

**問** 園部の小山東町で午後2時頃、ジャンパーを着て児童の通学の見守りをされている方がいた。定年を過ぎて時間に余裕のある我々にも、お手伝いできることはないか。

〔興風交流センター〕

**答** 【教育長】園部地域の小学校の「子ども見守り隊」のことだと思いますが、地域ボランティアの方々にお世話になっています。その他にも、市内17小学校で、読書ボランティアの皆さんに読み聞かせをお世話になっています。今後、いろいろな場面で地域の皆さんにご協力をいただければと考えていますので、学校から呼び掛けをさせていただきます。ぜひ協力をお願いします。



▲園部第二小学校の子ども見守り活動

## 生活環境の整備

**問** デマンドバスは、利用者が非常に少ないと聞いています。料金の問題や市営バスとの関係もあると思うが、もう少し使いやすいようにしてほしい。

〔美山知井会館〕

**答** デマンドバスを試行という形で実施しましたが、これで終わりということにはなりません。利用者の皆さんからさまざまなご意見をお聞かせいただき、地域公共交通会議などの中で議論を積み重ね、知恵を出しながら、できる限り利用者の期待に応えられるようにしていきたいと考えています。

**問** 火葬場というのは嫌われる施設の1つである。一日も早く移転場所を公表し、市民と正面から向き合っていたかどうか、早く実現するために必要なことだと思ふ。

〔摩気小学校〕

**答** 今年度、船井郡衛生管理組合において検討委員会を設

置し、何箇所かの候補地の評価をしていただきました。現在、衛生管理組合内部において、その詳細な調査をしているところで、年内には決定したいと考えています。場所が決定すれば、市長として説明していかなくてはならないと考えています。



▲日吉駅の切符売り場を利用する乗客

**問** 日吉駅が無人駅になるかもという話を聞いたが、無人になればさらに寂れる。園部駅までは複線化で便利になったが、以北は本数も減り利用者も減少している。市としてさらなる取り組みを進めてほしい。

〔日吉市民センター〕

**答** JR山陰本線の京都―園部間は完成しましたが、綾部

までの複線化を早急に進める必要があると考えています。綾部市や舞鶴市、福知山市とも連携し、早期の複線化に向けた取り組みを進めるとともに、JRに対し意見や要望を伝えるだけではなく、鉄道を使った観光などにより、連携を強めていきたいと考えています。

**問** 保野田から志和賀にかけて、ダンプカーが頻繁に通るが歩道がない状況で、自転車通学の生徒には危険な状態である。日吉町内の他の道路についても歩道が設置されている所は少ない。歩道を設置することはできないのか。

〔日吉市民センター〕

**答** 子どもや高齢者の安全確保のために歩道を設置することとは必要であり、また外へ出るのも危険な状況では、地域社会の衰退につながると思います。財源が大変厳しい状況ですが、優先順位をつけながら、順次対応していきたいと考えます。なお、ご要望いただいた路線は府道ですので、京都府へ伝えたいと思います。