

平成23年度 事業評価（事業活動記録）

事業No. 501

政策体系	33	事業分類	ハード事業	所管部局	土木建築部 道路河川課
会計	一般会計	科目	8. 土木費 - 2. 道路橋 - 3. 道路橋 現年		
事業名	道路新設改良事業				
細事業名	地域活力基盤創造交付金事業 八木馬路線				
				評価表作成者	土木建築部 道路河川課 田中篤司

1. 事業の概要

道路改良 延長 1,700m 幅員 6m

2. 事業の目的と必要性

<p>①施策で目指す目標との関連付け 効率的で効果的な土木行政を確立する。</p> <p>②事業を実施する必要性 国道9号線の慢性的な渋滞の迂回路である当該道路を改良することにより、地域住民の利便性の向上を図ると共に、安全で円滑な交通を確保する。</p>

3. 事業費の推移

		単位	平19決算	平20決算	平21決算	平22決算	平23予算	平24計画	平25計画
決算額または計画額		千円				14,898	5,500		
うち一般職・嘱託職・臨時職の給与および共済費等		千円				400	0		
財源内訳	使用料・手数料等	千円				0	0		
	国・府支出金	千円				8,400	0		
	地方債	千円				6,000	0		
	一般財源	千円				498	5,500		
職員等の従事人員		人/年	—			0.50			
人件費		千円	—			3,339			
事業費総額		千円	—			17,837			

※事業費を要しない場合は「0」、事業を実施しない場合は「空白」で表示。
※千円未満を四捨五入し表示しているため、合計等が一致しない場合がある。

4. 主な事業費の内訳

調査委託料	808,500円
工事請負費	13,262,550円

5. 事業結果の概要

建物工損調査業務	1件
道路改良工事	1件

6. 活動の詳細

7. 所属長評価〔平成20年度から改善した点、今後の展開など〕

道路改良事業については「総合振興計画・実施計画」に基づき事業執行して進捗を図っており、今後も計画路線が早期に完成できるよう効果的で経済的な手法を精査しながら進めていきたい。また、「実施計画」については計画路線やその優先順位など毎年度見直しをしながら事業展開していくこととしている。

【参考】過年度の評価

■平成22年度の所属長評価

■平成21年度の所属長評価