



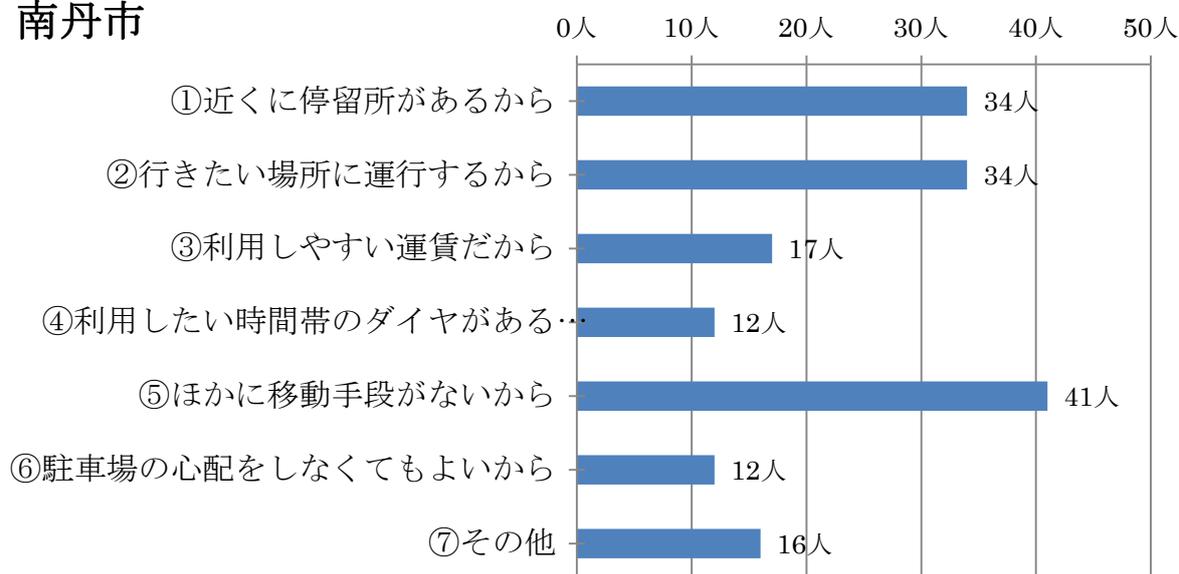
【路線バスの利用頻度】

「ほぼ毎日利用する (12.2%)」割合は少なく、多くは「月に1～2回 (46.7%)」であった。「その他 (26.7%)」でも、「数か月に1回利用」といった回答が多かった。

【路線バスを利用する理由】

	人数	構成比
①近くに停留所があるから	34人	20.5%
②行きたい場所に運行するから	34人	20.5%
③利用しやすい運賃だから	17人	10.2%
④利用したい時間帯のダイヤがあるから	12人	7.2%
⑤ほかに移動手段がないから	41人	24.7%
⑥駐車場の心配をしなくてもよいから	12人	7.2%
⑦その他	16人	9.6%
合計	166人	100.0%

南丹市



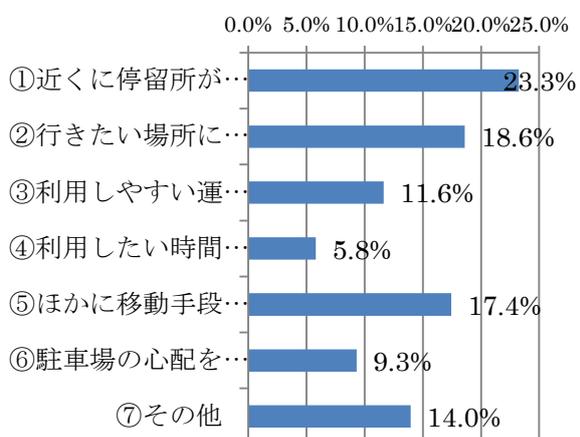
【路線バスを利用する理由】

「ほかに移動手段がないから (24.7%)」の回答が最も多かったが、「近くに停留所があるから (20.5%)」、「行きたい場所に運行するから (20.5%)」といった回答が次いで多かった。これらの利便性の向上は、利用促進につながる事が読み取れる。

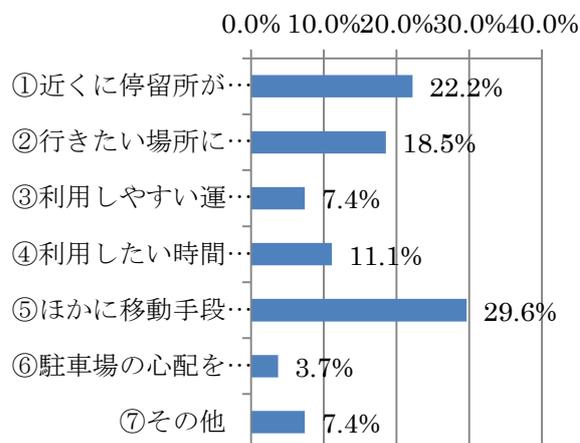
【旧町内訳】

路線バスを利用する理由	園部		八木		日吉		美山	
①近くに停留所があるから	20人	23%	6人	22%	4人	19%	4人	13%
②行きたい場所に運行するから	16人	19%	5人	19%	5人	24%	8人	25%
③利用しやすい運賃だから	10人	12%	2人	7%	1人	5%	4人	13%
④利用したい時間帯のダイヤがあるから	5人	6%	3人	11%	2人	10%	2人	6%
⑤ほかに移動手段がないから	15人	17%	8人	30%	6人	29%	12人	38%
⑥駐車場の心配をしなくてもよいから	8人	9%	1人	4%	1人	5%	2人	6%
⑦その他	12人	14%	2人	7%	2人	10%	0人	0%
合計	86人	100.0%	27人	100.0%	21人	100.0%	32人	100.0%

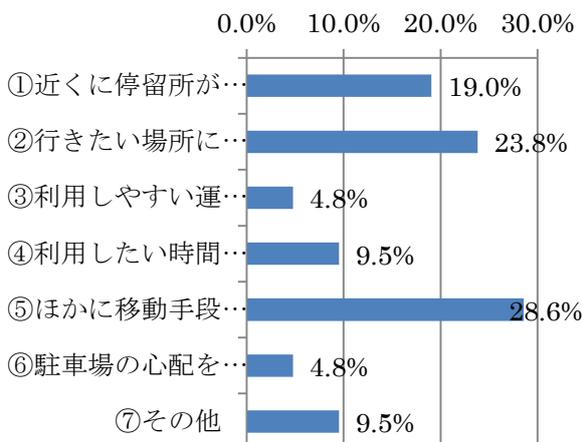
園部



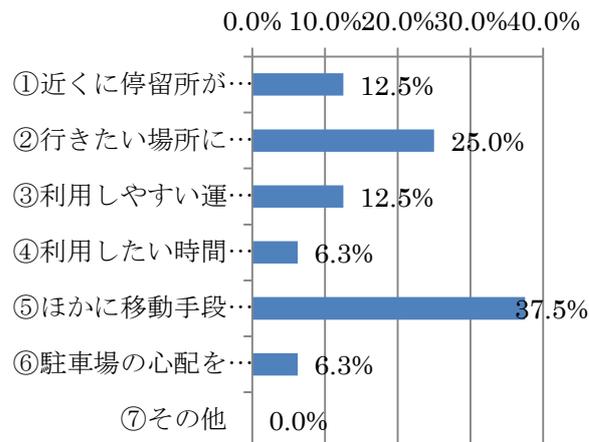
八木



日吉



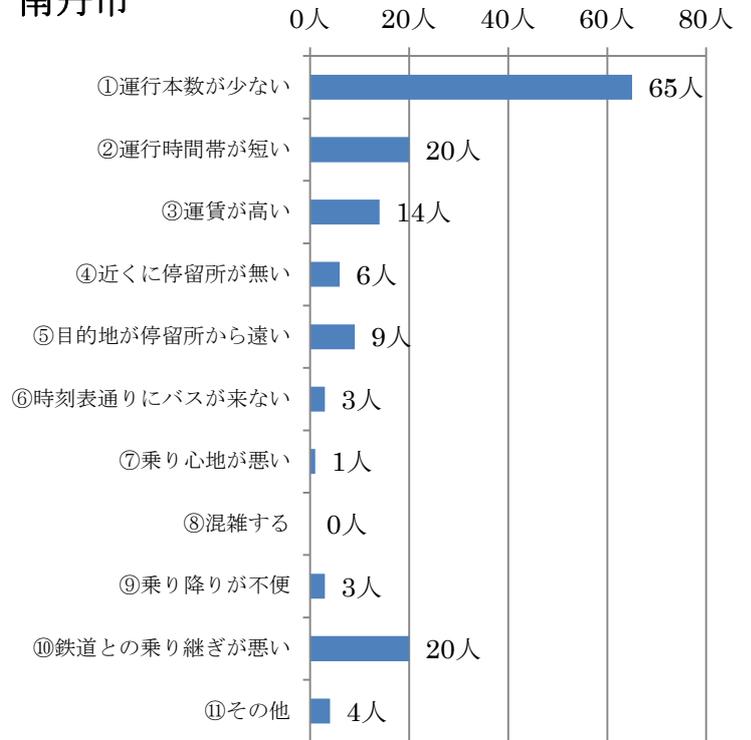
美山



【市内路線バスの問題点】

	人数	構成比
①運行本数が少ない	65人	44.8%
②運行時間帯が短い	20人	13.8%
③運賃が高い	14人	9.7%
④近くに停留所が無い	6人	4.1%
⑤目的地が停留所から遠い	9人	6.2%
⑥時刻表通りにバスが来ない	3人	2.1%
⑦乗り心地が悪い	1人	0.7%
⑧混雑する	0人	0.0%
⑨乗り降りが不便	3人	2.1%
⑩鉄道との乗り継ぎが悪い	20人	13.8%
⑪その他	4人	2.8%
合計	145人	100.0%

南丹市



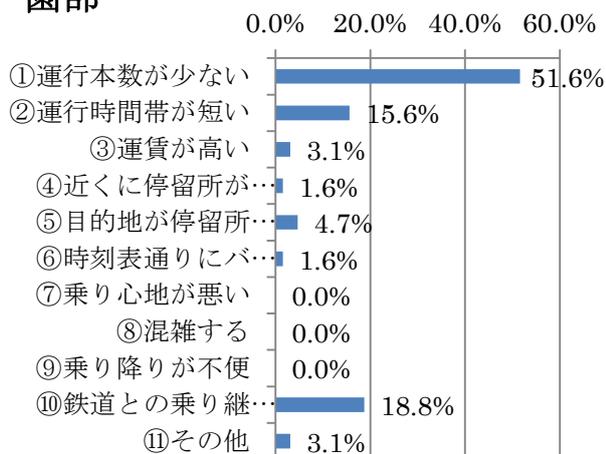
【南丹市路線バスの問題点】

「運行本数が少ない（44.8%）」が最も多く、次いで「運行時間帯が短い（13.8%）」、「鉄道との乗り継ぎが悪い（13.8%）」であった。「目的地が停留所から遠い（6.2%）」については八木町地域で大きな比率（23.5%）を占めていた。

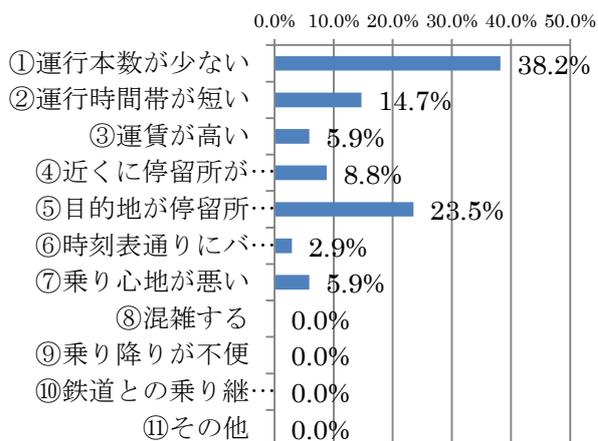
【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
①運行本数が少ない	33人	51.6%	13人	38.2%	7人	53.8%	12人	34.3%
②運行時間帯が短い	10人	15.6%	5人	14.7%	2人	15.4%	3人	8.6%
③運賃が高い	2人	3.1%	2人	5.9%	0人	0.0%	5人	14.3%
④近くに停留所が無い	1人	1.6%	3人	8.8%	1人	7.7%	2人	5.7%
⑤目的地が停留所から遠い	3人	4.7%	8人	23.5%	1人	7.7%	2人	5.7%
⑥時刻表通りにバスが来ない	1人	1.6%	1人	2.9%	0人	0.0%	1人	2.9%
⑦乗り心地が悪い	0人	0.0%	2人	5.9%	0人	0.0%	1人	2.9%
⑧混雑する	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑨乗り降りが不便	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%	3人	8.6%
⑩鉄道との乗り継ぎが悪い	12人	18.8%	0人	0.0%	2人	15.4%	4人	11.4%
⑪その他	2人	3.1%	0人	0.0%	0人	0.0%	2人	5.7%
合計	64人	100.0%	34人	100.0%	13人	100.0%	35人	100.0%

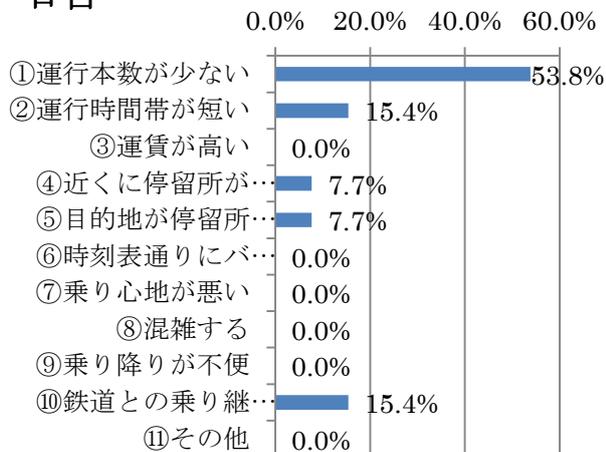
園部



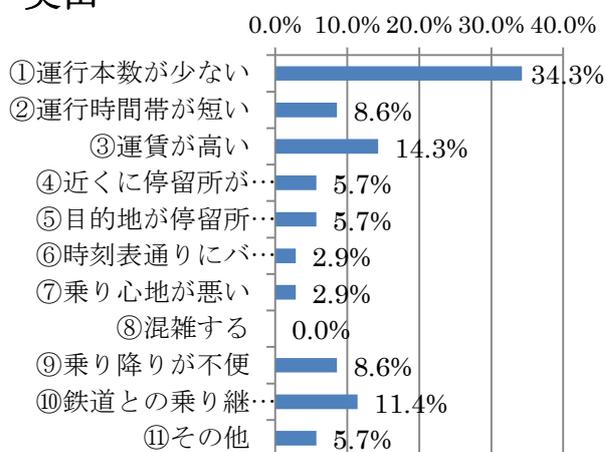
八木



日吉



美山



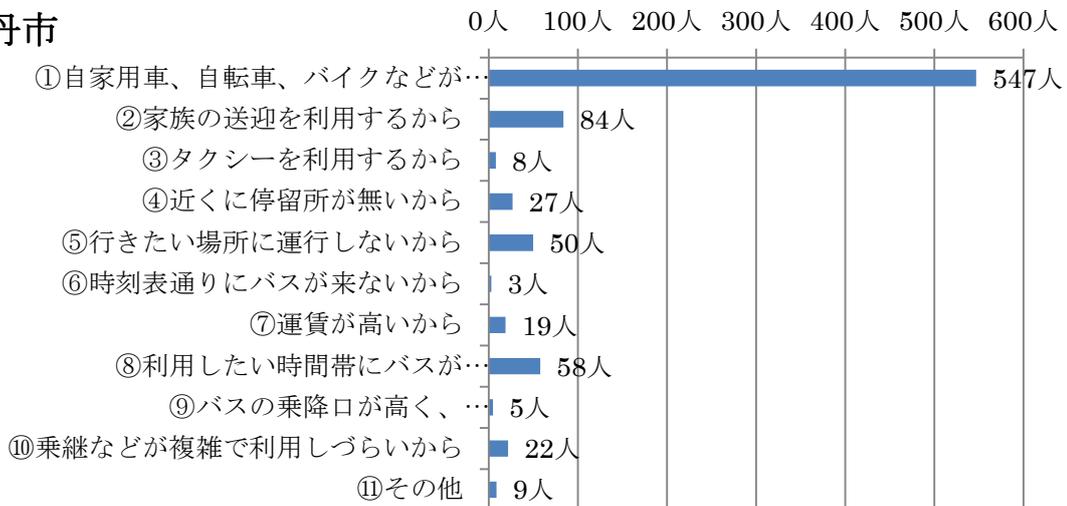
問7 市内路線バスを利用していない理由

※問5において、「利用していない」と答えた回答者に徴取。

【市内路線バスを利用していない理由】

	人数	構成比
①自家用車、自転車、バイクなどがあり、バスを利用しなくても済むから	547人	65.7%
②家族の送迎を利用するから	84人	10.1%
③タクシーを利用するから	8人	1.0%
④近くに停留所が無いから	27人	3.2%
⑤行きたい場所に運行しないから	50人	6.0%
⑥時刻表通りにバスが来ないから	3人	0.4%
⑦運賃が高いから	19人	2.3%
⑧利用したい時間帯にバスが運行していないから	58人	7.0%
⑨バスの乗降口が高く、乗り降りができないから	5人	0.6%
⑩乗継などが複雑で利用しづらいから	22人	2.6%
⑪その他	9人	1.1%
合計	832人	100.0%

南丹市



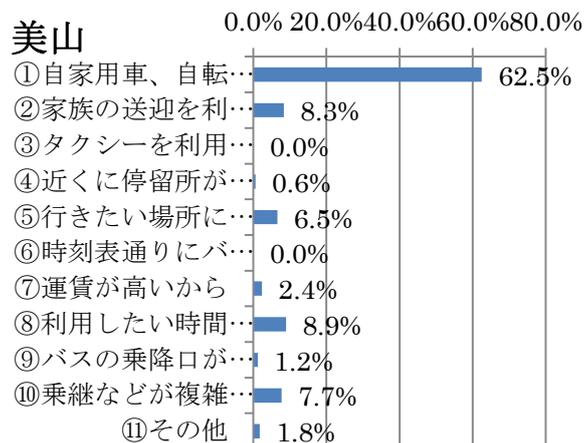
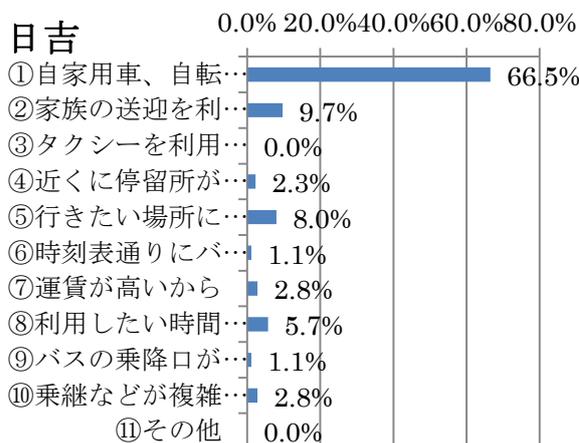
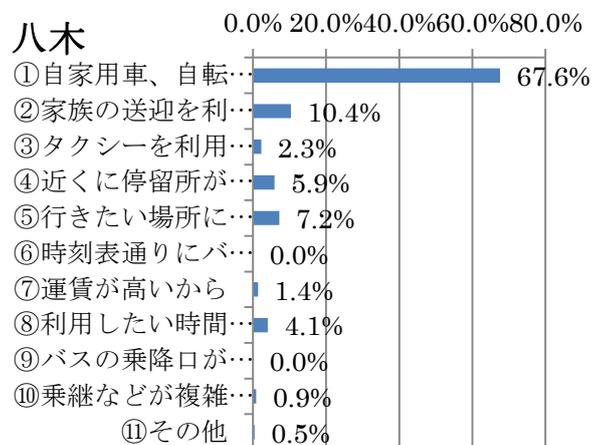
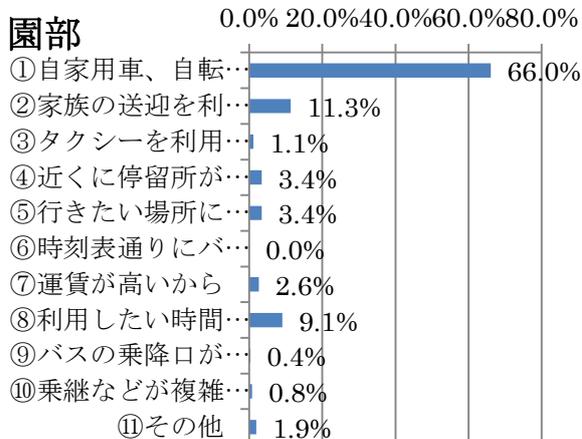
【南丹市路線バスを利用していない理由】

「自家用車、自転車、バイクなどがあり、バスを利用しなくても済むから(65.7%)」の回答が突出して多く、「家族の送迎を利用するから(10.1%)」と合わせると、自家用車の使用に関わる理由は全体で75%を超えることとなった。その他回答が多かった項目は、「行きたい場所に運行しないから(6.0%)」、「利用したい時間帯にバスが無いから(7.0%)」であった。

旧町ごとに見ても、市全体と回答比率に大きな違いはなかった。

【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合
①自家用車、自転車、バイクなどがあり、バスを利用しなくても済むから	175人	66.0%	150人	67.6%	117人	66.5%	105人	62.5%
②家族の送迎を利用するから	30人	11.3%	23人	10.4%	17人	9.7%	14人	8.3%
③タクシーを利用するから	3人	1.1%	5人	2.3%	0人	0.0%	0人	0.0%
④近くに停留所が無いから	9人	3.4%	13人	5.9%	4人	2.3%	1人	0.6%
⑤行きたい場所に運行しないから	9人	3.4%	16人	7.2%	14人	8.0%	11人	6.5%
⑥時刻表通りにバスが来ないから	0人	0.0%	0人	0.0%	2人	1.1%	0人	0.0%
⑦運賃が高いから	7人	2.6%	3人	1.4%	5人	2.8%	4人	2.4%
⑧利用したい時間帯にバスが運行していないから	24人	9.1%	9人	4.1%	10人	5.7%	15人	8.9%
⑨バスの乗降口が高く乗り降りできないから	1人	0.4%	0人	0.0%	2人	1.1%	2人	1.2%
⑩乗継などが複雑で利用しづら いから	2人	0.8%	2人	0.9%	5人	2.8%	13人	7.7%
⑪その他	5人	1.9%	1人	0.5%	0人	0.0%	3人	1.8%
合計	265人	100.0%	222人	100.0%	176人	100.0%	168人	100.0%

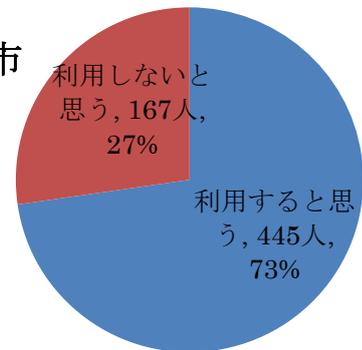


問 8_路線バスの将来の利用の有無

【将来の利用の有無】

	人数	構成比
利用すると思う	445 人	72.7%
利用しないと思う	167 人	27.3%
合計	612 人	100.0%

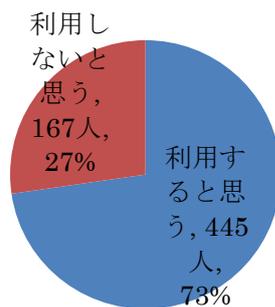
南丹市



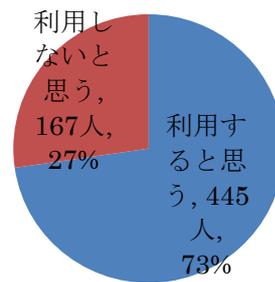
【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
利用すると思う	135 人	71.1%	111 人	63.1%	90 人	72.0%	109 人	90.1%
利用しないと思う	55 人	28.9%	65 人	36.9%	35 人	28.0%	12 人	9.9%
合計	190 人	100.0%	176 人	100.0%	125 人	100.0%	121 人	100.0%

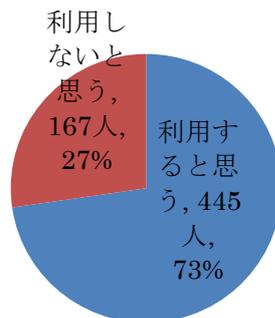
園部



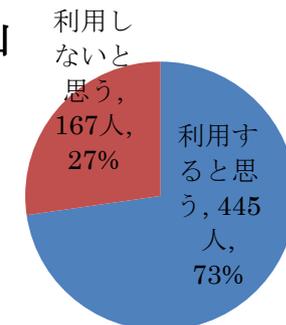
八木



日吉

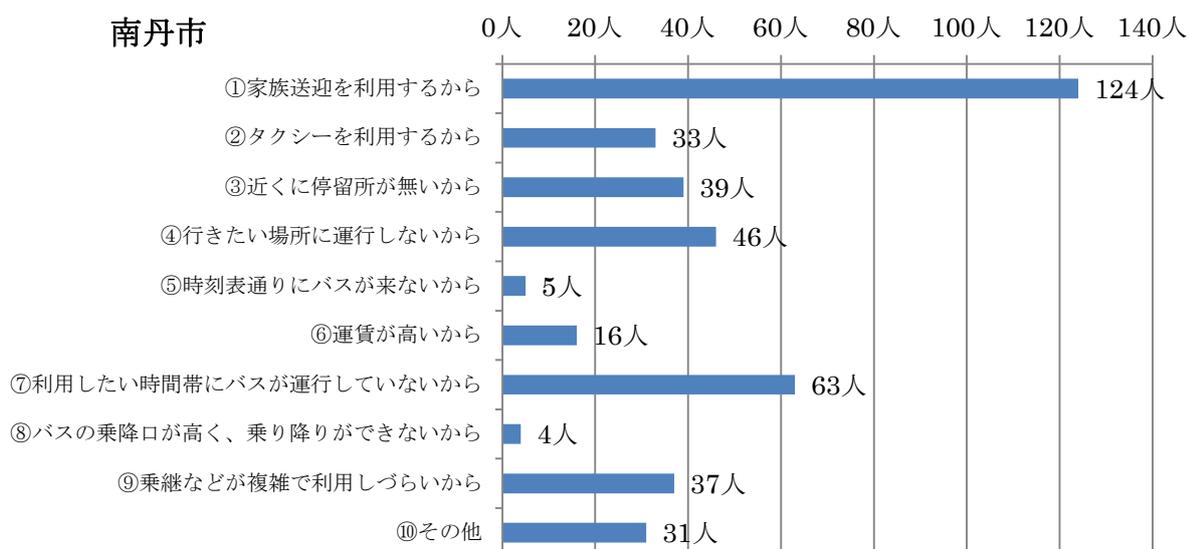


美山



【利用しないと考える理由】

	人数	構成比
①家族送迎を利用するから	124人	31.2%
②タクシーを利用するから	33人	8.3%
③近くに停留所が無いから	39人	9.8%
④行きたい場所に運行しないから	46人	11.6%
⑤時刻表通りにバスが来ないから	5人	1.3%
⑥運賃が高いから	16人	4.0%
⑦利用したい時間帯にバスが運行していないから	63人	15.8%
⑧バスの乗降口が高く、乗り降りができないから	4人	1.0%
⑨乗継などが複雑で利用しづらいから	37人	9.3%
⑩その他	31人	7.8%
合計	398人	100.0%

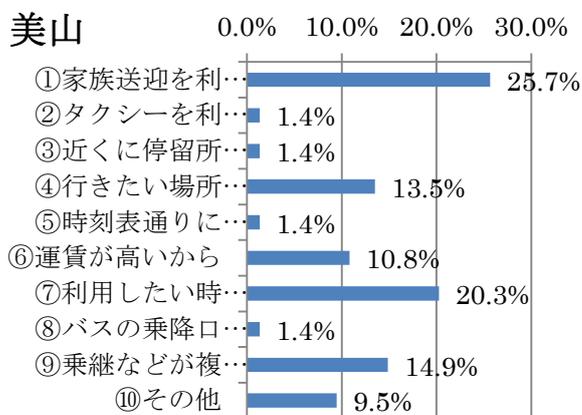
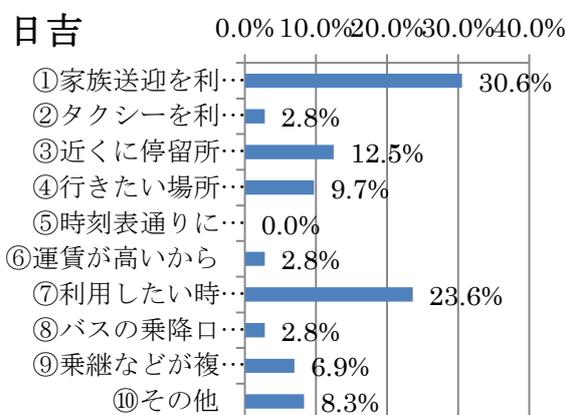
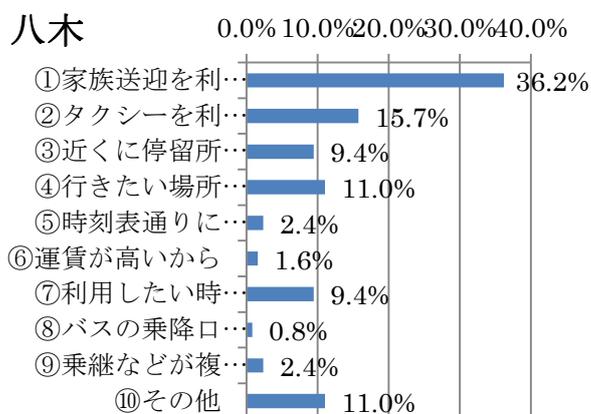
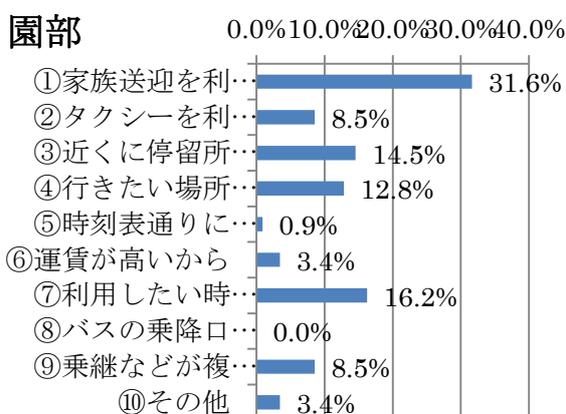


【将来路線バスを利用しない理由】

自家用車の使用に関する回答項目は無くなっているが、問7の結果とほぼ同一の結果であり、「家族の送迎を利用するから(31.2%)」が最も多く、その他回答の多かった項目として、「行きたい場所に運行しないから(11.6%)」、「利用したい時間帯にバスが無いから(15.8%)」であった。

【旧町内訳】

	園部		八木		日吉		美山	
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合
①家族送迎を利用するから	37人	31.6%	46人	36.2%	22人	30.6%	19人	25.7%
②タクシーを利用するから	10人	8.5%	20人	15.7%	2人	2.8%	1人	1.4%
③近くに停留所が無いから	17人	14.5%	12人	9.4%	9人	12.5%	1人	1.4%
④行きたい場所に運行しないから	15人	12.8%	14人	11.0%	7人	9.7%	10人	13.5%
⑤時刻表通りにバスが来ないから	1人	0.9%	3人	2.4%	0人	0.0%	1人	1.4%
⑥運賃が高いから	4人	3.4%	2人	1.6%	2人	2.8%	8人	10.8%
⑦利用したい時間帯にバスが運行していないから	19人	16.2%	12人	9.4%	17人	23.6%	15人	20.3%
⑧バスの乗降口が高く、乗り降りができないから	0人	0.0%	1人	0.8%	2人	2.8%	1人	1.4%
⑨乗継などが複雑で利用しづらいから	10人	8.5%	3人	2.4%	5人	6.9%	11人	14.9%
⑩その他	4人	3.4%	14人	11.0%	6人	8.3%	7人	9.5%
合計	117人	100.0%	127人	100.0%	72人	100.0%	74人	100.0%



參考資料

南丹市の路線バス交通に関するアンケート調査

南丹市内には市営バスや民間の路線バスなど複数のバス交通が存在し、通勤・通学や買物や通院など日常生活の交通として市民の皆さまに利用されています。しかしながら、自家用車の普及が進んだことや人口減少、高齢化など様々な要因により路線バスの利用者が年々減少している状況があります。

このアンケート調査は、地域内のバス交通をより便利で使いやすいものとし、将来に向けて持続可能な公共交通を構築するため、皆さまの日常の移動状況や路線バス等に関する意見やご要望を把握するために実施するものです。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

南丹市 企画政策部 地域振興課

《アンケートにご回答の前に、こちらをご覧ください。》

- ◆このアンケートは、市民の皆様の中から、1,000世帯を抽出し、世帯主の方にお送りしています。
- ◆調査票への記入については、世帯主と15歳以上のご家族（3名まで）の方にご記入いただきますようお願いいたします。
- ◆調査結果につきましては、本調査の目的以外に使用することはありません。
- ◆回答は無記名で、統計的に処理されますので、個人が特定されることはありません。

【調査票の返信について】

- ◆調査票の記入が終わりましたら、調査票を同封の返信用封筒に入れ、**切手を貼らずに、平成27年11月20日(金)までに、ポストに投函してください。**
- ※調査票・返信用封筒に、お名前やご住所を記入いただく必要はありません。

【お問合せ先】

南丹市 企画政策部 地域振興課
〒622-8651 南丹市園部町小桜町47（南丹市役所本庁1号庁舎3階）
電話：0771-68-0019
FAX：0771-63-0653

南丹市の路線バス交通に関するアンケート調査

◆ 調査票 ◆

設問	選択項目	回答欄			
		世帯主	ご家族	ご家族	ご家族
問 1	あなた自身についてお聞きします。該当するもの一つを選んでください。	※あてはまる番号を左記「選択項目」から選んで番号を記入ください。			
性別	①男性 ②女性				
年齢	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80代以上				
職業	①会社員・公務員 ②自営業 ③農林漁業（専業） ④パート・アルバイト ⑤高校生 ⑥大学生・専門学校生 ⑦専業主婦・主夫 ⑧無職 ⑨その他 ※その他の場合は具体的に記入ください。				
お住いの地区	【美山町】 ①宮島 ②鶴ヶ岡 ③大野 ④平屋 ⑤知井 ※よろしければ区名も記入してください。				
問 2	運転免許の有無についてお聞きします。	※あてはまる番号を左記「選択項目」から選んで番号を記入してください。			
運転免許の有無	あなたは、運転免許をお持ちですか。 ①持っている ②持っていない				
運転免許の種類	運転免許を「①持っている」と回答した方にお聞きします。 運転免許の種類をお答えください。 ①自動車運転免許 ②自動二輪免許 ③原付免許				
運転をする年齢	何歳まで運転を続けようと思いますか。 ①65歳 ②70歳 ③75歳 ④80歳 ⑤運転ができる限り続ける ⑥その他 ※その他の場合は具体的に記入ください。				

設問	選択項目	回答欄				
		世帯主	ご家族	ご家族	ご家族	
問 3	あなたの普段の移動手段を、外出目的 ごとにお聞かせください。 (下記の外出目的のうち、該当するもの のみお答えください。)	※あてはまる番号すべて記入ください。 ※外出目的（その他）につきましては、 外出の目的もご記入ください。				
	外出目的	移動手段				
	通勤	①自家用車（自分で運転） ②バイク ③自転車 ④鉄道 ⑤路線バス ⑥デマンドバス ⑦タクシー ⑧家族などの送迎 ⑨外出支援サービス等の福祉サービス ⑩徒歩 ⑪その他				
	通学	①自家用車（自分で運転） ②バイク ③自転車 ④鉄道 ⑤路線バス ⑥デマンドバス ⑦タクシー ⑧家族などの送迎 ⑨外出支援サービス等の福祉サービス ⑩徒歩 ⑪その他				
	買物	①自家用車（自分で運転） ②バイク ③自転車 ④鉄道 ⑤路線バス ⑥デマンドバス ⑦タクシー ⑧家族などの送迎 ⑨外出支援サービス等の福祉サービス ⑩徒歩 ⑪その他				
	通院	①自家用車（自分で運転） ②バイク ③自転車 ④鉄道 ⑤路線バス ⑥デマンドバス ⑦タクシー ⑧家族などの送迎 ⑨外出支援サービス等の福祉サービス ⑩徒歩 ⑪その他				
	その他	①自家用車（自分で運転） ②バイク ③自転車 ④鉄道 ⑤路線バス ⑥デマンドバス ⑦タクシー ⑧家族などの送迎 ⑨外出支援サービス等の福祉サービス ⑩徒歩 ⑪その他	(外出目的)	(外出目的)	(外出目的)	(外出目的)

問 4	あなたが普段買物する場所、店についてお聞かせください。				
買物する地域	①市内（住んでいる旧町内） ②市内（住んでいる旧町外） ③市外				
買物する店	市内でよく利用する店（店の名前）を回答欄にご記入ください。（いくつでも結構です。）				
買物時の不便さ	あなたは日常の買物に出かける時の交通手段について不便さを感じていますか。 ①感じていない ②不便だと感じる				
ご意見	日常の買物をするときの交通手段について、ご意見をご自由にお聞かせください。 （例えば、買物に行きたい場所にバスが通っていない、買物に行きたい時間に行き帰る便がないなど）				

「問5」以降は、市内の路線バス（デマンドバスを含む）についてお伺いします。

設問	選択項目	回答欄			
		世帯主	ご家族	ご家族	ご家族
問 5	あなたは、市内の路線バスを利用していますか。	※あてはまる番号を記入ください。			
利用の有無	①利用している ⇒ 「問6」へ ②利用していない ⇒ 「問7」へ ③利用できない ⇒ 「問7」へ				

設問	選択項目	回答欄			
		世帯主	ご家族	ご家族	ご家族
問 6	問5で「①利用している」と回答した方のみお答えください。	※あてはまる番号を記入ください。			
利用している路線バス	現在、あなたが利用している市内路線バスをお聞かせください。（複数回答可） ①市営バス ②デマンドバス（美山地域） ③デマンドバス（日吉地域） ④デマンドバス（八木地域） ⑤ぐるりんバス（市街地循環線） ⑥ぐるりんバス（摩気・園部東部線） ⑦ぐるりんバス（西本梅ヶル・癒しの森線） ⑧八田線 ⑨園篠線 ⑩神吉線・原神吉線 ⑪園部八木線 ⑫園福線				
利用区間	最もよく利用するバス停の区間をお聞かせください。	～	～	～	～
移動頻度	①ほぼ毎日 ②週に2～3回 ③月に1～2回 ④その他 ※その他の場合は具体的に記入ください。				
路線バスを利用する理由	市内路線バスを利用する理由をお聞かせください。（複数回答可） ①近くに停留所があるから ②行きたい場所に運行するから ③利用しやすい運賃だから ④利用したい時間帯の運行ダイヤがあるから ⑤他に移動手段がないから ⑥駐車場の心配をしなくてもよいから ⑦その他 ※その他の場合は具体的に記入ください。				

路線バスの 問題点	<p>市内路線バスを利用して問題と思われる点をお聞かせください。(複数回答可)</p> <p>①運行本数が少ない ②運行時間帯が短い ③運賃が高い ④近くに停留所がない ⑤目的地が停留所から遠い ⑥時刻表どおりにバスが来ない ⑦乗り心地が悪い ⑧混雑する ⑨乗り降りが不便 ⑩鉄道との乗り継ぎが悪い ⑪その他 ※その他の場合は具体的に記入ください。</p>				
問 7	<p>問5で「②利用していない」「③利用できない」と回答した方のみお答えください。</p>	※あてはまる番号を記入ください。			
利用して いない 理由	<p>市内路線バスを利用していない理由、利用できない理由をお聞かせください。(複数回答可)</p> <p>①自家用車、自転車、バイクなどがあり、バスを利用しなくても済むから → 「問8」へ ②家族の送迎を利用するから ③タクシーを利用するから ④近くに停留所がないから ⑤行きたい場所に運行しないから ⑥時刻表どおりにバスが来ないから ⑦運賃が高いから ⑧利用したい時間帯にバスが運行していないから ⑨バスの乗降口が高く、乗り降りができないから ⑩乗継などが複雑で利用しづらいから ⑪その他 ※その他の場合は具体的に記入ください。</p>				
問 8	<p>問7で①「自家用車、自転車、バイクなどがあり、バスを利用しなくても済むから」と回答した方のみお答えください。</p>	※あてはまる番号を記入ください。			
将来の利用 について	<p>高齢になったなどの理由により、自家用車等を運転できなくなった場合には、市内路線バスを利用しようと思いませんか。</p> <p>①利用しようと思う ②利用しないと思う</p>				

設問	選択項目	回答欄			
		世帯主	ご家族	ご家族	ご家族
利用しない と思う理由	市内路線バスを「利用しないと思う理由」をお聞かせください。（複数回答可） ①家族の送迎を利用するから ②タクシーを利用するから ③近くに停留所がないから ④行きたい場所に運行しないから ⑤時刻表どおりにバスが来ないから ⑥運賃が高いから ⑦利用したい時間帯にバスが運行していないから ⑧バスの乗降口が高く、乗り降りができないから ⑨乗継などが複雑で利用しづらいから ⑩その他 ※その他の場合は具体的に記入ください。				
問 9	市内路線バスに関するご意見・ご要望等をお聞かせください。 （ご自由にお書きください。）				

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

【 アンケート調査票の提出方法 】

この調査票を返信用封筒に入れ、切手を貼らずに、平成27年11月20日までに、ポストに投函ください。

