

人・物・情報的高度につなげる

**道** 路網・交通網の整備

市民の生活交通の維持確保を行うため、従来のバス事業に加え、新たなバス交通システムの構築を目指して、デマンドバスの実証実験を行います(28)。

本郷垣内線、海老谷線など市道16路線の新設改良工事を実施し、地域交通網の改良を行います(29)。

また、八木駅西地区の区画整理事業と並行して八木駅舎事業などが計画できるよう基本設計を行います(30)。



▲JR八木駅

**地** 域情報基盤

合併後、八木町・日吉町・美山町地域で整備した光ファイバーケーブルによるケーブルテレビ網を、園部町地域にも拡張するため、調査設計を行います(31)。

生涯充実して暮らせる都市を創る

**ま** ちづくり・市民協働

昨年度創設した市民提案型まちづくり活動支援交付金制度を、今年度新たなテーマを追加して実施



▲まちづくりカフェのワークショップの様子(にぎわいコンソーシアム園部)

**都** 市計画

中心市街地の防災機能の向上や活性化、JR駅周辺整備による定住化を目指し、継続して土地区画整理事業を推進します(32)。

街路整備により、安全性を確保するとともに、府道などとの連絡強化による交通ネットワークの構築を図ります(33)。

**行** 政改革

建築後30年余りが経過し、耐震性に不安がある市役所本庁舎の耐震診断を行い、防災拠点として機能できる庁舎の整備計画策定を目指します(37)。

〔道路網・交通網の整備〕	28	バス運行事業(デマンドバス実証実験を含む)	6,774万円
〔地域情報基盤〕	31	地域情報基盤整備事業	3,786万円
〔都市計画〕	29	道路新設改良事業	3億7,707万円
	30	山陰本線駅舎等整備事業	3,209万円
	32	土地区画整理事業	1億5,955万円
	33	都市計画街路事業	3億4,039万円
〔まちづくり・市民協働〕	34	パートナーシップ推進事業	437万円
	35	自治振興補助事業	1,150万円
	36	地域活性化支援事業	1,021万円
〔行政改革〕	37	庁舎整備検討事業	900万円