

公共交通機関に関するアンケート調査

バス利用者

問1 あなたは、バスをどのくらい利用されますか。

- | | | |
|-------------|-------------|--------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週に2～3日程度 | 3. 週に1日程度 |
| 4. 月に1～2日程度 | 5. 年に2～ | 6. ほとんど利用しない |

※（ほとんど利用しない）と答えられた方は → 問7へ

問2 その利用バスは、次のどれですか。

- | | | |
|-----------|-----------|---------|
| 1. 南丹市営バス | 2. ぐるりんバス | 3. 民間バス |
|-----------|-----------|---------|

問3 バスを利用されるときに主な停留所はどこからどこまでですか。

南丹市 _____ バス 停 ⇔ 南丹市 _____ バス 停

問4 主にどのような目的でバスを利用されていますか。（1つのみ）

- | | | | | |
|--------|----------|----------|---------|---------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 通院 | 4. 買い物 | 5. 金融機関 |
| 6. 市役所 | 7. 旅行・観光 | 8. 社交・娯楽 | 8. その他（ | ） |

問5 バスを利用される理由は何ですか。（複数回答可）

- | | | | |
|---|--------------------|------------|---|
| 1. 安全だから | 2. 時刻どおりに運行されているから | | |
| 3. 駐車場の心配がないから | 4. 移動に疲れないから | 5. 料金が安いから | |
| 6. 自家用車が利用できないから（免許証を持っていない、自由に使える自家用車がない、送迎してくれる人がいない） | | | |
| 7. その他（ | | | ） |

問6 現在利用されているバスに関して、満足されていますか。（1つのみ）

- | | | |
|-----------|--------------|------------|
| 1. 満足している | 2. ほぼ満足している | 3. やや不満である |
| 4. 不満である | 5. どちらともいえない | |

問7 問1で、6（ほとんど利用しない）と答えられた方

→ バスを利用されないのは、どうしてですか。（複数回答可）

問6で、3（やや不満である）、4（不満である）、5（どちらともいえない）と答えられた方

→ 現在利用されているバスについて、どのような点に不満をお持ちですか。（複数回答可）

- | | | |
|------------------------|------------------------|---|
| 1. 運賃が高いから | 2. 運行本数が少ない・運行時間帯が悪いから | |
| 3. 自動車に比べ時間がかかるから | 4. バス停までの距離が遠いから | |
| 5. 鉄道への乗り継ぎが悪いから | 6. 目的地へ行くバスが無いから | |
| 7. 定刻どおりにバスが停留所に着かないから | 8. バスの乗り心地が良くないから | |
| 9. その他（ | | ） |

問8 鉄道を利用されるとき、乗車駅までの交通手段は何を利用されますか。(1つのみ)

1. 徒 歩	2. 自転車	3. バイク
4. バス	5. タクシー	
6. 自家用車 (自分で運転して駐車)	7. 自家用車 (家族の送迎等)	
8. その他 ()		

問9 問8で4. バスの利用とお答えいただいた方だけに質問します。

主に①どのルートと、②時間帯を利用されていますか。

① バス停留所名	↔	バス停留所名
<div style="border: 1px solid black; width: 280px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div>		<div style="border: 1px solid black; width: 280px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div>
② 時間帯	時頃	時頃
<div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div>		<div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div>

問10 バスの利用度を増やすために、次のようなことが考えられますが、それぞれについてどの程度効果があると思われますか。(各項目について、1つのみ○で囲んでください。)

	効果がある	少し効果がある	どちらでもない	効果がない	わからない
① 快適にバス待ちができるようなバス停 (屋根、照明、風よけ、ベンチ、駐輪場 など) を整備する	1	2	3	4	5
② 人にやさしいバス (車内に段差のないバス、車イスでも乗り降りできるバス、低公害型のバス等) を導入する	1	2	3	4	5
③ 地域住民の意見を取り入れて、バス路線やバス停の位置の見直しをする	1	2	3	4	5
④ バスの運行時間帯、運行便数の見直しをする	1	2	3	4	5
⑤ 利用者の負担軽減のための助成をする	1	2	3	4	5
⑥ バスの運行状況をバス停でわかるようにする	1	2	3	4	5
⑦ バス路線のどこでも自由に乗り降りできるようにする	1	2	3	4	5

問11 公共交通の (バス等) あり方 (あるべき姿) についてどうお考えですか。(1つのみ)

1. 高齢化社会や環境問題に対応していくには、積極的に公共交通を利用すべきである。 2. 自家用車、鉄道、バス、自転車など複数の交通手段の組み合わせにより、乗り継ぎがスムーズにできるようにし、公共交通を利用しやすいようにすべきである。 3. 利用者が少ないのであれば、公共交通の利便性が低下するのは仕方がない。 4. その他 ()

問12 あなたは、どのようなバスの便があれば利用したいとおもわれますか。

① コース	町名	大字	↔	町名	大字
② 時間帯	時	分頃	・	時	分頃

自由意見(ご自身の意見をご自由にご記入ください。)

住 所	南丹市_____町(_____)区 または _____町(_____)
世帯内の車	世帯内にある自家用車の台数 _____ 台 1. 自分で運転 2. 家族が運転
運転免許	1. 運転免許あり 2. 運転免許なし
年 齢	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳以上
職 業	1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. 農業 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 その他(_____)

ご協力ありがとうございました