

# 5月は「自転車安全利用推進月間」です

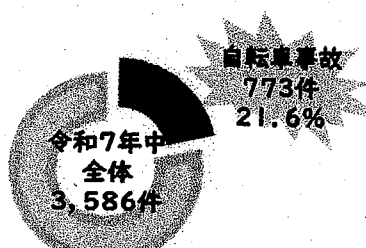
◆ スローガン ◆ 自転車の わがまま 気のまま 事故のもと

## 京都府内 自転車事故発生状況

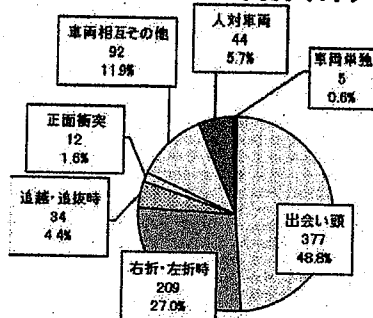
### ◇自転車事故発生件数の推移

区分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	前年比	
							件・人	増減率
発生件数	962	896	825	944	934	773	-161	-17.2%
死者数	6	4	6	7	3	6	3	100.0%
負傷者数	916	871	792	908	895	721	-174	-19.4%

### ◇状態別発生件数(件)



### ◇事故類型別発生件数(件)



警察庁自転車ポータルサイトの二次元コードはこちらから→

自転車事故の発生件数は、全体の約2割を占めています。

自転車事故の7割以上が交差点や交差点付近で発生しています。また、出会い頭事故が約半数を占めています。

# 胡麻防犯

南丹警察署  
☎0771-62-0110  
胡麻駐在所  
☎0771-74-0200



### 自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行  
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

すべての年齢層に対する自転車乗車時のヘルメット着用が努力義務化されています！

ヘルメット非着用時の頭部損傷は、ヘルメット着用時と比べ約1.2倍高くなります。



### ～嵯峨根の掲示板～

- 長女(2年生7歳)は、1年生の後輩ができて嬉しい様子です。弟のお姉ちゃんとして、注意をしたり、頼りになる場面が多く助かっています。相変わらず、シール交換遊びに夢中です。
- 長男(年中クラス4歳)は、進級して新しい環境に戸惑っている様子です。子供3人の中で一番優しい性格で、すぐに『大丈夫?』と声をかけたり、弟には文句を言わずに譲ったりできる男です。
- 次男(満2クラス3歳)は、自己主張が強めになってきました。怒って主張する時もありますが、可愛いです。『お兄さんだから。』と言い、野菜も少し食べるようになりました。

令和8年4月1日より

交通反則通告制度

# 自転車の違反に青切符が導入



## 青切符(交通反則通告制度)とは…

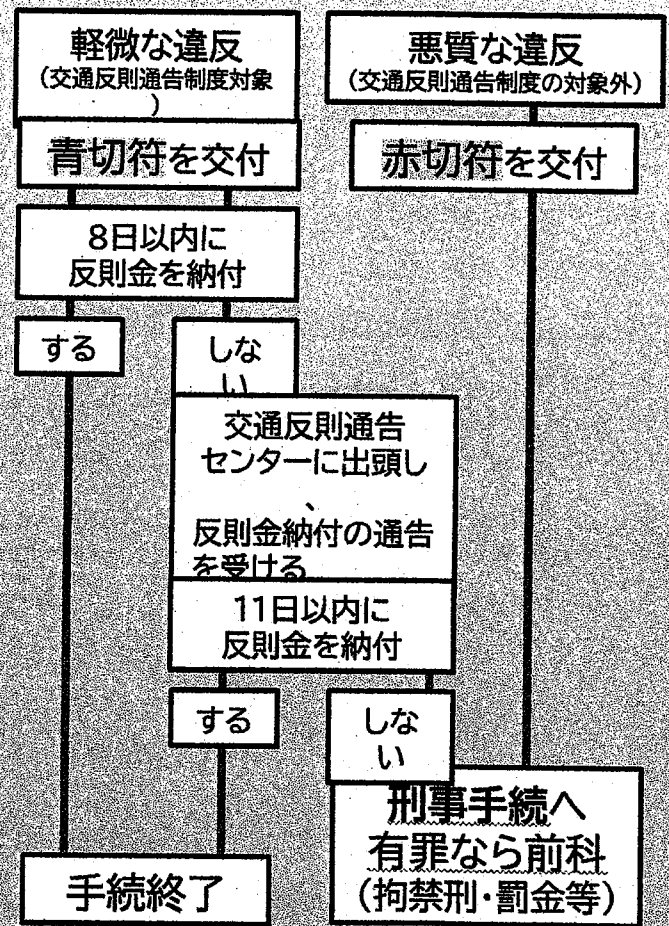
運転者が比較的軽微な交通違反をした場合、一定期間内に反則金を納めると、刑事手続を受けないで事件が処理される制度。

**例**

**【対象】  
16歳以上  
113の反則行為**

- 携帯電話使用等(保持) 12,000円
- 信号無視 6,000円
- 一時不停止 5,000円
- 公道の右側通行 6,000円
- 公安委員会遵守事項違反 5,000円

## 違反手続の流れ



一定の危険な行為を3年以内に2回以上繰り返すと自転車運転者講習の受講が命ぜられます(受講しない場合は、5万円以下の罰金)。



「飲酒運転」や「妨害運転」等、特に悪質な違反行為は、交通反則通告制度の対象外のため従来通り赤切符を受け、刑事手続となります。

京都府警察