

【問9】南丹市公共交通に関する自由意見

園部

- ・デマンド方式には賛成です。
- ・大橋から9号線を使つての南丹病院息を午前中だけでもあってほしい。今は園部駅からは出ているが、車が無いので、駅まで行くのが大変です。病院まで時間がかかりすぎです。JRバス以外西口行だが、改札口まで高齢者にはこたえる。東口行きもあってほしい。
- ・バスの停留所の場所がわかる地図を配布してほしいと思います。
- ・スーパーの前に乗降できる停留所があればいいのと思う。
- ・本数を増やしてほしい。買い物にも駅にも行くようになると思う。
- ・午前中3回、午後4回くらいバスがやってきてくれると便利で、停留所も歩いて自宅から5分以内のところであれば利用しやすいです。将来必ず車に乗れないときがやってきますので、買い物通院の手段として市内路線バスの継続をよろしくお願いします。
- ・現在パートで仕事をしています。職場の人が京都市内から電車で通勤していますが、駅から職場までバスが無いのでとても不便だと言っています。通勤時間帯（朝7時過ぎ～9時）にバスが無く、本数も少ないので、車で通勤している人が送迎しています。
- ・若い世代の方は、車を所有していることが多いので、60歳以上の方たちに意見を聞いてもらえたらいいなと思う。病院に行くことも増えるので、大変見たいです。
- ・過疎地、高齢化に伴い路線バスは必要かと思っています。生活に必要なスーパー、病院市役所等の路線もあってもよいのかなと思います。
- ・町の中心に、中継基地を設けるべき。
- ・高齢者を対象にした運行を増やすべき。
- ・土日祝日に、収穫祭等があるが、バスが運行していない。お祭りや大きな行事にはバスを出してほしい。（11月8日の氷室の里祭りも行けなかった）例えば、9月20日の京都丹波手作り市（るり溪温泉）等。
- ・もう少し本数を増やしてほしい。
- ・町内バスは税金の無駄遣い。病院行きの送迎バスのみでいいのでは。いつも空で走っている。
- ・高齢化地域が増加する中、長期的な展望で運営をお願いします。
- ・バスを利用したことがあるが、とても嫌な気分になる対応を味わってから乗りにくい。バスのまわり方を見ても分かりにくく、とおまわりすることもある。
- ・保育所の送迎が終わって、バスに乗って駅へ行く本数を増やしてほしい。バス停が遠いので利用しにくい。
- ・近所で買い物ができる。病院棟も近所にあり、歩いていくことができている。・町内以外は、家族の送迎を利用している。
- ・今まで利用する必要を感じなかったが、自分の足がなくなれば、路線、時間等を知らせてほしい。
- ・以前のように、市外へ行くバスもおしてほしい。例えば祇園行、京都西方面とか…京都

駅まで（乗り換えなしで行けるので便利）なるべく園部大橋より行けるように願いたいです。よろしくお願ひします。

- ・ 65 歳ですが、自分で自動車が運転できなくなることが大変不安です。長年バスを利用しない生活をしていますので、シニアカーに乗り換えてでも、自分で行動したいです。
- ・ 行政サービスとして際限なく住民の要望に応えていくことは財政面でも技術的にも困難であると思うので、やはり民業の圧迫となると思うが、亀岡市の「アッシーの会」のようなボランティア組織を立ち上げ育成して、そちらの方に財政的な補助をしてやっていくしかないのではと思う。
- ・ 車に乗れなくなったら人生の終わりと思います。どこへも行きたくありません。病院へは自転車で行きたいです。
- ・ 今は家族一人ひとりが車をもっていて、不自由ないですが、高齢になって運転が危なくなればその時は市内路線バスを利用しようと思います。
- ・ 自家用車が無い人や高齢者にとっては、今後も必要なものであると思います。
- ・ 基本的に車、JR を利用していますが、車の不調時やお酒を飲みたいときはバスがあったらいいなと思います。しかし、都合の良い時間にバスが無く、残念ながら利用したことがありません。
- ・ JR の終電時間に、バスがあれば利用する。
- ・ 設問が悪く、意図が分からない。再度アンケート内容を検討された方がよい。課長は誰？「統計的に処理」では本当のことはわからない。生の声を職員が聞き取り調査した方が経費もかからず本当の市民の声が分かるのではないか。
- ・ 市職員に対して、このアンケートを行って公表してもらいたい。市職員（議員も含む）自らがバスに乗ってもらいたい。回数券を強制的にでも職員は買うべきです。そして乗ってみるべきです。
- ・ 自分で運転できなくなったときに、利用させていただく事もあると思います。
- ・ スーパーの前を巡回するバスを運行してほしい。
- ・ ぐるりんバスを増便してほしい
- ・ ぐるりんバスと京阪京都交通のバスの運行時間が同じにならないようにしてください。
- ・ 家族も高齢であり、通院、買い物、JR 利用等に利用したいと思うが、行きたい場所や利用したい時間帯に運行しておらず、本数も少なく利用しづらい。要望として、①少なくとも 1 時間に 1 本ほしい②JR の時間に合わせてほしい③園部町内の主要箇所行き④バス停の配置等考えてほしい。
- ・ 高齢なので、遠方への外出はしないので、バス利用の必要はありません。
- ・ 旧町内を経由して園部駅へ行くバスと、園部駅から旧町内を走るバスの本数をもう少し、増やしてほしい。
- ・ 以前のアンケート時にも意見、思いとして記載した、高齢になり通院をすることも増えましたが家族は日中仕事でいないため、公共交通機関を利用していますが、例えば南丹病院への通院では乗り換えをしなければなりません、それがとても大変になり、以前のように病院まで 1 本で早く（京都交通バス）行ける方が交通手段があると大変助かります。病院への路線バスはあるのですが、本数が足りません。
- ・ 現在は、利用する機会が無いので詳しく知らない、利用する路線は決まっているが、タク

シーのように呼んだら来てもらえるようなシステムにするか、地域巡回型にして好きなところで乗り降りできたらうれしい。

- 休日は本数が少ない。休日こそ、家族に利用してもらうように1時間に2本は欲しい、また、帰りも列車が着くと必ずバスがあるようにしてほしい。
- 町外 200 円の運賃を考える（摩気、西本梅が高い←摩気、西本梅を町外とされている）。
- 町内 100 円。
- 平日、休日の本数。
- 内林や上木崎町などのコースを考えてほしい。JR、京阪京都交通など、協力してすべての道路にバスが止まるように考えてほしい。
- 現在、園部町大河内に住んでいます。路線バス（ぐるりん、スクール）は運行していますが、日常生活に見合ったサイクルでの運行とは言えないように感じています。
- 目的地まで時間がかかりすぎる。
- 車が運転できなくなったときは、駅の近くに引っ越します。
- 少数であっても必要としている人がある限り、行政として福祉の充実といった観点からも、維持継続してほしい。
- 高齢者や子供にとっては路線バスは非常に大切な交通手段です。ぜひ存続をしてほしいと願っています。運賃が高く、回数が少ないために利用が難しいです。公的資金により、運賃を安くし、回数を増やし住民が積極的にバスを利用するように運動を強力に進めるべきだと思います。住民ぐるみのバス利用の取り組みが必要だと思います。
- 近くに停留所があるが夜八時以降にバスが運行しておらず、高齢者には不便なのではないかと思う。
- もうちょっとバスの本数があれば、自分の家の近くのバス停から駅までを利用したいと思っています。
- 自分は便利なところに住んでおり、徒歩で買い物、病院、役場に行けるので、バスの必要はない。必要な人について考えると、小型のワゴン車や福祉タクシーなど、一人でも気軽に利用できる乗り物があればと思う。バスに乗っている人は少ないように思える（学生は別だが）回数も少ない。
- JR との連絡が少ないように思う。どの列車に乗って帰っても、連絡があればうれしいと思います。
- どこをどう走っているのかまるで分らない。駅まで行くにも一日町内を昼間はおっていない。駅からもどこを歩いていくのか行先を見てもよくわからず、ぐるっと遠回りしたと言っている人もいる。
- 車が無いので買い物には行けません。もっとバスを何回も走らせてください。誠に不便で困っています。
- 高齢になり車の運転がしづらいので病院に行くのが大変です。特に桂病院や京都三菱病院へ診察や見舞いに行くので困っている人が多い。何とか昔のように9号線を走るバスを復活させてほしいものです。たとえ数便でも。
- 南丹病院～園部駅西口間のバスなんて理解できません。
- 本数が少なすぎる。みんながみんな車を運転するわけではないからもっと利用しやすいよう本数が欲しい、行けるところをもっと増やしてほしい、電車と連携してほしい。バス

が無いと困る人もいます。バスに頼っている人もいます。忘れないでください。そのことを。誰もが運転するわけではありません。

- ・今はバスを利用していませんが、無くなると多くの方々が不便になります。一番良い方法を考えて、前向きにいかれるとよいと思います。感謝のうちに。
- ・現在は路線バスを利用しなくても自分で行けるのですが、バスが運行していないと困る人もあると思いますし、バスが走っているのを見ると安心感がありますので、これからも運行を続けていただきたいと思います。バスの利用者が少なくても空車状態も多いと思いますが、そんな時などは、下車の時はバス停でなくても少しでも家に近い場所で下していただけるようになれば買物の荷物などがあるときは助かると思いますが、どうでしょうか？
- ・高齢になったら、市内路線バスを利用したく考えています。
- ・自家用車で運転するが、ほとんどは友達の車に乗せてもらっている。自分自身運転不可能な場合も病院や買い物に行かねばなりませんので、どうしても必要である。
- ・他のバスより高いと思います。
- ・もし運行するようになればせめて病院へ行く時間帯にお願いしたい。
- ・基本的なインフラの一つとして、採算が取れなくても維持してください。観光客のためにも必要と思います。
- ・路線中手を挙げれば止まってもらえるとよいのでは。安全上の問題はあるかもしれないが。
- ・利用者の状況を見て、もっと小型の車にすればよいのではないか。
- ・多人数の予定があれば（無いと思うが）あらかじめ、10日前までに連絡することにしてはどうか。
- ・鉄道との乗り継ぎが合わない。最低でも朝、昼、夕と上下線の運行を願う。
- ・以前利用していましたが、園部駅を降りてバスに乗ろうと思うと、階段を降りたところでバスが発車してしまったことがあり、今でも月に何度か出かけますが、バスの発車が少し早いように思います。
- ・今でも時々路線バスを利用したいが、時間が少ない。
- ・独居老人になった頃、お店などの行き先がバスにあればいい。
- ・バス停が遠いため、家の前から乗り降りができればうれしい。
- ・路線を色分けし、ぐるりと園部を一周できるバスがあればいい。今だと園部駅しか行けないので、丹医会病院に行けない。
- ・運賃が往復 500 円だと高すぎるので考えてほしい。
- ・足が悪くなると乗り降りが不便。低くしてほしい。
- ・自分の住んでいる地域を通るバスは常に乗客がいなくて、もったいない、無駄と感ずる。
- ・どれくらい費用（運行の経費）が掛かっているのかわからないが、乗合タクシー等の割引に使うなどのほうが良いようにも思う。
- ・回数を増やしてください。
- ・車がまだないときバスを利用していたのですが、バスの到着、出発の時間と JR の発車到着の時間までの間がすごく短く子連れにはとても移動が大変で不便でした。もっとゆつたりと移動したかったです。
- ・行動できる範囲で行動する。

- ・ 停留所の間地点に自宅があるお向かいのおばあちゃん。もっと停留所の数を増やしてもいいのではないか。
- ・ 現在利用していないが、便利なイメージが無い。
- ・ 私たちのように市街地から離れた地域に住んでいる者にとって、高齢化とともに路線バスは不可欠になってくると思います。いわゆる買い物難民になってしまう。民間ではそれに対する宅配サービス等も行われているが、行政もそれに対応する策として、週に一度でも中心市街地と地域を結ぶ周遊バスを運行したらどうかと思います。町中が疲弊する前にもう一度町中に人を呼び込むためにも。
- ・ 今のところ不自由なく暮らしているのでわからない。
- ・ 今はバスを利用していないので、特にありません。
- ・ 帰宅時間が遅いので、夜の運行時間を延ばしていただいたら助かります。ぐるりんバスを利用していますがマナーの悪い運転手さんが中にはおいでになるので気がかりです。
- ・ もっと本数を増やしてほしい。
- ・ バスの本数を増やしてほしい。

八木

- ・高齢になれば自家用の運転ができなくなるのでバスは必要である。
- ・買物や通院、その他で自動車に乗れない私はバスかタクシーしかありません。バスの回数を増やしてほしい。
- ・今はバイクに乗れるが、バスだったら時間帯が少ないから乗れない。
- ・今は将来バスを利用しようとは思わない（今は若いので高齢になった時のことは不明）。
- ・市内路線バス利用しなくてもいいですが、国道 9 号線上り京都行き、下り園部行きバスを走らせてほしいと思います。利用したいのでよろしくお願いします。
- ・どこに停留所があるかわからない。
- ・近くに停留所がない。
- ・園部、千代川方面に買物にとっても、前は京都交通で便利に利用できたのですが、最近の国道を走るバスは大変不便になった。京都交通の時のように便利にならないか。そしたら園部に行くのも便利。南丹市になり何かと言えば園部で・・・なのに。
- ・バス停までの距離にもよります。また、電話で申し込みしてから乗りこまなければならない不便さがあり、「小型マイクロバス」等で定期、定時的に運行して欲しいです。
- ・狭い道をバスが通っているのは危ないと思います。
- ・もったいない。電話したら迎えに行くタクシーで補助金を出した方が安いのと違うかな。白タクでもいい（商工会にさせたら）。
- ・どのようにデマンドバスを利用すればよいかわからない為、説明していただきたい。
- ・できれば便利なところに住居を移りたい。バス停まで行かずにバスを家の近くに停めてほしい。
- ・利用者には必要と思いますが、乗車数が少ないのに大きなバスは不要と思います。小型化して便を増やす、連絡すれば近くまで来てもらえたりできる、時刻ではなく時間帯運行すれば利用があがると思います。「のせる」→「のってもらう」
- ・高齢になって運転が出来なくなった時、家の近くに停まって欲しい。
- ・手を上げれば自由に乗り降りできるようなバスを運行して欲しい。
- ・家族全員が車を保有しているため、現在デマンドバスは利用いたしておりません。しかし高齢になり免許証を返納した場合は、利用させていただきます。
- ・自分は不便を感じていないが、帰りのバスの時間の 1 時間前に予約するのが難しいと人から聞いたことがあります。
- ・バスを利用しなくても自転車、徒歩で日常生活に不便を感じないため将来もバスを利用しないと思います。
- ・小型車で路線を増やし、停留所・バスとも増やして欲しい。
- ・電話したら 1 時間以内をお願いします。（デマンドバス）
- ・近くに停留所がないし、時刻表どおりに来ないと運賃が高いから利用しない。
- ・遠回りするからかえって時間がかかる。待合室で待っていてもスーッと行ってしまいます。やさしさが無い。
- ・これらがなかったらいつでも乗りたい。
- ・最近のニュースで認知症の方の事故をよく聞きますが、認知症の方だけでなく高齢者の方みんなが 75 歳などの年齢を決めて運転免許証を返納する方が望ましいと考えます。ですが、その為

には市内の路線バスが高齢者のニーズに応えられるバスの運営をお願いしたいです。デマンドバスにおいても1時間前に予約しなければならなかったり、利用されている方からも不満を聞くことがあります。「返納したらその分あんたらが送迎してくれるのか？」と言われたら「しますよ」と二つ返事で返すことはできません。なぜなら仕事や子育てがあり両親のためにさける時間はありません。両親が安心して免許証を返納しても同じような生活ができる為の路線バスを走らせていただけたらうれしいです。よろしく申し上げます。認知症の方の運転でこれから未来のある人達の命を奪ってはいけないのではないのでしょうか。お互いの幸せを願ってやみません。

- 本数が少ないイメージがある。京都市内のバスのように本数が多ければ気軽に利用しやすくなるのだが。
- 停留所だけでなく乗降できるとありがたいです。
- バス停が遠く将来運転できなくなってもバス使用が不便。バス停まで歩けない。各地区に2カ所程バス停が必要なのでは。将来一人暮らしになると日常生活（買物・通院）が心配。もっときめ細かいバス運用を希望します。
- 市内の移動は自家用車、家族の送迎を利用しており、今のところ利用しなければならない理由がない。
- 八木～氷所～日置線・・・昭和33年4月16日開通（4往復/日：日の丸小旗を振り沿線住民が喜んだ）、昭和45年4月1日～休止
- 園籐線（園部八木線）：園～室～日～氷室～池上～八木・・・平成19年10月1日～東地区を通ることなく利便性なし
- 八木～氷所～神吉線・・・平成23年10月1日～ 各家庭に自家用車がその人数分保有されている状況であり、かつ、町中心部に限られた商店のみである。何とか早く駅西区画整理を進め、又、特別の優遇施策をするなどして市街地住居を増やし、商店街の活性化を図る。シティホールの空き部屋が多くある。これの活用を考えるべし。そうした中でバス利用も出てくる。※バスも大型ではなく、中型小型でも良いのでは。
- 超高齢社会の今日、まだまだ高齢者は増加の一途。しかも戦後の核家族化が定着した為、一人暮らしの高齢者が増えます。どうぞきめ細かい施策の充実にご尽力くださいませ。感謝。
- 利用時間と目的利用時間の差が少ないことで利便性感が強くなり、利用度も高まると思う。運賃が少額である。
- 停留所の配慮。体を休める椅子等を設置、雨風を防ぐ設置、配慮を要す。
- 待ち時間を楽しく過ごせる憩いの場でありたい。
- 安心安全な待合場所でありたい。
- 他の地域ではデマンドバスの保証があるのに、神吉の年寄には保証がないのは不公平ではありませんか。声を出さないから何もしてもらえないのですか。人に乗せてもらってもお礼もするので何とかバスに乗る補助的なことを考えてほしい。
- 母と二人で出かける時はいつも利用しています。私一人で出かける時も利用する時もあります泊りで娘の所へ行くのにバイクを3日預けるよりデマンドで行き帰りの方が安い。たまに待たせてしまうことがあります。ごめんなさい。いつもありがとうございます。
- 今後高齢化で（私もそうですが）利用する人が多くなると思う。利用するので不便の生じないように路線の整備を推進していただければ幸いです。検討してい

ってください。

- ・神吉で運行されている京阪京都バスは大きすぎる。もっと小さな10人乗りくらいの車で運行されたら費用も同じ位で運用できるのではないか。
- ・今後、バスを利用するかどうかは、自分が運転できなくなる時に考える。
- ・足が痛いのでバス停まで行くことが苦痛。路線バスを利用するのならタクシーを利用する。でも路線バスを不要とは思わない。利用されている方があるのなら。
- ・タクシーを使うデマンドバスは最高だと思います。必要な時に1時間前に予約するシステムが財政的にも良いと思います。園部町のぐるりんバスを廃止し、デマンドタクシーでどれだけコスト削減できるか見てほしいです。
- ・カラ運転をすること程もったいないことはないです。高齢になると物忘れが激しくなるので一番デマンドがよいと思います。タクシー会社はデマンドで儲けたお金で一般の（タクシー）の運賃を安くし、車を持っていない人たちを乗りやすくして欲しいです。そうすれば、幅広い年齢層を助けることになります。京都市内のように運賃を下げ、田舎の人を救う努力をして欲しいです。飲酒運転撲滅にも繋がると思います。どうか無駄なお金は使わず、皆のために頑張ってください。宜しくお願いします。
- ・私はとても便利なところに住んでいるので年をとっても何とかかなると思っていますが、マツモトスーパーなどでよく、タクシーで買い物に来ているお年寄りがおられますが、年金生活でお金が足りるのか心配になります。又、お年寄りの方は南丹病院へ行き、マツモトスーパーに行き、商店街へととぼとぼ歩いておられますが、夏に一度倒れた方を病院に連れて行ったことがあります。町中にちょっと休憩できるようなところ、又はイスなどがあればいいと思います。
- ・今は自分で運転が出来るので、自動車に乗れなくなったら考える。
- ・路線バスのない地域です。デマンドタクシー利用です。高齢になった時、通院や買物が不自由になります。デマンドタクシーを自由な時間に使用できるようにして欲しい。
- ・行きたい場所に運行しておらず、本数が少ない為、利用することがない。
- ・時々利用したいと考えている。
- ・1時間前に前もって予約をしなければならぬ点がめんどくさい。予約なしで毎日決まった時分に運行していれば。考え方が違うかもわからないが、行程も種々な路線を考えてほしいです。
- ・生協を利用するのでバスは利用しません。
- ・どの道を通っているのか知らない。

日吉

- ・子どもが通学で利用するので、学校が終わる時間帯や放課後の時間帯の本数を増やしてほしい。不便を感じる。
- ・自動車に乗れなくなったとき、バスを利用したいと思うが今の停留所では家から遠くて歩いていくことができないと思う。利用したくても利用できない。家の近くで乗れる方法を考えてほしい。
- ・今よりも歩けなくなったとき、診療所や郵便局に行くのに利用したいと思う。家の近くにバスが止まり、近所の人も喜んでいて。今後とも、よろしくお願いします。
- ・子どもが学生の頃バスの通学で苦労した。しかしバスの現状を踏まえるとそんなことは言えないのは確かである。大学になるとそういった理由から府外の大学へ出て行ってしまった。
- ・15分に1本は運行してほしい。
- ・なんとなくだが、身近に利用しやすく感じられない。
- ・もっと本数が必要・1時間に一本は必要・JRとの接続を考えたダイヤを設定するべき
- ・社協の支援サービスと融合したような誰でも使えて安く便利に利用できるシステムはできないものか。
- ・路線バスが大きすぎる。子供も減少しているのに昔のままの大きなバスが走っている。日常はもっと小さなマイクロほどのバスにして、乗り降りがしやすいのを走らせてほしい。1度だけ利用したが、横座り（進行方向）はなんだか不安でした。
- ・乗客の無い時間帯は廃止にするといい。※アンケート文のチェックができていない。
- ・バスの便が少なく、不便そうだと思う。もっと小さいバスで良いので、頻繁に走ってほしい。
- ・路線バスを利用しなくなっても、停留所が遠くて高齢者にはつらいと思う。
- ・車を運転しているが、イベントのある時などはバスを出してほしい。車でイベントへ送りたいが人数に限られるため。
- ・デマンドバスを利用させてもらえて、ありがたく思う。
- ・今は時間を優先する時代なので、不便すぎる。今後も過疎化が進み、希望するサービス、便利な交通環境が与えられるとは思えない（感じられない）。今の世代が高齢になった時は、ネット等である程度解決できると思う。
- ・京都市内のバスのように回数が多くないので、利用しづらいところがあります。でもこれから年を取って車の運転ができなくなったときには、買い物、病院などに行くときは必ず利用せざるを得ないと思います。
- ・路線バスは必要であると思うが、自分の場合車の運転ができなくなれば、歩行困難な今、遠方の停留所に歩いていくのはとても無理である。車が無くても生活ができない今の暮らしを思う。
- ・本数が少なく不便さもあるだろうが、高齢になり、運転できなくなるとバスがあることはとてもありがたい。利用者数は少ないかもしれないけど、その少数の人たちにとっては無くてはならないものだと思う。いずれは自分もそうなると思う。予算面など難しい問題はあるだろうけど、路線バスの必要性はとても大きい。
- ・朝、夜の利用客及び小中の通学はあるが、それ以外の運行についてはから運行が見られる。
- ・バスをよく見るが、中には客が乗っていない。市バスは不要です。一人か二人か三人か必要と思う人はあるかもしれないが、全ての人に満足のいくようなことはできない。バスよりも別な

方法を考えたい。

- 本数を増やしてほしい
- 路線バスがあるのはありがたいことです。自家用車に乗れなくなったときは、すぐさま利用させていただきたい。できるだけ細かく家の近くまで来ていただくとありがたいです。
- 園部まで買い物に行くのに不便です。買い物の時間帯に合わせての運行が望ましいです。
- 大型バスでなく、小型で乗降口が低いバスで、家の前でも止まる、タクシー型バス、そして運賃が均一である路線バス又は園部のマツモト、サウザン等の前に止まるバスの運行など、試験的に走らせてみたらと思いますが、お金の問題があると思いますが、何でも挑戦だと思います。
- 乗客の少ない時間帯には高齢者に半額又は無料で利用してもらうなどの活用策を導入してはどうでしょうか？
- 将来的に展望の見当たらないところであるため路線バス運行は無理。
- JR 線沿いに住んでいるので、JR の充実を希望する。市としては費用対効果を踏まえながらバスの利用者の利便性の向上を図ることは大切だと思います。
- 胡麻駅から園部行、京丹波のマックスやコムリ行きがあればと思います。
- もう少し、路線バスが走っていれば利用できると思います。電車の時間と合っていないと思います。最終バスの時間が早いと思います。
- 買物等で荷物がいっぱいあるときには、停留所が家より遠い場合、天候が悪いなどあれば、利用することが少し遠のいてしまうかもしれない。
- バスがなかったらどこへも行けません。1人ぐらしなので、本当に助かっております。友達も年を取りあまり乗せてくれませんので。
- 路線バスの時刻表を、丈夫な紙に大きな文字で書いていただきたい。
- 今は自家用車の利用で足りているが、将来は不安。
- 土曜日は長く待たなくてははいけないので、回数を増やしてほしい。無理かもしれませんがもっとバスの時間と回数を増やしてほしいです。バスを利用しているから、バスをなくさないでほしいです。デマンドバスより路線バスが乗りやすいので、どの運転手さんも愛想よくしてほしい。(挨拶など)
- 市街での路線バスは利用価値があると思うが、市街の拠点間を結ぶバスは定期運航と市、拠点から各地域を結ぶ交通手段としては不規則の予約タクシーのような公共交通にしないと、日常生活に利用できないのではないかと。従来の路線バスだけでは辺境地に暮らす住民にはメリットが少ないと思う。
- 現在のところ、私は自分で運転して好きなところへ好きな時間に移動できるので、正直このアンケートが届くまで路線バスについて感心がなく、知らないことがたくさんありました。これを契機に、路線バスのことを知り考えていきたいと思います。丹波マックスに買い物に行くと、出発時間のお知らせをよく耳にします。とても好感が持てます。人が良く集まったり、使ったりする施設や機関、店等にもっと協力していただけたらいいなと思います。
- 今までに利用したことが無いので、わからない。
- 自家用車を運転できなくなるか、家族も乗せてくれない状況にならないとわかりません。
- 家から目的地まではバスで行けるが、帰りの時間が思わしくないで困っている。
- 美山線の対応が悪すぎる。

美山

- ・このアンケートには回答欄が足りない（適した回答がない）のと、役所の視点でしか考えられていない。本当の利用したい人のニーズには合致していないと感じる。本当のサービスは現在の財政では難しいと思われる。学割の定期代は高すぎる。よりよい市バスサービスを目指しているのか？本当に？誰が記入しているかまるわかり過ぎるアンケートである。
- ・高齢者の足として、より便利になってほしい。
- ・自家用車に乗れないということは、バスの停留所までが行ける場合で、そうでない時はバスも乗れない。
- ・今の状態でいいのでとにかくバスを無くさないで下さい。無くなると本当に困ります。小型マイクロバスにすれば経費が少なくなるのではないのでしょうか。
- ・バスの乗降の際、高齢者には段差が大きすぎる。知井地域で冬場でも段差の少ないステップバスを運行して欲しい。
- ・とにかく不便なのは変わらない。
- ・現在、家族の送迎を利用していますので長年バスを利用したことがなくわかりません。家族の送迎が出来なくなったら、病院行きや買物、お使いなども大変不便で困ると思います。
- ・今のところ、いろんな役を持っているので自家用車でないと不便である。いつもバスが「空」で走行されているのを見ていて心苦しく思っている。バスがなくなると益々町がさびしくなるのでなくさないでと願う。今、川谷まで来てもらえているのでとても感謝している。月に1回サロンなどでバスを利用してお出かけする計画をたてたい。
- ・今は大丈夫です。
- ・どんな理由があっても、利用者が一人おればバスがほしい。ただし、小さな乗り物でよい。
- ・地域も広く、充実した路線バス（1時間に1本程度）運営は不可能でしょう。「白タク」特区申請が現実的でしょう。
- ・年末に運行されないからふるさとに帰りづらいようです。（車を持っていても雪の心配もあって）
- ・デマンドバス、福祉バス等、高齢者弱者に対しての対応は充分できていると思うが、今のところ心身ともに健康ですのでしばらく頑張ります。
- ・バスは大きいのが誰も乗っていないのに1日に4回走っています。もっと小さいバスで運行の方がいいのかなと思います。私はバスで時間を見る位です。これから利用するかどうかわかりません。
- ・デマンドバスは使いにくい。バスの本数が少ない。
- ・もっと高齢になり車に乗れなくなったら生活できない。外（人）との接点がなくなり、いわゆる刺激がなくなり、人としてより老いていくのが目に見えます。交通は人の生活を守り、心身ともに豊かにしてくれるものと考えます。どうかもう少し便利になることを切に願っています。車ももう少しです。よい方法をよろしく願いいたします。
- ・美山町内での移動についてはデマンドバスによって以前より改善されたが、回数の少なさが不便である。JRを利用して市外に出かけようと思うと連絡等も悪く、とても利用できない。例えば、綾部に出かけるのにバスで和知駅に出ると、下り列車には1時間町であったり、帰りに和知駅での適当なバスがないなど不便である。和知駅へのデマンドバス利用を実施していただきたい。園部行のバスも「大野」からでは利用できない。高齢になって運転できなくなった時の

移動手段がほとんどないのが心配である。小さなバスでこまめに運行して欲しい。

- たった1~2分のことだと思いうのに集落を通らず、トンネルを抜けてほとんど空で走るバスを見ると、住民サービスをするきはないのだとつくづく思います。日吉駅で乗り継げば園部駅まで行くことなく京都へ30分余りも早く着くのと腹立たしい思いで乗っています。(※13:04日吉駅着、JRは13:03発)周山~京都への乗り継ぎも最悪。加齢と共に田舎暮らしは困難になりつつあります。
- いつも路線バスを利用させてもらっています。運転が出来ない者にとっては本当にありがたい事です。移動手段のない者にとっては路線バスはいつまでも続けてほしく思います。
- あまりに乗る人が少なく、第一は自家用の人が多から利用しないのだろう。時代の流れとは言っても、路線の回路に問題がありそう。例えば、年寄は乗っても乗らなくても月何千円かを出して、その間はいくら乗ってもよいとか。
- 運転できるのも善し悪し。今まで楽に自由に外出していると、いざ年を取り免許がなくなると時間表を見て2.3回も乗り継いでいくのができない。じゃまくさい。ずいぶん年を取った人でもいまだに運転をしているのも問題。
利用はできるだけしているが、行くところと時間があってなくて困る。時間表をいくら見ても乗り継ぐ時間が合わない。
良いバスを回してもらっているのにあまりにも乗る人が少なくて気が引ける。バスがあるところまで出なくてはならない所もあり、月水金はデマンドバスを利用しているが、火木土日は出なくてはならない時等があり、不便を感じる。今日は運転する人があまりにも多く、年寄でも運転している。と言って、お願いするのもいろいろな点で嫌だ。(第一、もしもの時を考える。)私はお金の問題なしに本当にありがたいと思う。路線バスが通っている村は羨ましい。
- 路線バスがなくなったら困ると思います。今の停留所まで行くのも行けなくなりそうです。デマンドバスについて、今は自分で運転できるのでいいのですが、近い将来利用させていただくことになると思っています。詳しく路線バスやデマンドバス「利用について知りたいです。主な外出は、病院行きで帰りに日用品等を買ってきます。現在利用していないのになくなったら困る(というのは勝手すぎると思いますが、利用状況もわからないので何分よろしく願います。
- 病院や買物、駅などへ生活の時間帯に合ったバスを走らせてもらえると将来有難い。大きなバスでなくてもよいし、予約するなら簡易な方法でできるようにして欲しい。
- 京北までは京都市内からバスが運行されているが、美山⇄京都間の直通バスがあれば便利だと思う。乗り継ぎがとても不便。
- 現在はまだ自家用車を運転できるから利用しないのだと思っている。現在利用している方を考えると赤字だと思いますが、買物だけではなく心身のリフレッシュも兼ねて出かけておられると思う。人間として生きがいの一つとして社会見学も兼ねている。
- 市内路線バスは廃止したらよい。税金のムダである。
- 発着本数を増やしてください。少ないからみんな乗りたい時間に乗れなくて車を利用するという悪循環に陥っている。
- 土日に平日運行をして欲しいという声を聞いたことがあります。仕事や外出で不便になるとのことです。平日運行は無理でしょうが、土曜日の仕事の時に出勤時間に間に合わない為、何とかして欲しいなあとも言っておられる方がいました。

- ・運転できないようになるのも間近です。その時はバス等をお願いします。
- ・運転者の愛想が悪い。もう少し本数を増やしてほしい。
- ・平屋の安掛で大変長い時間待ったがバスが来ないので病院の方に送ってもらったことがある。
- ・乗継、接続をシンプルに組みなおしてください。運営方法にまだまだ検討余地があると思います。
- ・今のところ運転できるので好きな時に好きなところへ出かけているが、運転できなくなれば、市バスが必要になることは明らかです。冬の積雪時は今でも利用したいと思うことがあります。市民、特に高齢者にとっては必要な交通機関であるのでこれからも運行して欲しい。
- ・愛想の良い方と悪い方（運転手）がおられる。
- ・朝、昼、夕方の便が欲しい。
- ・高齢等により自家用車の運行が出来なくなった時に路線バスを利用させていただきます。利用していないので意見を申し上げることはできませんが、高齢者の勝手な要望やその他の運行要求を取り上げての運行計画を立てていただくのは大変かと思いますがよろしくをお願いします。
- ・細くとも永く続くようにしなければならない。隣人が助け合わなければいけない。今は挨拶もしない会釈もしない。人に同情されたら仇で返す勝利感、若い者が強いという野蛮性、人前の挨拶は演劇的で裏は偉そうにする。税金とか予算ばかりでなく人の心で知恵を出していかなければならない。隣人が倒れたら面白いでは自殺行為や特に名誉欲はいけない。路線バスばかりではない。まず健康な生活や頑張るだけ頑張っただけ辛抱するだけ辛抱する。元町会議員と親族は偉そうにして有形無形の悪い影響を及ぼしている。
- ・私は農家民宿 B&B を経営しているが、お客さんがここまでバスで来るのは難しい。いつも茅の里のバス停で待ち合わせをする。お客さんは乗り継ぎが難しく時間がかかるという。週末、祭日では利用しやすいバスを走らせてほしい。この地区は高齢者が多いが、あまり路線バスを利用しない。朝のバスで診療所へ行っても夕方にしか帰れない事もしばしばで、私はよく乗せている。難しい問題だと思う。路線バスは走ってほしいが、利用者が少ないからだ。
- ・バス停が近いので、あまり問題ない。