

平成22年度 事業評価（事業活動記録）

事業No. 1014

所管部局	土木建築部	所管課	道路河川課	担当者名	前田 良一
事業名	道路新設改良事業			事業分類	ハード事業
細事業名	道路新設改良事業			政策体系	332
会計	一般会計	科目	8.土木 - 2.道路 - 3.道路		

1. 事業の概要

府道及び幹線市道については市域の一体性を確保するため、利便性の向上と災害に強い道づくりを進める。また、その他の市道については生活道路としての利便性、安全性の確保に向けて、地域の実情に応じた整備を進める。

2. 事業の目的と必要性

①施策で目指す目標との関連付け

市道整備を促進して、生活道路の安全確保や利便性の向上を図るための事業。

②事業を実施する必要性

広大な本市にあって安全で快適な道路整備は、市の一体化の醸成や他地域との交流、暮らしの利便性の確保や過疎集落の維持、そして緊急時に対応可能とするなど、まちづくりの根幹に関わる重要で不可欠な事業である。

3. 事業費の推移

		単位	平18決算	平19決算	平20決算	平21決算	平22予算	平23計画	平24計画
決算額または計画額		千円	418,178	362,661	350,310	654,103	83,501	426,300	436,450
うち一般職・嘱託職・臨時職の給与および共済費等		千円	2,962	3,378	2,610	2,700	1,400	0	0
財源内訳	使用料・手数料等	千円	0	0	0	0	0	0	0
	国・府支出金	千円	79,480	77,793	73,530	318,864	58,781	82,500	84,150
	地方債	千円	277,900	229,100	254,300	284,104	15,900	291,000	326,300
	一般財源	千円	60,798	55,768	22,480	51,135	8,820	52,800	26,000
職員等の従事人員		人/年	—	—	8.30	8.00			
人件費		千円	—	—	53	50,904			
事業費総額		千円	—	—	347,753	702,308			

※事業費を要しない場合は「0」、事業を実施しない場合は「空白」で表示。
※千円未満を四捨五入し表示しているため、合計等が一致しない場合がある。

4. 主な事業費の内訳

通常事業	2 4 路線	423,368,300円
道路改良工事	2 1 路線	402,744,900円
舗装改良工事	3 路線	20,623,400円
地域活性化交付金事業	1 5 路線	231,039,820円
道路改良工事	7 路線	74,369,720円
舗装改良工事	8 路線	156,670,100円

5. 事業結果の概要

通常事業	1 路線	12,400,000円
道路改良工事	1 路線	12,400,000円
舗装改良工事		
地域活性化交付金事業	1 4 路線	229,729,820円
道路改良工事	7 路線	74,369,720円
舗装改良工事	7 路線	155,360,100円

6. 活動の詳細

活 動 内 容	活動日又は時期	活 動 結 果 等
01. 地方特定道路製美事業		
○園部小学校線 道路改良工事 L=70m 道路改良工事 L=146m	2009/5/21～2009/7/10 2009/10/15～2010/3/10	7,775,250円 14,966,700円
○室橋高畑線 道路改良工事 L=310.2m	2009/9/29～2010/3/19	87,299,100円
○船岡千妻線 道路改良工事 L=52.9m	2009/10/14～2010/3/10	29,349,600円
○本郷垣内線 道路改良工事 L=556.3m 損失補償 電柱移設	2009/10/30～2010/3/10 2010/2/8～2010/3/31	13,056,750円 283,690円
02. 地方特定道路製美事業（繰越）		
○園部小学校線 道路改良工事 L=100m	2009/4/1～2009/6/30	14,481,100円
○室橋高畑線 道路改良工事 L=110.2m	2009/4/1～2009/4/30	24,383,100円
○本郷垣内線 道路改良工事 L=179.6m	2009/4/1～2009/5/25	13,556,350
03. 地域活力基盤創造交付金事業		
○八木馬路線 道路改良工事その2 L=72m 道路改良工事その1 L=185m 建物工損調査業務	2009/7/3～2009/9/25 2009/12/25～2010/5/25 2009/7/23～2009/10/20	1,632,750円 10,996,000円 863,100円
○野条諸畑線 道路改良工事 L=120m 用地取得 A=124.38m ²	2009/11/18～2010/3/19 2009/10～2009/12/3	6,964,150円 392,280円
04. 地域活力基盤創造交付金事業（繰越）		
○野条諸畑線 橋梁設置工事 L=8.7m 道路改良工事 L=120m	2009/4/1～2009/8/31 2009/11/18～2010/3/19	36,942,150円 8,008,850円
05. 過疎対策事業		
○海老谷線 道路改良工事 L=11.2m 道路改良工事その2 L=73.4m 用地取得 A=573.64m ² 18筆 損失補償 上下水道他	2009/10/20～2010/3/19 2010/2/2～2010/3/25 2009/9/1～2010/3/25 2009/8/6～2010/3/31	13,579,650円 3,599,400円 2,746,936円 20,287,630円
○広野下山線 道路改良工事 L=140m 用地測量設計業務 1式	2010/2/5～2010/3/31 2009/7/24～2009/11/30	2,679,000円 2,680,650円
○小畑線 道路改良工事 L=298m 用地取得 A=968.83m ² 22筆 損失補償 上下水道他	2009/7/18～2009/11/30 2009/8/1～2009/12/8 2009/5/1～2010/2/26	19,973,100円 1,596,490円 4,027,000円
○第二広野線 用地測量設計業務 1式	2009/9/4～2010/3/25	4,588,500円
○保戸原馬場筋線 道路改良工事 L=155m	2009/10/20～2010/3/19	12,876,150円
06. 電源立地地域対策補助金事業＋過疎対策事業		
○駒野線 道路舗装工事 L=252m	2009/7/8～2009/8/6	5,356,000円
○原佐々江線 道路舗装工事 L=480m	2009/7/8～2009/8/31	6,164,550円

○朝日ヶ丘線 道路改良工事 L=96.95m 路改良工事その2 L=169.0m 損失補償 ガス供給本管移設 1式	2009/7/17~2009/10/30 2009/12/4~2010/3/10 2009/9/8~2009/11/30	5,329,800円 4,811,100円 2,167,200円
07. 発電用施設所在地市町村振興補助金事業		
○向山中ノ山線 道路改良工事 L=240m	2009/12/2~2010/3/25	7,280,700円
08. 府補償金事業		
○南広瀬支線 表示登記等業務 1式 権利登記等業務 1式 用地取得 A=13.7㎡ 2筆	2009/8/5~2010/3/31 2009/8/6~2010/3/31 2010/1/9~2010/3/31	140,700円 56,700円 826,054円
09. 単独費事業		
○西町支線 道路舗装工事 A=468㎡ 用地図作成業務 1式 用地取得 A=52.57㎡ 1筆 土地使用料 1式	2009/12/12~2010/3/10 2009/10/2~2009/10/31 2009/9/26~2009/10/31 2009/9/26~2009/10/31	1,976,100円 105,000円 5,782,700円 1,200,000円
○西田池上線 道路改良工事 橋梁下部工	2010/1/9~2010/3/31	2,760,000円
○南広瀬下野線 測量設計業務 1式	2009/11/18~2010/3/31	1,879,500円
10. 単独費事業（繰越）		
○西田池上線 橋梁詳細設計 1式	2009/4/1~2009/12/25	7,844,550円
11. 地域活性化・生活対策事業（繰越）		
○サンシャイン線 道路舗装工事 L=1032.5m	2009/12/9~2010/3/10	6,500,000円
○ヲコダ線他 道路舗装改良工事 L=566m	2009/7/9~2009/8/31	7,813,050円
○小桜北住宅支線 道路改良工事 L=245.7m	2009/11/3~2010/3/10	18,000,000円
○船岡熊原線 道路舗装工事 L=1194.5m	2010/1/27~2010/3/10	5,000,000円
○南広瀬中島線 道路改良工事 L=61m	2009/10/3~2010/1/15	3,113,250円
○二本松南住宅線 道路改良工事 L=115.2m	2009/10/2~2010/1/20	1,540,000円
○日吉駅前片野線 舗装改良工事 L=260m	2,009/11/11~2010/1/20	2,682,750円
○半田横田線 舗装構造等調査業務 1式 道路舗装その1工事 L=369m	2009/6/9~2009/8/7 2009/12/29~2010/3/10	2,835,000円 2,025,000円
12. 地域活性化・生活対策事業		
○玉ノ井鳥羽線 舗装改良工事 L=186m	2009/8/5~2009/9/30	5,966,100円
○江和前田線 道路舗装工事 L=336.2m	2010/2/16~2010/3/25	5,498,850円
○小桜北住宅支線 道路改良工事 L=245.7m 損失補償 電気設備 1式 損失補償 上水道配水管 1式 損失補償 工作物 1式	2009/11/3~2010/3/10 2009/7/24~2010/3/31 2009/7/13~2009/12/25 2010/1/21~2010/2/10	6,526,950円 72,720円 3,300,000円 521,000円
○船岡熊原線 道路舗装工事 L=1194.5m	2010/1/27~2010/3/10	17,000,000円
○田歌五波線他 道路舗装工事 L=1,563.7m	2009/12/5~2010/3/10	15,459,150円

○半田横田線 道路舗装その1工事 L=369m	2009/12/29～2010/3/10	11,353,000円
○二本松南住宅線 道路改良工事 L=115.2m	2009/10/2～2010/1/20	4,901,750円
13. 地域活性化・経済危機対策事業		
○サンシャイン線 道路舗装工事 L=1032.5m	2009/12/9～2010/3/10	34,839,550円
○広野奥線 用地測量設計業務 1式	2009/9/25～2009/12/25	1,959,300円
○高屋熊原線 道路防災工事 L=571m	2009/10/15～2010/3/10	29,600,550円
○船岡熊原線 道路舗装工事 L=1194.5m	2010/1/27～2010/3/10	29,213,750円
○内久保南線 道路舗装工事 L=207m	2010/2/13～2010/3/31	1,310,000円
○内林高屋線 道路改良工事 L=44m	2009/10/17～2010/2/5	4,834,200円
○半田横田線 道路舗装その1工事 L=369m	2009/12/29～2010/3/10	9,173,900円

7. 所属長評価〔平成20年度から改善した点、今後の展開など〕

・「総合振興計画」基本計画の施策事業を計画的に執行するため、平成20年度において実施計画路線を抽出選択して優先順位を協議決定し、継続事業と併せて平成21年度の事業執行を計画したが、通常予算とは別に国の度々の経済対策等追加補正予算の配分により、その性格予算の執行から計画順位にばらつきが生じることとなった。しかし平成21年度事業執行においては、通常予算に加えて国の補正予算の執行により従来の2倍程度の事業執行が可能となり、特に生活に密着した事業展開が出来た。

・再度、計画路線について順位等整理をして財政規模と合わせた全体計画を見直し、総合振興計画の実施計画にリンクさせて今後の事業執行を展開していく。

・平成21年度当初時点での全体計画路線71路線（継続路線13、新規路線58）のうち、平成21年度末で18路線が完了した。（路線数で全体計画の25%進捗）

【参考】過年度の評価

■平成21年度の所属長評価

- ①有効性・効率性を向上させるため、担当職員と議論を重ねた点
合併後、継続事業や緊急対応事業を中心に進めてきているが、今後の事業展開、計画について協議した。
- ②当該事業のアピール事項
「総合振興計画」の基本計画に合致した事業執行を図るため、整備必要路線の優先順位を協議して、中長期整備計画を策定すべく取り組みを進めた。
- ③反省点、今後の展開・方向性等
「総合振興計画・実施計画」に反映させるため、早期に「10ヵ年道路整備計画」を策定して実行に移すことが必要である。