

平成22年度 事業評価（事業活動記録）

事業No. 104

所管部局	企画管理部	所管課	企画推進課	担当者名	前原 正明
事業名	バス運行事業			事業分類	ソフト事業
細事業名	地域交通計画事業			政策体系	341
会計	一般会計	科目	2.総務 - 1.総務 - 10.交通		

1. 事業の概要

地域の実情に応じた適切なバス運行の計画及び路線、賃金の検討を行う。

2. 事業の目的と必要性

①施策で目指す目標との関連付け

南丹市全域のバス交通システムの利便性を向上させる事業

②事業を実施する必要性

運転免許を持たない方の移動手段として必要なバス交通システムの構築に対して必要

3. 事業費の推移

	単位	平18決算	平19決算	平20決算	平21決算	平22予算	平23計画	平24計画
決算額または計画額	千円	323	136	72	140	160	160	160
うち一般職・嘱託職・臨時職の給与および共済費等	千円	0	0	0	0	0	0	0
財源内訳								
使用料・手数料等	千円	0	0	0	0	0	0	0
国・府支出金	千円	0	0	0	0	0	0	0
地方債	千円	0	0	0	0	0	0	0
一般財源	千円	323	136	72	140	160	160	160
職員等の従事人員	人/年	—	—	0.20	0.20			
人件費	千円	—	—	1,241	1,275			
事業費総額	千円	—	—	1,313	1,415			

※事業費を要しない場合は「0」、事業を実施しない場合は「空白」で表示。
 ※千円未満を四捨五入し表示しているため、合計等が一致しない場合がある。

4. 主な事業費の内訳

地域公共交通会議 (報酬、需用費、役務費)	140,360円
--------------------------	----------

5. 事業結果の概要

園部八木線運行延長、市営バス路線延長認定 フリー乗降区間の認定、乗継割引対象バス停及び福居線運賃表改正認定、美山園部線路線延長認定
--

6. 活動の詳細

活 動 内 容	活動日又は時期	活 動 結 果 等
(1) 地域公共交通会議		
●南丹市地域公共交通会議の実施 園部八木線の試験運行の延長について 南丹市営バス路線の延長について ●南丹市地域公共交通会議の実施 市営バス運行状況視察 集落調査報告、フリー乗降区間の設定、乗継割引対象バス停の増設及び福居線運賃表の改正について、美山園部線路線延長について	平成21年7月8日 平成22年1月19日	園部八木線運行延長、市営バス路線延長認定 フリー乗降区間の認定、乗継割引対象バス停及び福居線運賃表改正認定、美山園部線路線延長認定

7. 所属長評価 [平成20年度から改善した点、今後の展開など]

バス交通システムの利便性向上等のため、地域公共交通会議において協議、検討する。

【参考】過年度の評価

■平成21年度の所属長評価

- ②当該事業のアピール事項
地域公共交通会議により、様々な分野からの意見聴取が可能である。
- ③反省点、今後の展開・方向性等
バス交通システムの利便性向上や新システムの構築のため、今後も当会議において検討を重ねる。